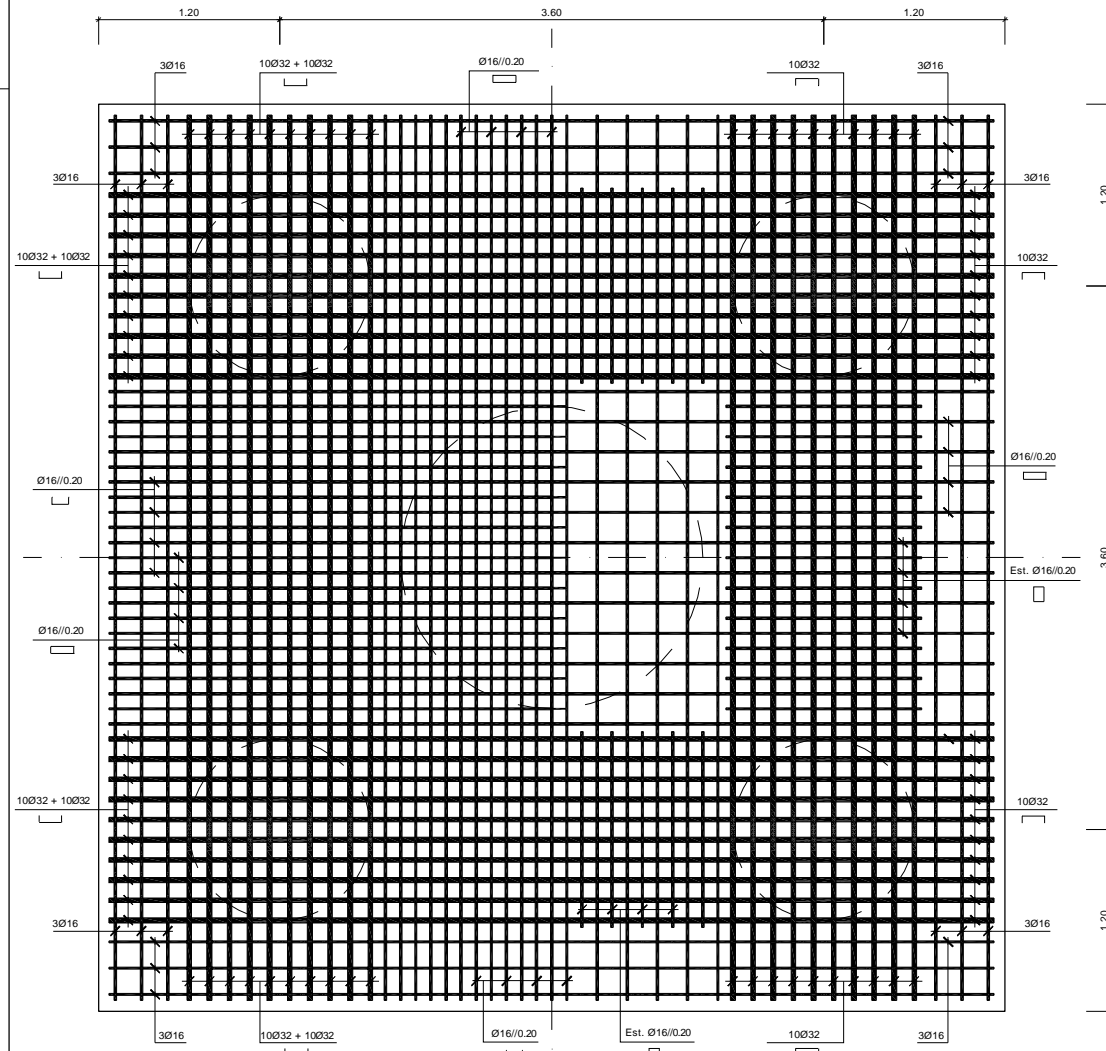
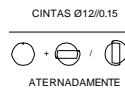


