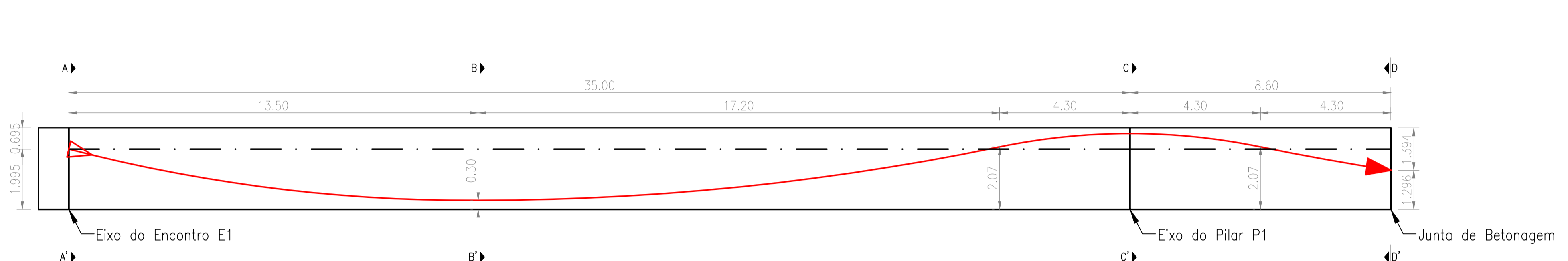
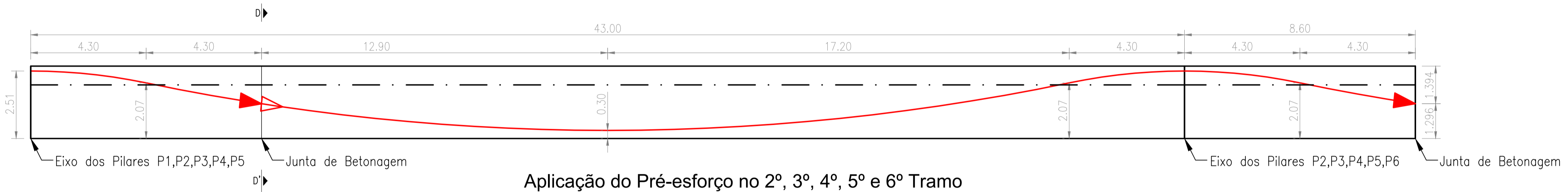


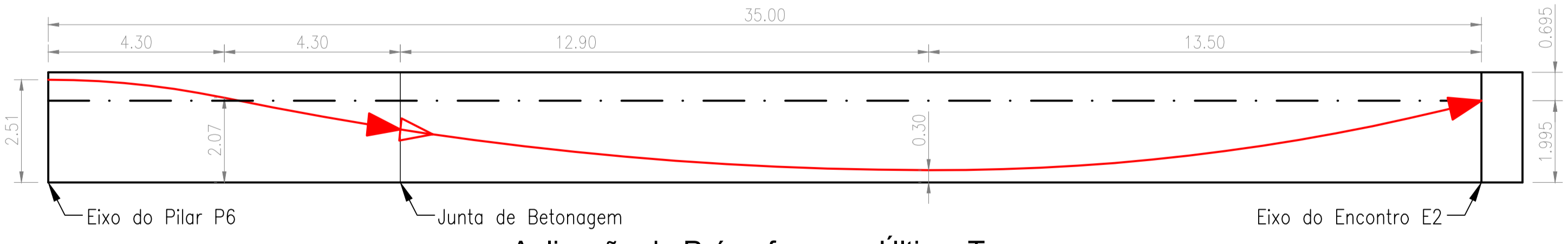
Pré-esforço no Viaduto
ESCALA - 1:500



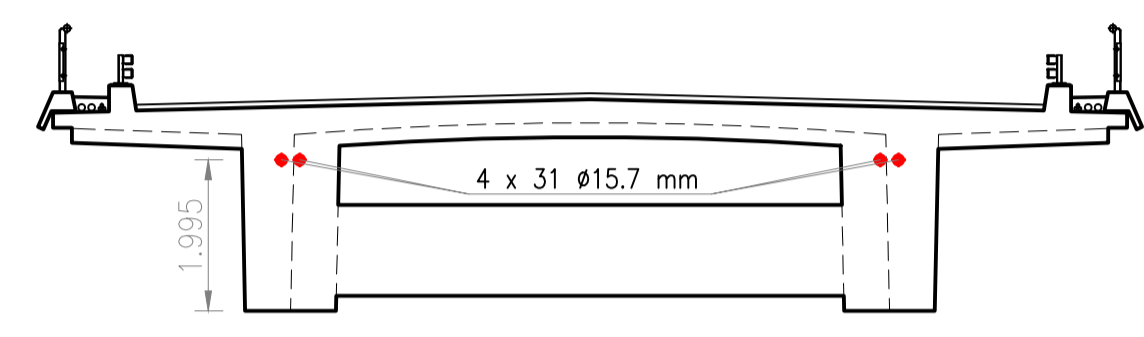
Aplicação do Pré-esforço no Primeiro Tramo
ESCALA - 1:100



