

Dedico o presente trabalho aos meus filhos Ana Margarida (13 anos) e João Pedro (9 anos), pedindo desculpa em especial ao João que, vezes sem fim, me repetiu que nunca tinha tempo para ele e que passava a vida no computador e a estudar.

Não querendo parecer muito dramático, nem que escrevi algo de qualidade inultrapassável, mas para conseguir fazer o presente trabalho foi extremamente exaustivo, com verdadeiras “batalhas” à mistura, muitas directas e n vezes tentado a desistir.

Nos nossos dias, cada vez é mais difícil conciliar o estatuto de trabalhador com o de estudante, ainda mais se juntar a esta mistura desde já explosiva, as exigências familiares, verdade seja dita, com todos os direitos que lhes assistem, em especial as dos filhos.

Neste sentido, à Ana Cristina, minha mulher e companheira de “luta” diária, os meus agradecimentos pela compreensão e ajuda que me deu na tentativa de me substituir nos afazeres de pai, durante tanto tempo.

Ao Sr. Professor Armando Teles Fortes, meu orientador, um especial e grande muito obrigado, pela paciência, por todas as dicas que me deu e pelo seu tempo precioso que dispendeu comigo.

A todos os professores com quem tive a oportunidade de privar e aos que me deram aulas no Mestrado, o meu obrigado por me fazerem recordar com nostalgia os bons tempos que vivi nessa grande Instituição que é o Instituto Superior de Engenharia de Lisboa.

Aos meus colegas, uma palavra de apreço pela boa camaradagem e uma palavra de incentivo para todos aqueles que ainda não conseguiram acabar o trabalho, para lutarem até ao fim e não desistirem, e como eu vos compreendo quando diziam que isto de estudar à noite, trabalhar de dia e ainda ter de organizar a casa, a família.....

Um grande **Bem Haja a Todos!!!**

***Vias de aceleração e de desaceleração associadas a
intersecções ou a ramos de nós de ligação
Metodologia de utilização e de cálculo em países europeus***

Resumo:

Esta dissertação tem como objectivo o estudo de um dos grandes problemas da manutenção do Nível de Serviço das vias de comunicação rodoviária e, em especial, da Segurança Rodoviária, que se coloca ao nível das suas acessibilidades, e nas diversas metodologias utilizadas nas vias de aceleração e de desaceleração, ao nível europeu.

Neste trabalho, foi coligida a documentação existente em Portugal sobre a introdução e cálculo específico das vias de aceleração e de desaceleração. Seguidamente foi efectuada uma análise deste tema a nível europeu, com base em três países de referência (Espanha, Itália e França), comparando as metodologias respectivas.

Por fim, concluída a análise e comparação, são propostas medidas com a finalidade de implementar um conjunto de critérios semelhantes, entre as medidas adoptadas na UE e Portugal.

Palavras-chave: Secção Corrente; Nível de Serviço; Segurança Rodoviária; Intersecções; Nós de Ligação, Vias de Aceleração, Vias de Desaceleração.

***Acceleration and deceleration Lanes associated with
Intersections or Interchanges branches
Methodology for the use and calculation in European countries***

Abstract:

The main objective of this dissertation is to study one of the major problems of maintaining the service level of roads and highways, and in particular, Road Safety, which applies to the level of their accessibility, and the different methodologies used in the acceleration and deceleration lanes, for adoption at European level.

In order to present this work, existing documentation in Portugal has been collected on the introduction and calculation of the specific lanes of acceleration and deceleration. Then it was examined this issue at European level, based on three reference countries (Spain, Italy and France), comparing the respective methodologies.

Finally, completion of the analysis and comparison, measures have been proposed in order to implement a similar set of criteria, among those adopted by the EU and Portugal.

Key-words: Main Section; Level of Service; Road Safety; Intersections; Interchange, Acceleration Lanes, Deceleration Lanes.