



Área Departamental de Engenharia Civil

## **Projecto do Núcleo de Recreio Náutico do Porto de S. Roque do Pico – Ilha do Pico**

**Hélio Marcos Aparício Caetano**  
(Bacharel em Engenharia Civil)

**Trabalho Final de Mestrado para obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil –  
Área de Especialização de Hidráulica**

### **Resumo:**

Na última década, em Portugal, tem-se investido no desenvolvimento da indústria turística o que requer uma melhoria constante das infra-estruturas existentes e construção de novas infra-estruturas, sobretudo na área da náutica de recreio de forma a disponibilizar aos turistas um vasto leque de actividades que satisfaçam as suas necessidades e expectativas.

Enquanto actividade turística, em 2009, a náutica de recreio apresentava em Portugal uma oferta de 10.127 lugares de amarração distribuídos por 35 marinas e portos de recreio no território do continente e ilhas. A oferta de lugares de amarração concentra-se na região do Algarve e de Lisboa representando 37% e 25% da oferta respectivamente, enquanto os Açores dispõem de apenas 9% da oferta de lugares de amarração.

O arquipélago dos Açores alberga uma população residente à volta dos 237.000 habitantes, e é constituído por nove ilhas dispersas no Atlântico Norte ao longo de 600 km, segundo uma orientação Noroeste-sudeste e enquadrado entre os 24°49' - 31°15' de longitude Oeste e os 36°55' - 39°45' de latitude Norte. O extremo ocidental do arquipélago situa-se na ilha das Flores, a cerca de 3900 km do subcontinente Américado Norte e o extremo oriental localiza-se na ilha de Santa Maria, a uma distância aproximada de 1 570 km da costa ocidental do continente Europeu.

Este trabalho prático visa o dimensionamento das infra-estruturas marítimas que integram o núcleo de recreio náutico do porto de S. Roque do Pico (Ilha do Pico), de forma a permitir o desenvolvimento da frota local e garantindo a protecção de pessoas e bens. Fazem parte destas infra-estruturas, as obras de abrigo (molhe), estruturas de alagem (rampa-varadouro, doca de pórtilo, etc.), bacias de estacionamento a seco e em flutuação, cais para abastecimento de combustível e pump-out; abastecimento de energia eléctrica, telecomunicações e água às embarcações.

### **Palavras – Chave:**

Quebra-mar; Dimensionamento; Molhe; Marina.

**Fevereiro de 2011**