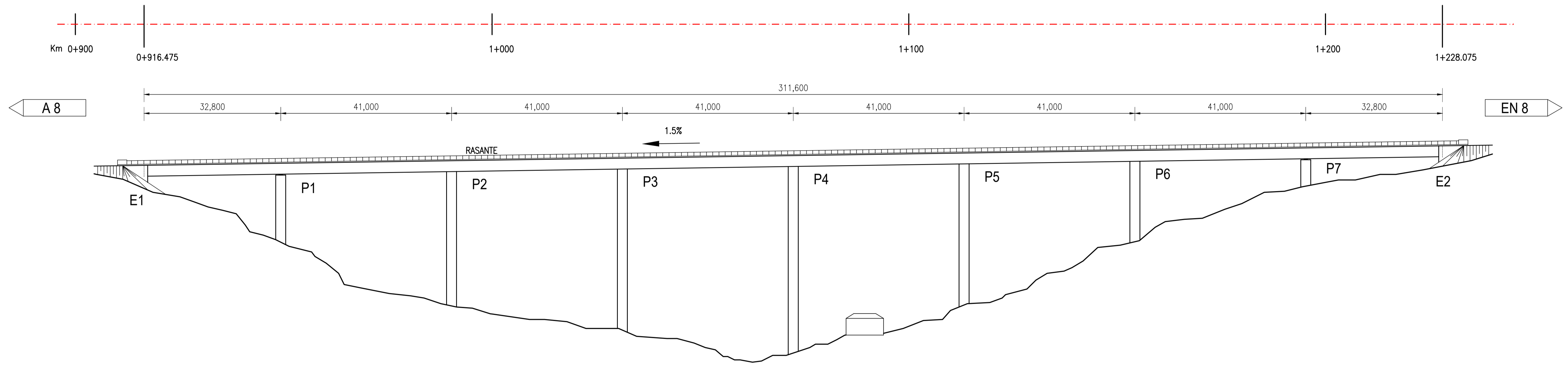


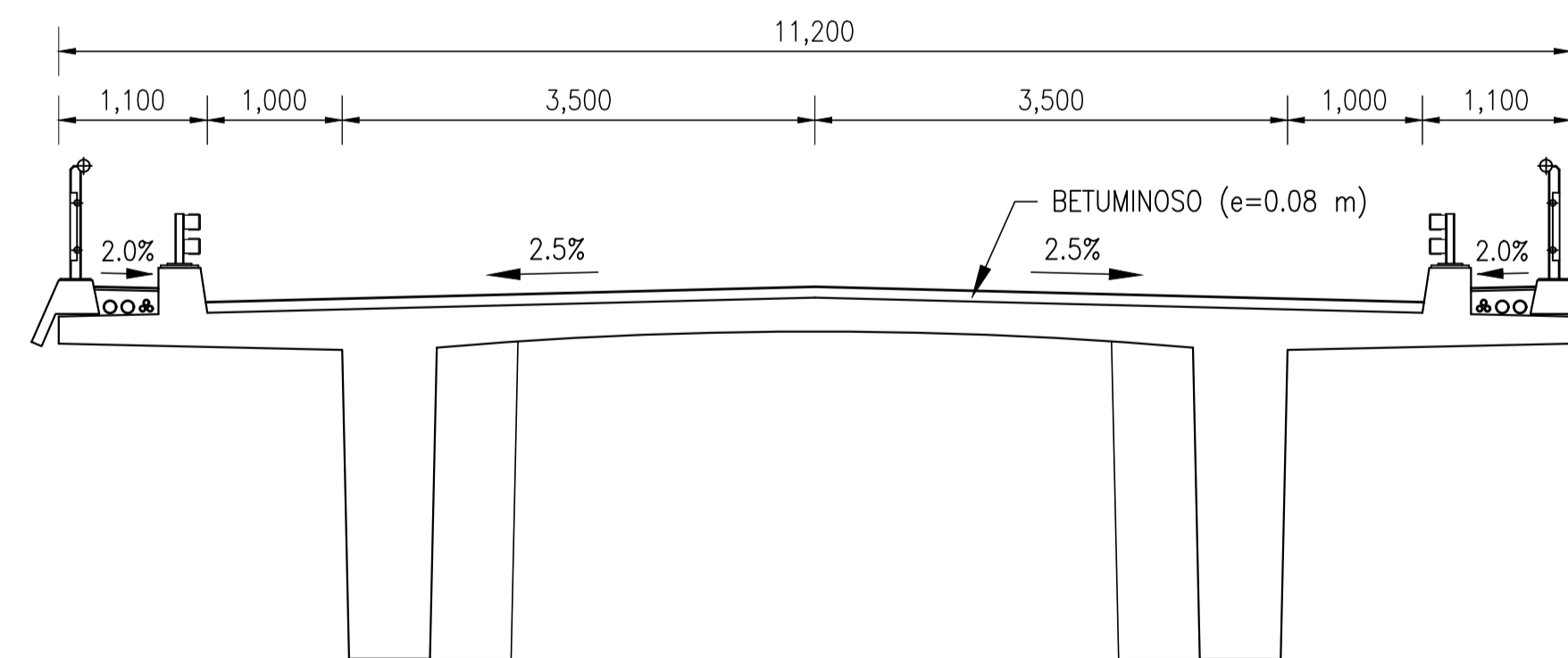
PLANTA  
(A1-1:500, A3-1:1000)



PERFIL LONGITUDINAL  
(A1-1:500, A3-1:1000)

LEGENDA

P - PILARES  
E - ENCONTROS



SECÇÃO TRANSVERSAL DO TABULEIRO  
(A1-1:50, A3-1:100)

MATERIAIS

BETÕES	
REGULARIZAÇÃO	NP EN 206-1:C16/20.S4.XC4(P).D25.CLO,20
ENCONTROS	
SAPATAS	NP EN 206-1:C30/37.S4.XC4(P).D25.CLO,20
ELEVAÇÃO	NP EN 206-1:C30/37.S4.XC4(P).D25.CLO,20
LAJE DE TRANSIÇÃO	NP EN 206-1:C30/37.S4.XC4(P).D25.CLO,20
ENCHIM. DOS PASSEIOS	NP EN 206-1:C16/20.S4.XC4(P).D25.CLO,20
PILARES	
FUNDAÇÕES	NP EN 206-1:C30/37.S4.XC4(P).D25.CLO,20
ELEVAÇÃO	NP EN 206-1:C35/45.S4.XC4(P).D25.CLO,20
TABULEIRO	NP EN 206-1:C35/45.S4.XC4(P).D25.CLO,20
AÇOS	
ARMADURAS PASSIVAS	A500 NR
ARMADURAS ATIVAS	AÇO PRÉ-ESFORÇO Y1860S7

<p>RUI PEDRO REIS DUARTE 36367 (LICENCIADO)</p>	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL	TRABALHO FINAL DE MESTRADO
	<p>PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO CONTRUIDO TRAMO A TRAMO</p> <p>PLANTA E ALÇADO DIMENSIONAMENTO</p>	<p>DESENHO N°1/1</p> <p>ORDEM: 1/21</p>
<p>ESCALAS: COMO INDICADO OUTUBRO 2016</p>		