



REGISTRY	CS-HGH	CS-HGU
SERIAL NUMBER	31115	31143
YEAR	2007	2008
AIRCRAFT MANUFACTURER	AGUSTAWESTLAND	AGUSTAWESTLAND
AIRCRAFT MODEL	AW139	AW139
ENGINES MANUFACTURER	PRATT&WHITNEY	PRATT&WHITNEY
ENGINES MODEL	PT6C-67C	PT6C-67C

FLEET COMPOSITION

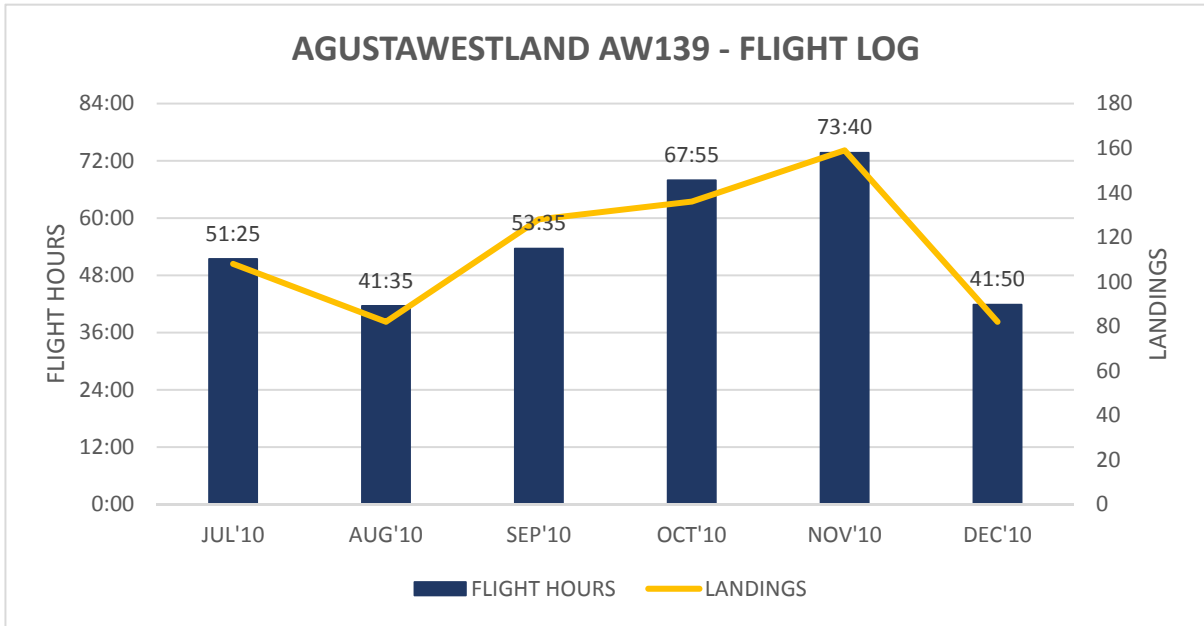


RELIABILITY REPORT 2010

(JULY-DECEMBER 2010)

At 31/12/2010	<i>Number of aircraft in fleet</i>	2	un.
	<i>Number of aircraft in service</i>	2	un.
	<i>CS-HGH Total Hours</i>	255:05	FH
	<i>CS-HGH Total Cycles</i>	844	LDG
	<i>CS-HGU Total Hours</i>	820:05	FH
	<i>CS-HGU Total Cycles</i>	1640	LDG
From 01/07/2010 to 31/12/2010	<i>Total calendar days</i>	368	DY
	<i>Total flying days</i>	135	DY
	<i>Rate of calendar operational activity</i>	0,37	-
	<i>Total Hours flown</i>	330:00	FH
	<i>Total Cycles</i>	695	LDG
	<i>Average daily utilization</i>	2:26	FH
	<i>Daily Cycles</i>	5,15	LDG
	<i>Average flight time</i>	0:28	FH
	<i>Failure Rate</i>	0,18	AN/H
	<i>MTBF</i>	5:41	FH
	<i>Reliability</i>	0,9213	-