SECÇÃO DOS PILARES

ESC.=1:40

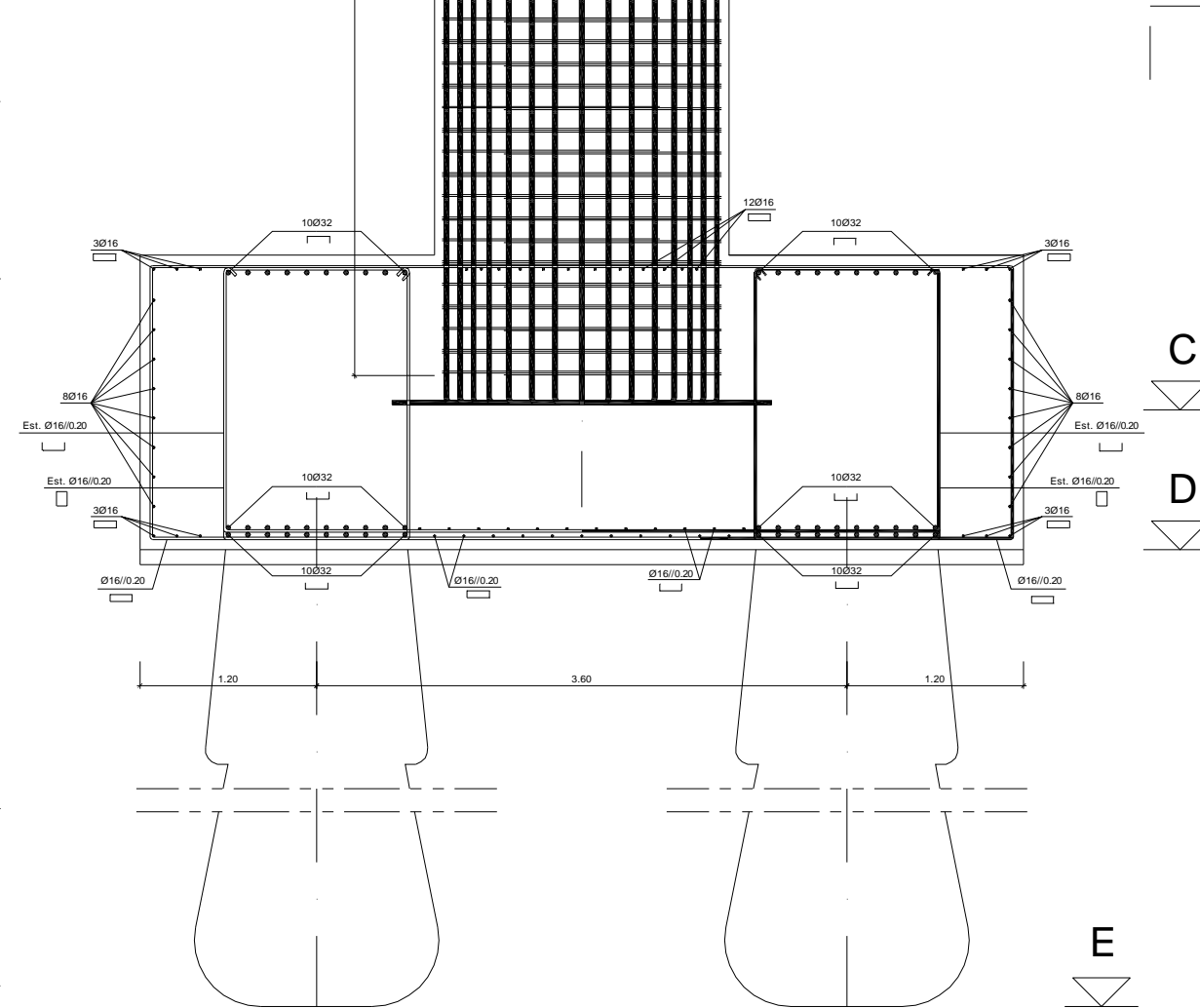
PILARES	PONTOS	Z - COTAS
PILAR P1	A1	44.675
	B1	43.685
	C1	36.665
	D1	35.665
	E1	9.900
PILAR P2	A2	46.388
	B2	45.285
	C2	36.773
	E2	35.773
	F2	9.900
PILAR P3	A3	48.113
	B3	46.738
	C3	36.589
	D3	35.589
	E3	9.900
PILAR P4	A4	48.749
	B4	47.374
	C4	35.266
	D4	34.266
	E4	9.900
PILAR P5	A5	46.970
	B5	45.867
	C5	35.400
	D5	34.400
	E5	9.900
PILAR P6	A6	44.687
	B6	43.697
	C6	35.400
	D6	34.400
	E6	9.900



