



INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA
Área Departamental de Engenharia Civil
ISEL

Contribuição do modo BICI na gestão da mobilidade urbana

Paulo Manuel Guerra dos Santos

Dissertação para obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil na área de Especialização de Vias de Comunicação e Transportes

Resumo:

Desde que a bicicleta foi aperfeiçoada, em meados do séc. XIX, por todo o mundo existem pessoas que a utilizam. Uma grande parte utiliza-a para lazer e desporto, mas em muitos países a Bicicleta é um importante meio de transporte.

Criar condições de conforto e segurança nas nossas cidades é imperativo para que a bicicleta possa ser utilizada numa base diária, num mundo em radical mudança, nomeadamente ao nível climático e de eminente esgotamento dos recursos energéticos tradicionais, como o petróleo ou o carvão, base primária para o actual funcionamento das sociedades em termos de mobilidade.

Na cidade de Lisboa, ao longo de décadas foram-se criando mitos acerca da “impossibilidade” da utilização da bicicleta como meio de transporte. Pretende este trabalho analisar de um ponto de vista científico esses mesmos mitos, comprovando-os ou desmistificando-os.

“ A vida é como uma bicicleta, para se manter o equilíbrio, tem de se estar em movimento”

Albert Einstein

Palavras-Chave – Bicicletas na cidade, Transportes, Corredores BICI, Acalmia de tráfego, Segurança rodoviária, Poluição e ambiente, Economia, Qualidade de vida.

Abril de 2009