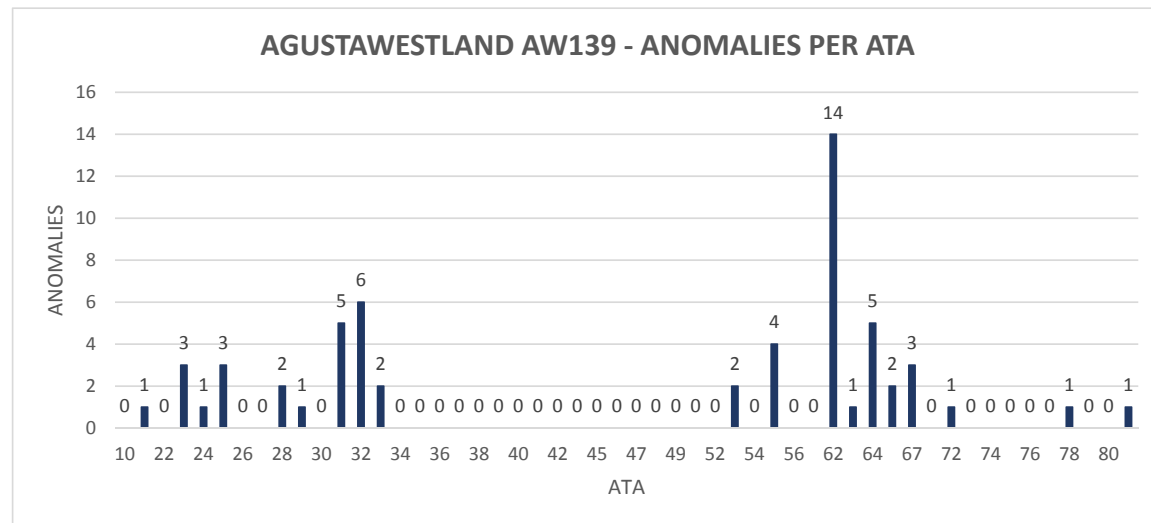
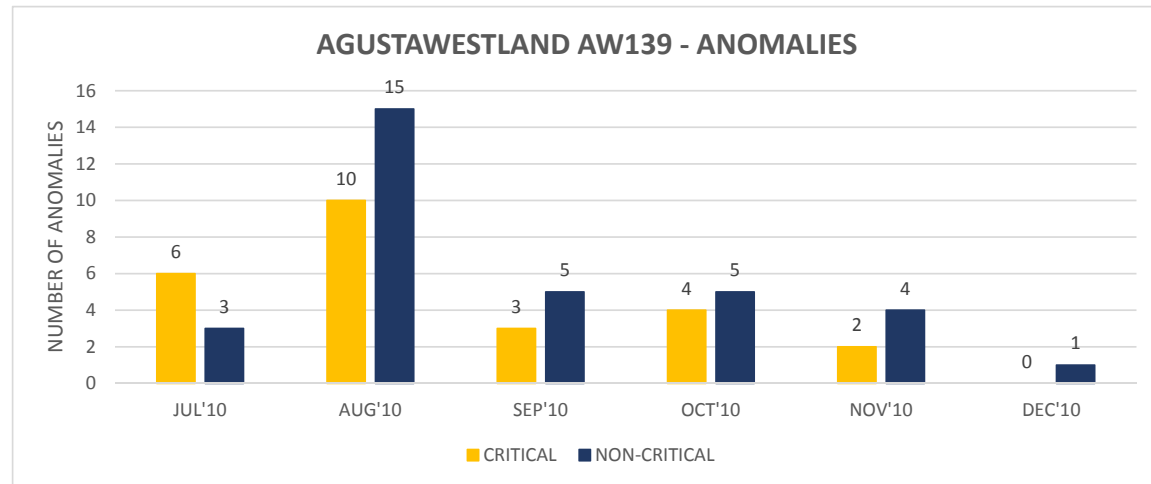
	JUL'10	AUG'10	SEP'10	OCT'10	NOV'10	DEC'10
FLIGHT HOURS	51:25	41:35	53:35	67:55	73:40	41:50
LANDINGS	108	82	128	136	159	82