PLANTA DO MACIÇO DAS ESTACAS

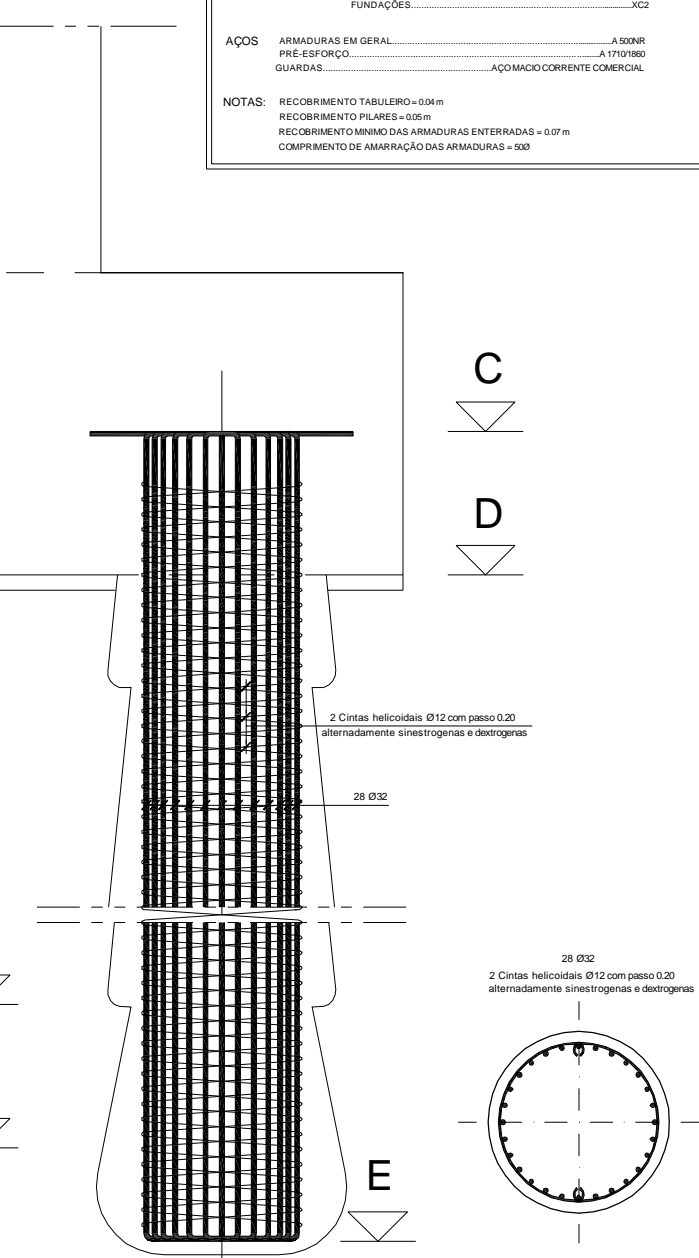
Armadura Inferior / Armadura Superior

ESC.=1:50



CORTE TRANSVERSAL NO APOIO

ESC.=1:50



ARMADURA DA ESTACA

ESC.=1:50

SECÇÃO DA ESTACA

ESC.=1:50

MATERIAIS	
BETÃO	TABULEIRO E PILARES.....C25/30(B 40.1)
	RESTANTES ELEMENTOS ESTRUTURAIS.....C25/30(B 30)
	CORNILHA.....C25/30 (B 30) COM CIMENTO BRANCO
	ENCHIMENTO DE PASSEIOS.....BETÃO LEVE DE AGREGADO DE ARGILA EXPANDIDA COM 300 Kg DE CIMENTO/m ³
	REGULARIZAÇÃO DE FUNDAÇÃO E SOB AS LAJES DE TRANSIÇÃO.....C16/20(B 20.3)
	CLASSE DE EXPOSIÇÃO AMBIENTAL (EN206).....XC4
	TABULEIRO, PILARES E ENCONTROS.....XC4
	FUNDAÇÕES.....XC2
AÇOS	ARMADURAS EM GERAL.....A 500NR
	PRÉ-ESFORÇO.....A 17101860
	GUARDAS.....AÇO MACIO CORRENTE COMERCIAL
NOTAS:	RECOBRIMENTO TABULEIRO = 0.04 m
	RECOBRIMENTO PILARES = 0.05 m
	RECOBRIMENTO MÍNIMO DAS ARMADURAS ENTERRADAS = 0.07 m
	COMPRIMENTO DE AMARRAÇÃO DAS ARMADURAS = 5Ø

INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

Trabalho Final de Mestrado - Projecto de Execução de um Viaduto de ligação entre a E.M. 575 e a E.M. 533-1 situado no Pinhal Novo

Projecto: Telmo Zegre, aluno nº 29131
Mestrado em Engenharia Civil
Especialidade: Estruturas

Designação: PILARES P2, P3, P4 E P5 - BETÃO ARMADO

ESCALA: Conforme Indicado DATA: Dezembro de 2010 Substituído por: Substituído por:

Desenho nº 13/17