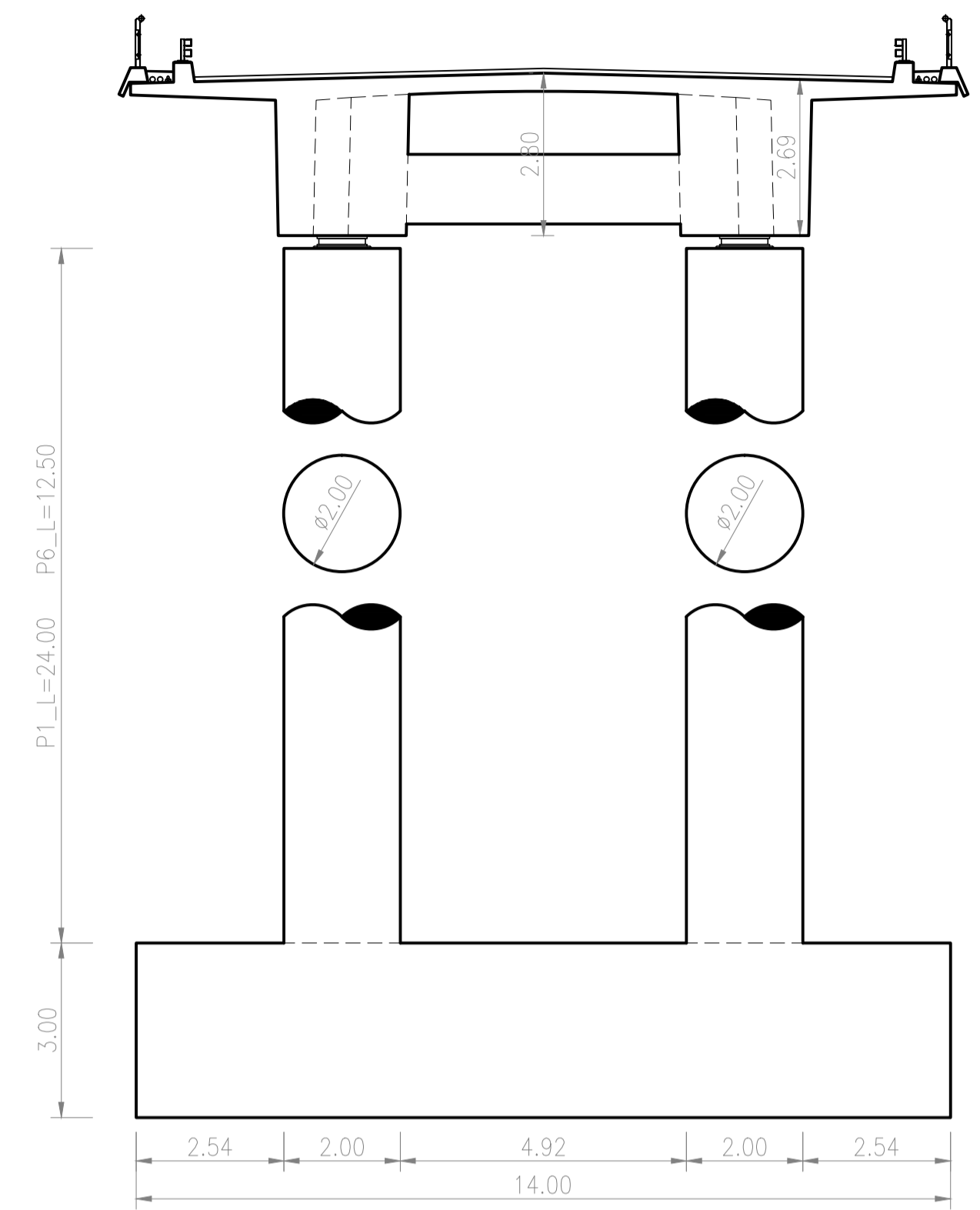
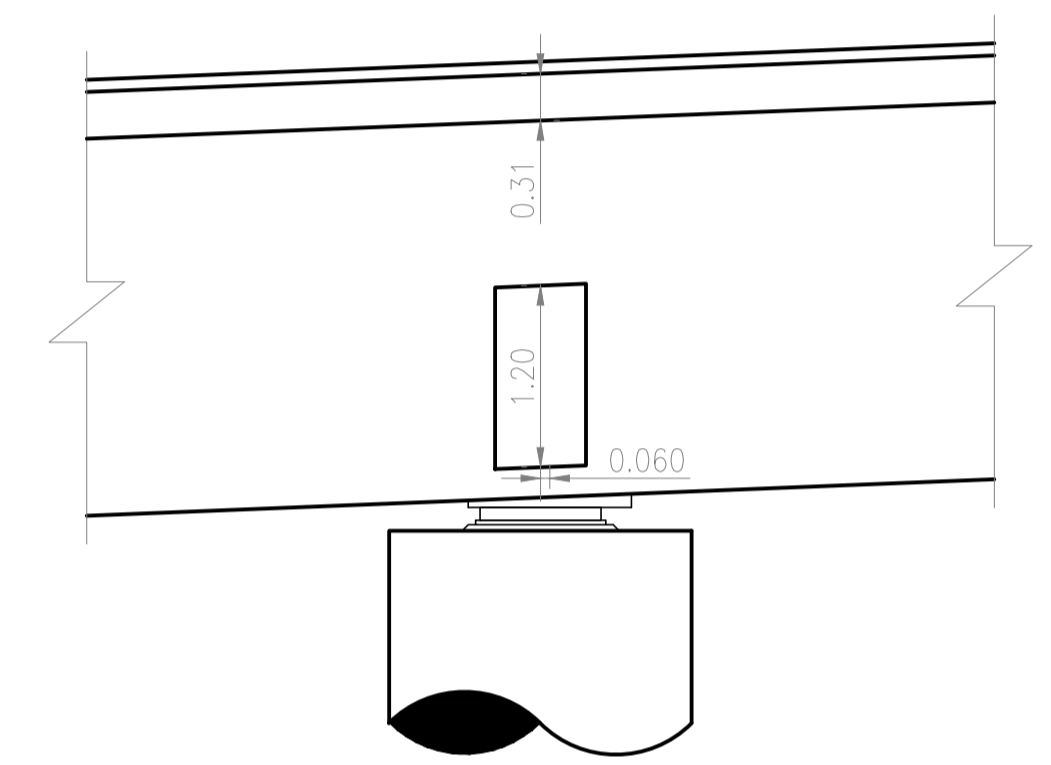


