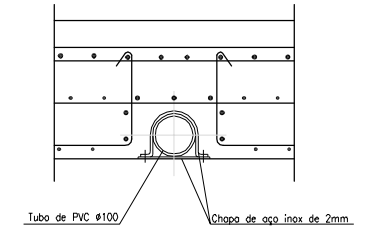
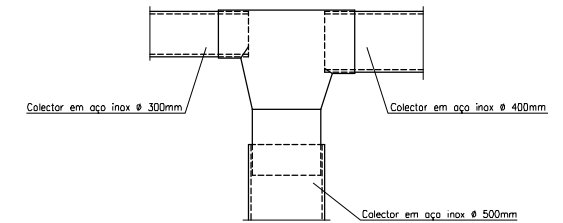


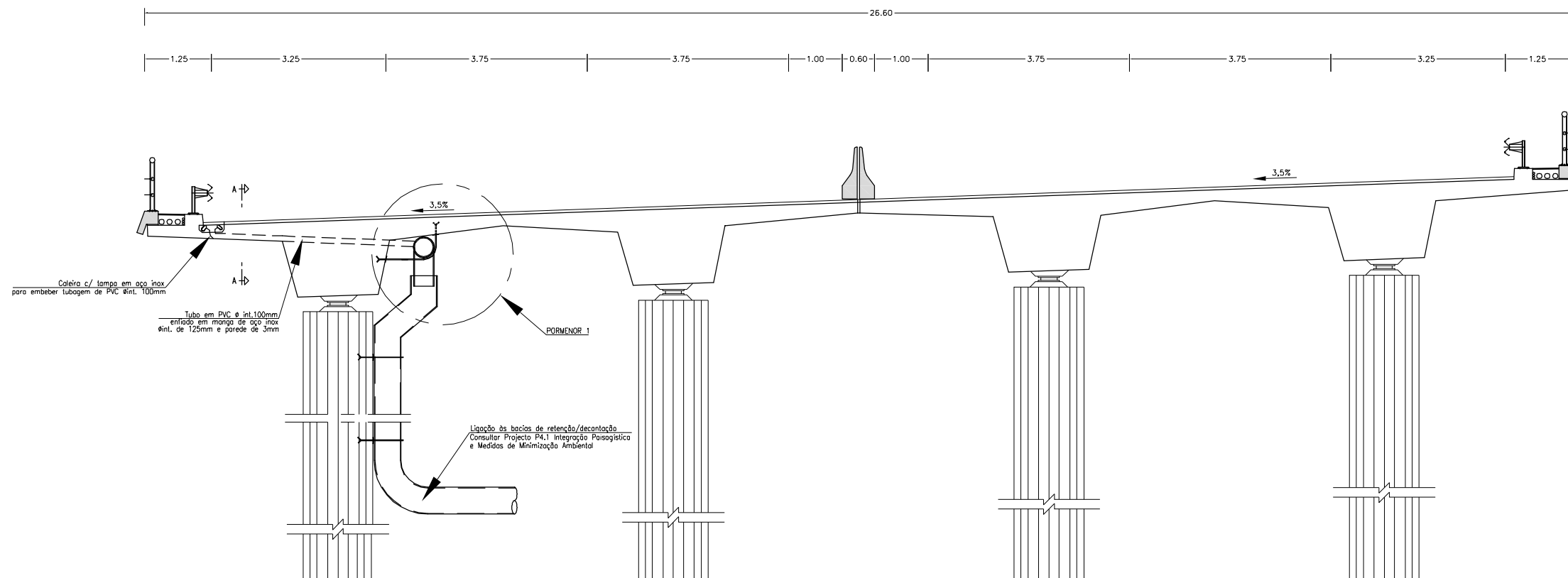
SECÇÃO TIPO DOS PILARES – EM RECTA  
ESC: 1:100



SECÇÃO A-A  
ESC: 1:20



VISTA B-B  
ESC: 1:50



SECÇÃO TIPO DOS PILARES – EM CURVA  
ESC: 1:100

MATERIAIS	
BETÃO	TABULEIRO.....C35/45 (B40)
	RESTANTES ELEMENTOS ESTRUTURAIS.....C35/45 (B40)
	MACIÇO DE ENCABEÇAMENTO DE ESTACAS.....C35/45 (B40)
	ESTACAS.....C35/45 (B40)
	ENCHIMENTO DE PASSEIOS.....BETÃO LEVE DE AGREGADO DE ARGILA EXPANDIDA COM 300kg DE CIMENTO/M3
	REGULARIZAÇÃO DE FUNDAÇÃO E SOB LAJES DE TRANSIÇÃO.....C16/20 (B20.3)
AÇO	ARMADURAS EM GERAL.....A 50DNR
	PRÉ - ESFORÇO.....A 1710/1860
	GUARDAS.....AÇO MACIO CORRENTE COMERCIAL
NOTAS: RECOBRIMENTOS MÍNIMOS ADOPTADOS:	
	TABULEIRO = 0,05 m
	PILARES E MACIÇO DE ENCABEÇAMENTO DE ESTACAS = 0,06 m
	ESTACAS = 0,07 m

<b>INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA</b>			
<b>DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL</b>			
I.C.3 - E.N. - 110 VARIANTE DE TOMAR PROJECTO DE EXECUÇÃO		Designação: VIADUTO S/ A VÁRZEA DO RIO NABÃO PORMENORES 3 - DRENAGEM PORMENORES	
Projecto: Andreia Simões, Aluna nº 29430 Mestrado em Engenharia Civil Especialidade: Estruturas	Substituído por:	Escalas: VÁRIAS Data: Outubro / 2010	Desenho nº <b>43</b>