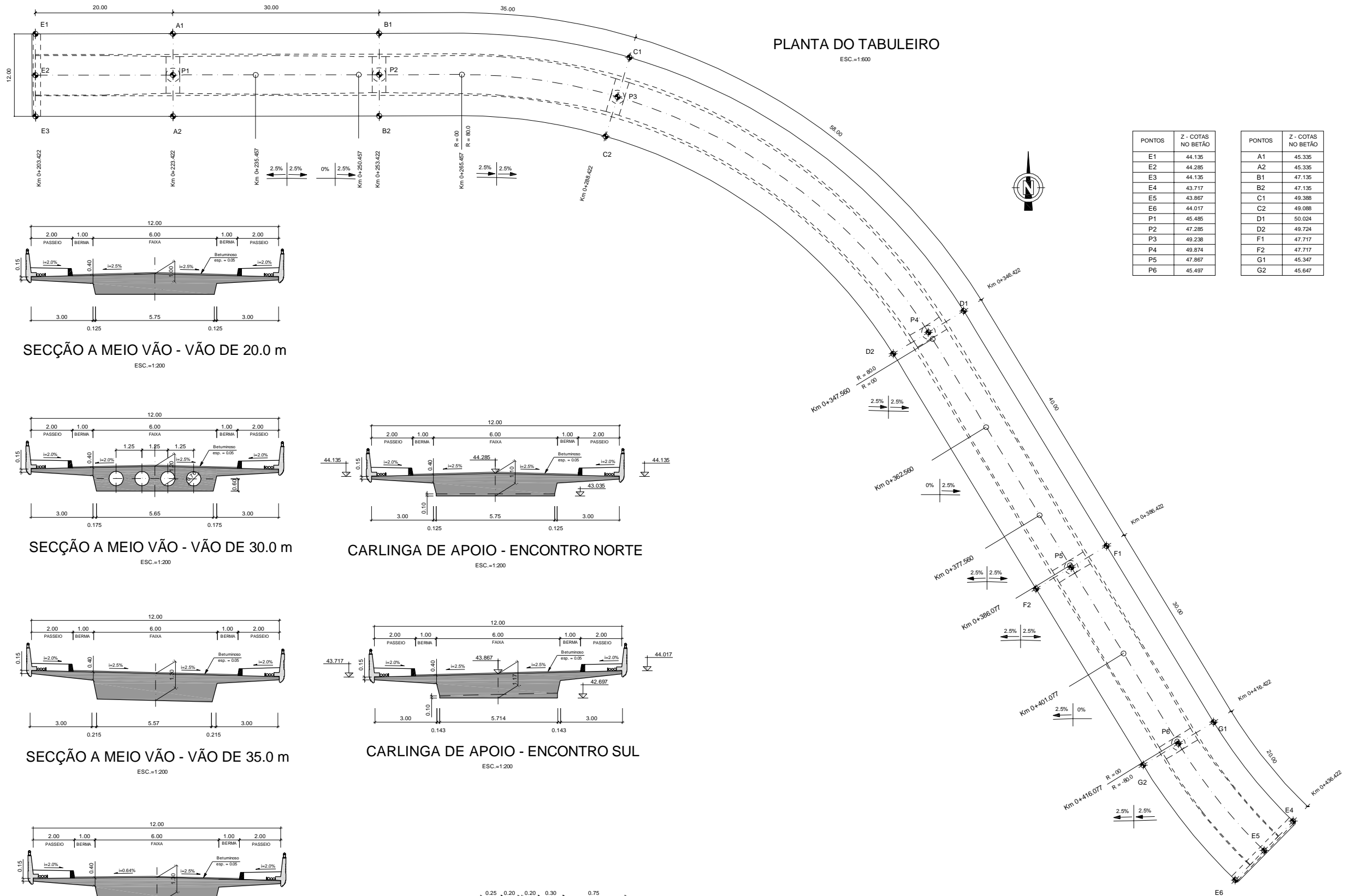


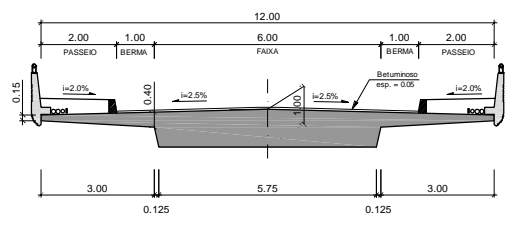
PLANTA DO TABULEIRO

ESC.=1:600

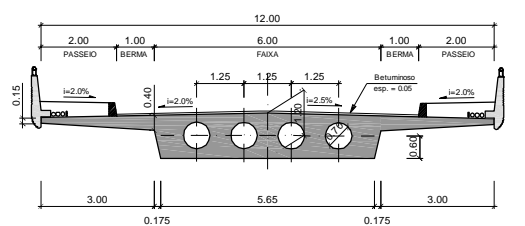


PONTOS	Z - COTAS NO BETÃO
E1	44.135
E2	44.285
E3	44.135
E4	43.717
E5	43.867
E6	44.017
P1	45.485
P2	47.285
P3	49.238
P4	49.874
P5	47.867
P6	45.497