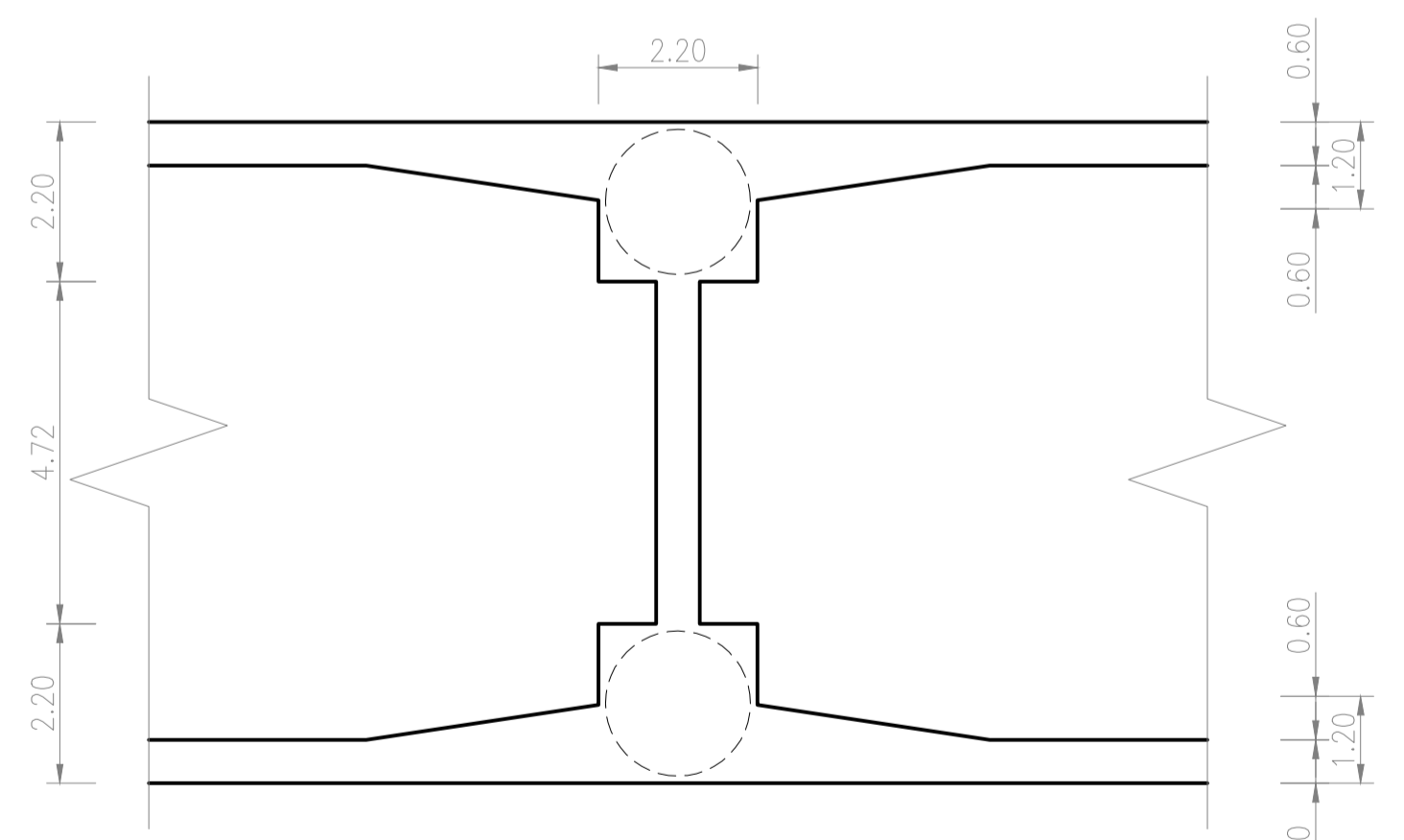
Corte Longitudinal
Pilares P1, P6 e Sapatas S1, S6
ESCALA - 1:100



