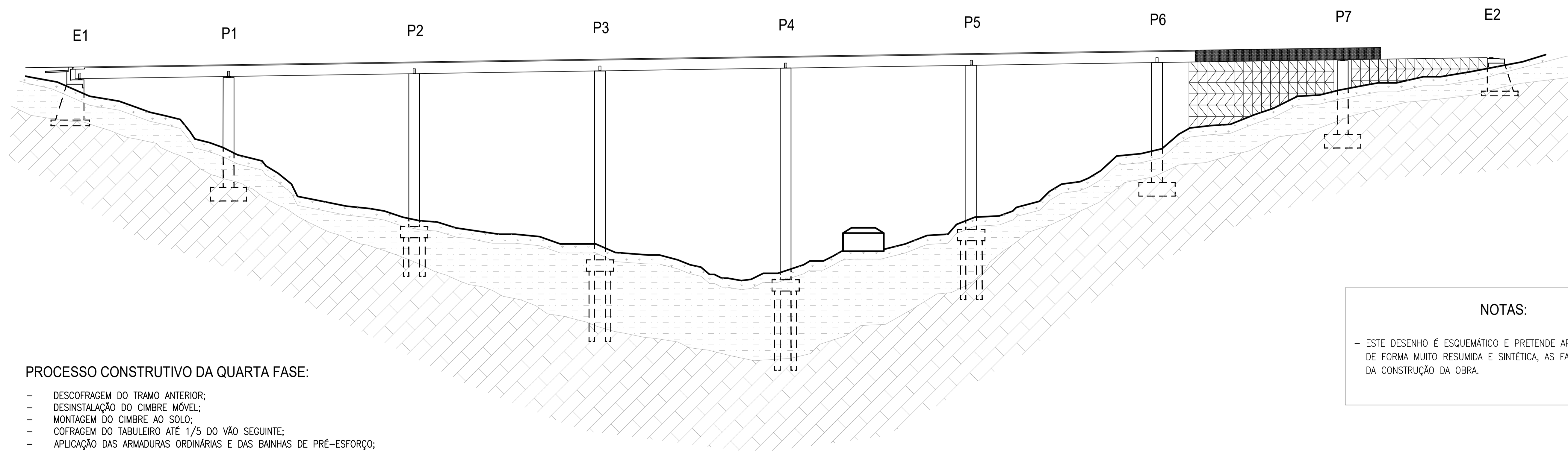


PROCESSO CONSTRUTIVO DA TERCEIRA FASE:

- DESCOFRAGEM DO PRIMEIRO TRAMO;
- COFRAGEM DO TABULEIRO ATÉ 1/5 DO VÃO SEGUINTE;
- APLICAÇÃO DAS ARMADURAS ORDINÁRIAS E DAS BAINHAS DE PRÉ-ESFORÇO;
- BETONAGEM DO TABULEIRO ATÉ 1/5 DO VÃO SEGUINTE;
- APLICAÇÃO DO PRÉ-ESFORÇO;
- CONCLUSÃO DOS PILARES.

PERFIL LONGITUDINAL
(A1-1:500, A3-1:1000)




PROCESSO CONSTRUTIVO DA QUARTA FASE:

- DESCOFRAGEM DO TRAMO ANTERIOR;
- DESINSTALAÇÃO DO CIMBRE MÓVEL;
- MONTAGEM DO CIMBRE AO SOLO;
- COFRAGEM DO TABULEIRO ATÉ 1/5 DO VÃO SEGUINTE;
- APLICAÇÃO DAS ARMADURAS ORDINÁRIAS E DAS BAINHAS DE PRÉ-ESFORÇO;
- BETONAGEM DO TABULEIRO ATÉ 1/5 DO VÃO SEGUINTE;
- APLICAÇÃO DO PRÉ-ESFORÇO.

NOTAS:

- ESTE DESENHO É ESQUEMÁTICO E PRETENDE APENAS ILUSTRAR DE FORMA MUITO RESUMIDA E SINTÉTICA, AS FASES PRINCIPAIS DA CONSTRUÇÃO DA OBRA.

PERFIL LONGITUDINAL
(A1-1:500, A3-1:1000)

 ISEL <small>INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA</small>	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL	TRABALHO FINAL DE MESTRADO
	GUILHERME JOSÉ BERNARDES GARCIA 35130 (LICENCIADO)	PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO COM SECÇÃO EM "π"
ESCALAS: COMO INDICADO NOVEMBRO 2016	FASEAMENTO CONSTRUTIVO	ORDEM: 20/22