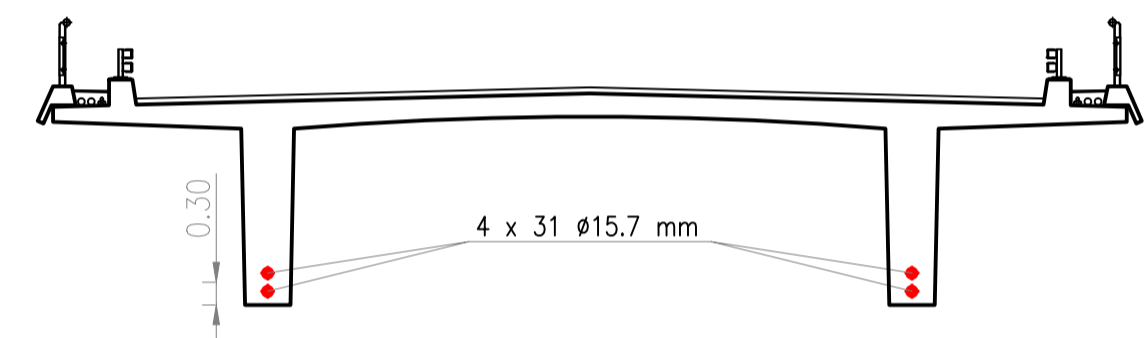
Aplicação do Pré-esforço no 2º, 3º, 4º, 5º e 6º Tramo
ESCALA - 1:100



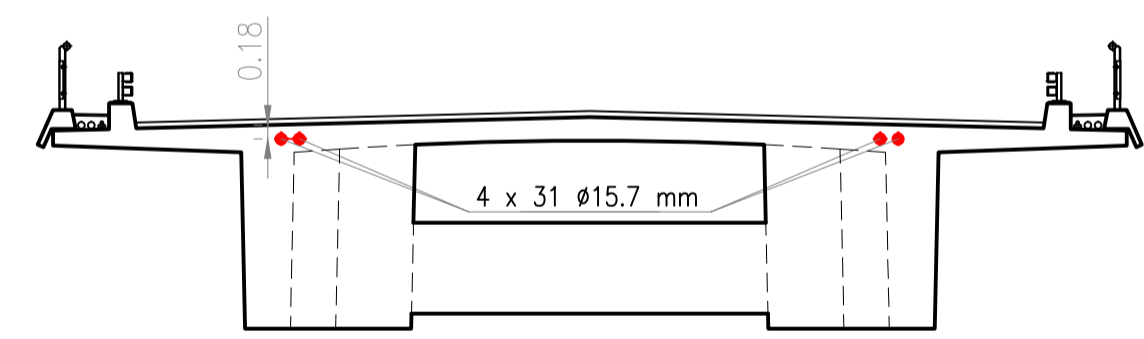
Aplicação do Pré-esforço no Último Tramo
ESCALA - 1:100



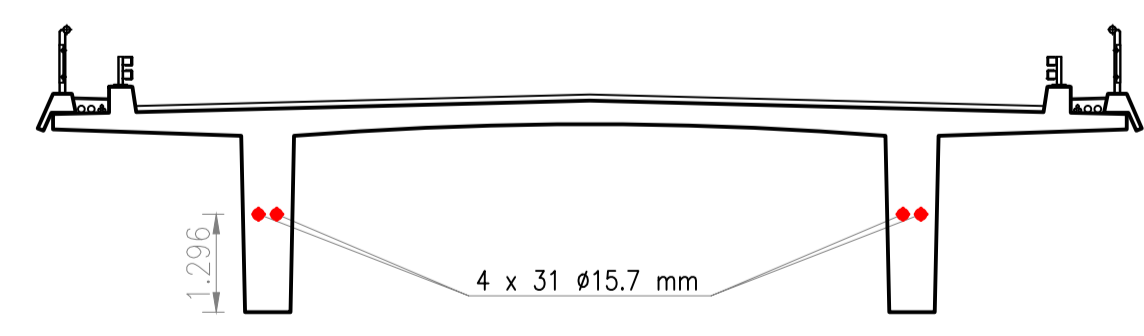
Corte A-A'
ESCALA - 1:100



Corte B-B'
ESCALA - 1:100



Corte C-C'
ESCALA - 1:100



Corte D-D'
ESCALA - 1:100

- LEGENDA:**
- P1,...,P6 - Pilares;
 - E1,E2 - Encontros;
 - P.I. - Ponto de Inflexão;
 - J.B. - Junta de Betonagem;
 - CABO DE PRÉ-ESFORÇO;
 - ANCORAGEM PASSIVA;
 - Acoplamento;
 - ANCORAGEM ATIVA;
 - CENTRO DE GRAVIDADE DA SECÇÃO CORRENTE;
- AÇO DE PRÉ-ESFORÇO: Y1860 S7;
TENSÃO DE ESTICAMENTO: 1395 MPa.

	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL TRABALHO FINAL DE MESTRADO		
	JOSÉ JOÃO ROCHA (LICENCIADO) Nº37471	PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO EM BETÃO ARMADO PRÉ-ESFORÇO	ORDEM: 1/1
ESCALAS: A1: COMO INDICADO A3: DOBRO DO INDICADO DEZEMBRO DE 2015	PRÉ-ESFORÇO		DESENHO N.º 18/21