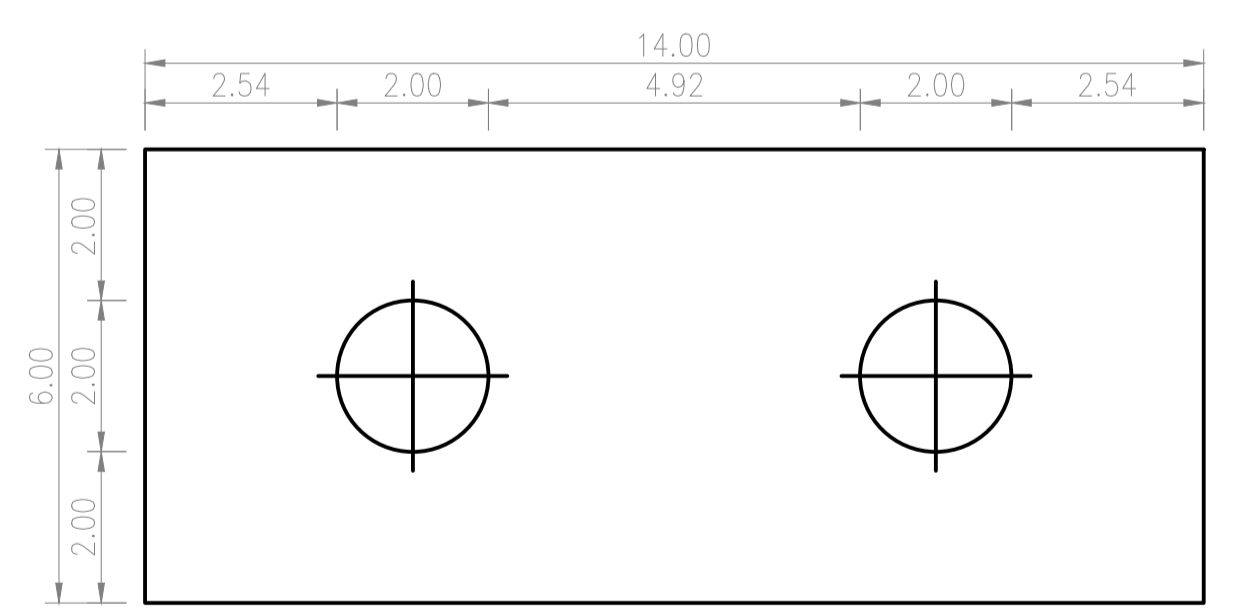
Corte A-A'
ESCALA - 1:100



Pormenor
Pilar P6
ESCALA - 1:50



Corte B-B'
ESCALA - 1:100



Corte C-C'
ESCALA - 1:100

Aparelhos de Apoio "Pot-Bearings"																
Pilares	Tipo	N _{CP} [kN]	N _{SC} [kN]		N _{ΔT} [kN]		N _E [kN]		H _{LCp} [kN]	H _{LSC} [kN]	H _{LΔT} [kN]	H _{LE} [kN]	H _{TE} [kN]	δ _{max} ⁺ [mm]	δ _{max} ⁻ [mm]	ex [mm]
			max	min	max	min	max	min								
P1	Fixo	4900	1700	-130	100	-170	90	-90	50	20	110	300	170	--	--	--
P6	Unidirecional	4900	1700	-130	100	-170	180	-180	--	--	--	--	390	105	165	60

LEGENDA:

N_{CP}, N_{SC}, N_{ΔT} e N_E - FORÇA NORAL AO APOIO DEVIDO ÀS CARGAS PERMANENTES, ÀS SOBRECARGAS, À VARIAÇÃO DA TEMPERATURA E AO SISMO;
 H_{TE} - FORÇA HORIZONTAL TRANSVERSAL DEVIDO AO SISMO;
 δ_{max}⁺ - DESLOCAMENTO POSITIVO MÁXIMO (DILATAÇÃO DO TABULEIRO);
 δ_{max}⁻ - DESLOCAMENTO NEGATIVO MÁXIMO (ENCURTAMENTO DO TABULEIRO);
 ex - EXCENTRICIDADE DA CHAPA SUPERIOR DO APARELHO DE APOIO.

	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL TRABALHO FINAL DE MESTRADO		
	JOSÉ JOÃO ROCHA (LICENCIADO) Nº37471	PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO EM BETÃO ARMADO PRÉ-ESFORÇADO	ORDEM: 1/3
ESCALAS: A1: COMO INDICADO A3: DOBRO DO INDICADO DEZEMBRO DE 2015	DIMENSIONAMENTO DOS PILARES E SUAS FUNDAÇÕES		DESENHO N.º 06/21