ANOMALIES

	CRITICAL	NON-CRITICAL	TOTAL
JUL'10	6	3	9
AUG'10	10	15	25
SEP'10	3	5	8
OCT'10	4	5	9
NOV'10	2	4	6
DEC'10	0	1	1
	25	33	58





CRITICAL PARTS

REGISTRY	OCCURENCE INFORMATION			ENTATION RE TYPE	ANOMALIES REPORTED	COMPONENT		SYSTEM AND/OR COMPONENTS (OUT)			SYSTEM AND/OR COMPONENTS (IN)		
	DATE	FH	LDGS			ATA	CRITICAL	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER
CS-HGH	13-ago-10	244:15	812	PIREP	VIBRATION OUT OF LIMIT	62	YES	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	P756	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	N365
CS-HGH	13-set-10	244:15	812	PIREP	VIBRATION OUT OF LIMIT & MAIN ROTOR BLADE DAMAGE FO	62	YES	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	Q1061	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	N324
CS-HGH	16-set-10	245:15	819	PIREP	RED MAIN ROTOR DAMPER LEAKING	62	YES	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	0922	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	1045B
CS-HGH	7-out-10	245:15	819	MAREP	BLACK MAIN ROTOR DAMPER PISTON BEARING CERAMIC COA	62	YES	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	0929	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	1484B

REGISTRY	OCCURENCE INFORMATION			ENTATION RE TYPE	ANOMALIES REPORTED	COMPONENT		SYSTEM AND/OR COMPONENTS (OUT)			SYSTEM AND/OR COMPONENTS (IN)		
	DATE	FH	LDGS			ATA	CRITICAL	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER
CS-HGU	23-jul-10	541:50	1065	MAREP	NIL	64	YES	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1214	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK3018
CS-HGU	23-jul-10	541:50	1065	MAREP	NIL	64	YES	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1244	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK3026
CS-HGU	23-jul-10	541:50	1065	MAREP	NIL	64	YES	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1337	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK3337
CS-HGU	23-jul-10	541:50	1065	MAREP	NIL	64	YES	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1336	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1620
CS-HGU	29-jul-10	552:50	1087	PIREP	ENGINE #1 CHIP DETECTOR ON	72	YES	-	-	-	-	-	-
CS-HGU	30-jul-10	552:50	1087	PIREP	DURING DAILY INSPECTION FOUND: BLACK MAIN ROTOR BLAD	62	YES	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	Q1139	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	Q1139
CS-HGU	7-ago-10	565:35	1110	PIREP	DURING DAILY INSPECTION FOUND: BLACK MAIN ROTOR BLAD	62	YES	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	Q1139	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	P756
CS-HGU	29-ago-10	589:25	1158	MAREP	TAIL ROTOR SERVO: OIL LEAKING	67	YES	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6730V00731	HSC213437	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6730V00731	HSC214911
CS-HGU	29-ago-10	589:25	1158	MAREP	UPPER BUSHING ON MR ROTATING SCISSOR LINK WITH EXCES	62	YES	BUSHING	3G6230V00751	1904	BUSHING	3G6230V00751	5697
CS-HGU	29-ago-10	589:25	1158	MAREP	UPPER BUSHING ON MR ROTATING SCISSOR LINK WITH EXCES	62	YES	BUSHING	3G6230V00751	1929	BUSHING	3G6230V00751	5699
CS-HGU	29-ago-10	589:25	1158	MAREP	HORIZONTAL STABILIZER ATTACHMENTS WITH EXCESSIVE PLA	55	YES	ROD END ASSY	3G5510A03931	300	ROD END ASSY	3G5510A03931	916
CS-HGU	29-ago-10	589:25	1158	MAREP	HORIZONTAL STABILIZER ATTACHMENTS WITH EXCESSIVE PLA	55	YES	FIXING BOLT	3G5510L00151	UNK	FIXING BOLT	3G5510L00151	716
CS-HGU	29-ago-10	589:25	1158	MAREP	HORIZONTAL STABILIZER ATTACHMENTS WITH EXCESSIVE PLA	55	YES	FIXING BOLT	3G5510L00151	UNK	FIXING BOLT	3G5510L00151	733
CS-HGU	29-ago-10	589:25	1158	MAREP	MAIN ROTOR DAMPER WITH OIL LEAKAGE	62	YES	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	1158	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	2585
CS-HGU	29-ago-10	589:25	1158	MAREP	MAIN ROTOR BLADE S/N P756: ELECTRICAL BONDING OUT OF	62	YES	-	-	-	-	-	-
CS-HGU	2-set-10	602:10	1187	MAREP	ANOMALY DETECTION ON MAIN ROTOR BLADE S/N P756	62	YES	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	P756	MAIN ROTOR BLADE	3G6210A00131	J139590
CS-HGU	12-out-10	665:50	1323	PIREP	NOSE LANDING GEAR FLICKELING AFTER SELECT NOSE WHEEL	32	YES	-	-	-	-	-	-
CS-HGU	23-out-10	687:05	1363	MAREP	TAIL ROTOR ACTUATOR: LEAK OUT OF LIMIT	67	YES	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6730V00731	HSC211911	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6730V00731	FYH204724
CS-HGU	25-out-10	689:40	1369	PIREP	LANDING GEAR DOWN SELECTED NO LIGHT ON. RH LDG GEAR	32	YES	-	-	-	-	-	-
CS-HGU	12-nov-10	733:00	1463	MAREP	MAIN ROTOR DAMPER LEAKING	62	YES	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	1157	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	1107
CS-HGU	27-nov-10	770:55	1544	MAREP	MAIN ROTOR PITCH LINK UPPER ROD END ASSY	62	YES	UPPER ROD END ASSY	3G6230A01132	1633	UPPER ROD END ASSY	3G6230A01132	1751

