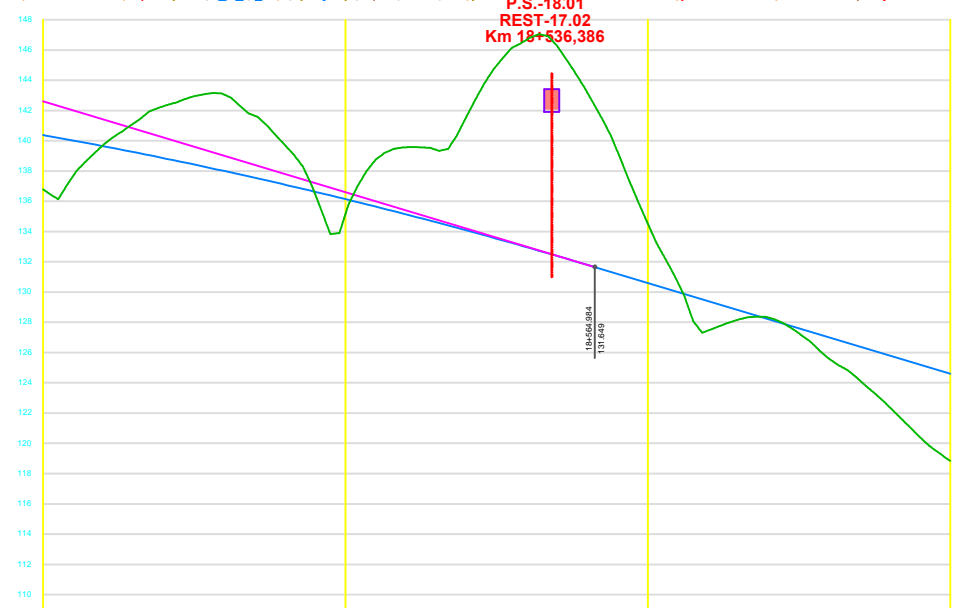


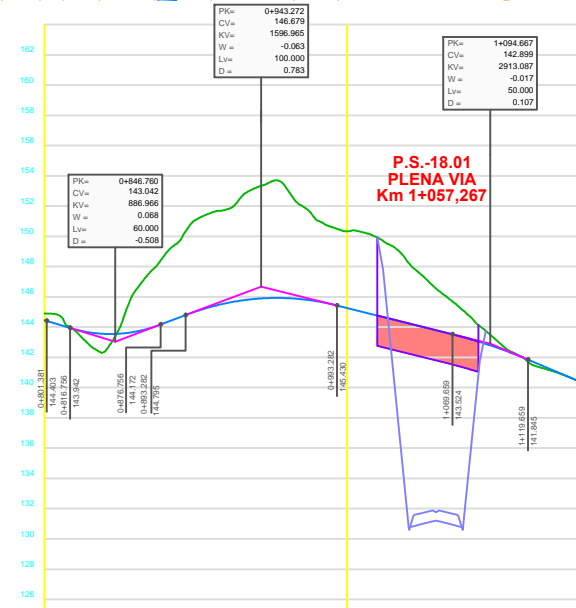
M=-27421,567
 P=-1755274,747
 km Via Prin.=18+536,401
 Z=132,492
 Km Rest.=1+057,286
 Z=143,833
 alpha=99,992 Grados

PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
 ESC. 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL: VIA PRINCIPAL
 ESC. H=1:5000
 V=1:500

QUILOMETRAGEM	18+200	18+400	18+600	18+800
COTAS DA RASANTE	140.370	138.521	136.876	135.348
COTAS DE TERRENO	136.794	137.683	140.683	135.348
ELEMENTOS DA RASANTE	RECTA L=817,35m D=1308,05m SOBREELEVAÇÃO(%) 2,5% 2,5% DIAGRAMA DE CURVAS DISTÂNCIAS À ORIGEM (m) 18230,192			



PERFIL LONGITUDINAL: RETABELECIMENTO
 ESC. H=1:5000
 V=1:500

QUILOMETRAGEM	0+800	1+000	1+157.278
COTAS DA RASANTE	144.444	144.639	144.620
COTAS DE TERRENO	143.27	147.364	144.26
ELEMENTOS DA RASANTE	RECTA L=194,81m D=37,85m SOBREELEVAÇÃO(%) 4,0% DIAGRAMA DE CURVAS DISTÂNCIAS À ORIGEM (m) 928,604 983,697 1001,351		



Título Complementar:
 TRABALHO FINAL DE Mestrado:
 PROJECTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES
 PRÉ-FABRICADAS, PASSAGEM SUPERIOR DE
 2 VÃOS

Projecto:
 João Mira aluno n.º32616
 Mestrado em Engenharia Civil
 Especialidade: Estruturas

Designação:
 PLANTA DE IMPLANTAÇÃO E
 GEOMETRIA DO TRAÇADO

Escala:
 H=1:5000; V=1:500; 1:1000

Data:
 Novembro-2014

Desenho n.º:
 2