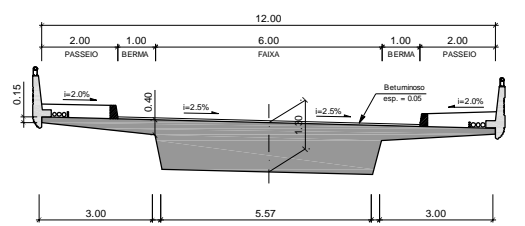
PONTOS	Z - COTAS NO BETÃO
A1	45.335
A2	45.335
B1	47.135
B2	47.135
C1	49.388
C2	49.088
D1	50.024
D2	49.724
F1	47.717
F2	47.717
G1	45.347
G2	45.647



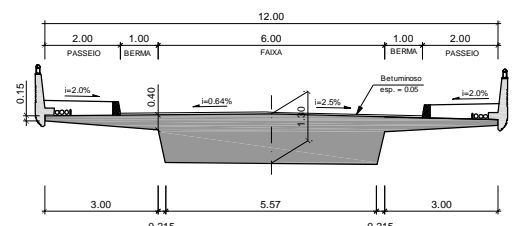
SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 20.0 m
ESC.=1:200



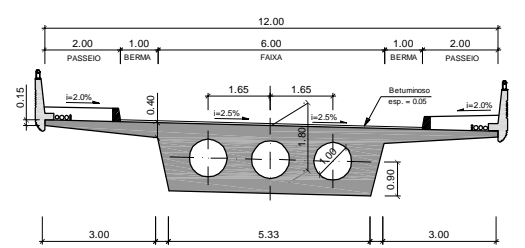
SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 30.0 m
ESC.=1:200



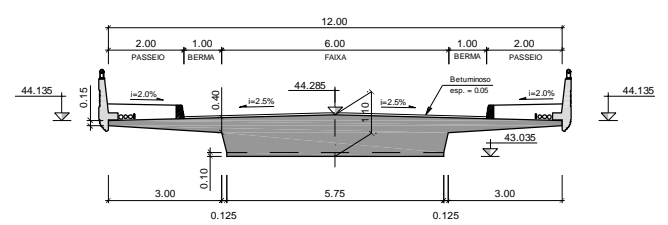
SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 35.0 m
ESC.=1:200



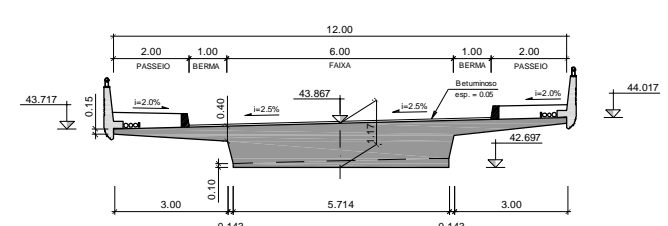
SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 40.0 m
ESC.=1:200



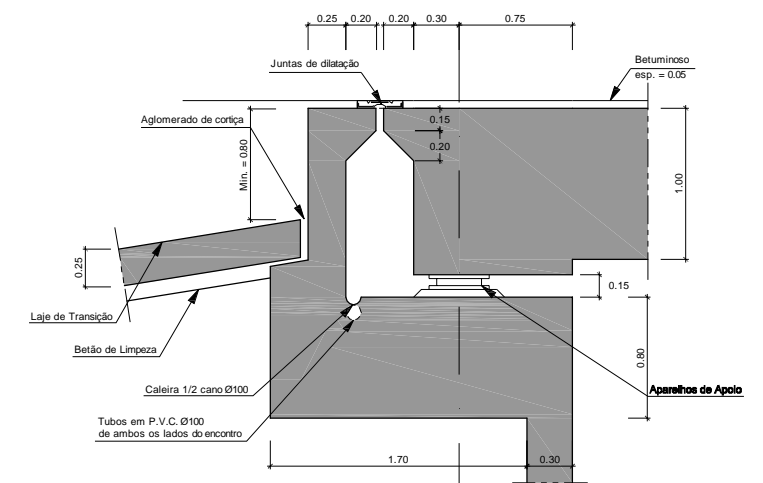
SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 58.0 m
ESC.=1:200



CARLINGA DE APOIO - ENCONTRO NORTE
ESC.=1:200



CARLINGA DE APOIO - ENCONTRO SUL
ESC.=1:200



SECÇÃO NO APOIO NOS ENCONTROS
ESC.=1:50

INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

Trabalho Final de Mestrado - Projecto de Execução de um Viaduto de ligação entre a E.M. 575 e a E.M. 533-1 situado no Pinhal Novo

Projecto: Telmo Zegre, aluno nº 29131
Mestrado em Engenharia Civil
Especialidade: Estruturas

Designação: DIMENSIONAMENTO - TABULEIRO

ESCALA: Conforme indicado
DATA: Dezembro de 2010
Substituído por: Substituído por:

Desenho nº 7/17