ATA	DESCRIPTION	Number of									Rate per 100FH									ALERT LEVEL	
		PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs	MAREPs
		24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M		
10	PARKING, MOORING, STORAGE	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	NO	NO
21	AIR CONDITIONING AND PRESSURIZATION	5	4	1	2	0	0	7	4	1	0,63	0,61	0,30	0,25	0,00	0,00	0,88	0,61	0,30	NO	NO
22	AUTO FLIGHT	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0,25	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,15	0,00	NO	NO
23	COMMUNICATIONS	1	1	1	5	5	2	6	6	3	0,13	0,15	0,30	0,63	0,76	0,61	0,75	0,91	0,91	NO	NO
24	ELECTRICAL POWER	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0,00	0,00	0,00	0,13	0,15	0,30	0,13	0,15	0,30	NO	NO
25	EQUIPMENT/FURNISHINGS	7	4	0	3	3	3	10	7	3	0,88	0,61	0,00	0,38	0,46	0,91	1,25	1,06	0,91	NO	YES
26	FIRE PROTECTION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
27	FLIGHT CONTROLS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
28	FUEL	11	10	2	1	1	0	12	11	2	1,38	1,52	0,61	0,13	0,15	0,00	1,50	1,67	0,61	NO	NO
29	HYDRAULIC POWER	1	0	0	3	3	1	4	3	1	0,13	0,00	0,00	0,38	0,46	0,30	0,50	0,46	0,30	NO	NO
30	ICE AND RAIN PROTECTION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
31	INDICATING / RECORDING SYSTEM	4	4	2	3	3	3	7	7	5	0,50	0,61	0,61	0,38	0,46	0,91	0,88	1,06	1,52	NO	YES
32	LANDING GEAR	8	8	5	4	2	1	12	10	6	1,00	1,22	1,52	0,50	0,30	0,30	1,50	1,52	1,82	NO	NO
33	LIGHTS	2	0	0	5	4	2	7	4	2	0,25	0,00	0,00	0,63	0,61	0,61	0,88	0,61	0,61	NO	NO
34	NAVIGATION	5	4	0	3	1	0	8	5	0	0,63	0,61	0,00	0,38	0,15	0,00	1,00	0,76	0,00	NO	NO
35	OXYGEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
36	PNEUMATIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
37	VACUUM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
38	WATER/WASTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
39	ELECTRICAL - ELECTRONIC PANELS AND MULTIPURPOSE CO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
40	MULTISYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
41	WATER BALLAST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
42	INTEGRATED MODULAR AVIONICS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
44	CABIN SYSTEMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
45	DIAGNOSTIC AND MAINTENANCE SYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
46	INFORMATION SYSTEMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
47	NITROGEN GENERATION SYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
48	IN FLIGHT FUEL DISPENSING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
49	AIRBORNE AUXILIARY POWER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
50	CARGO AND ACCESSORY COMPARTMENTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
52	DOORS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
53	FUSELAGE	1	1	0	2	2	2	3	3	2	0,13	0,15	0,00	0,25	0,30	0,61	0,38	0,46	0,61	NO	NO
54	NACELLES/PYLONS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
55	STABILIZERS	0	0	0	9	6	4	9	6	4	0,00	0,00	0,00	1,13	0,91	1,21	1,13	0,91	1,21	NO	YES
56	WINDOWS	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0,13	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,15	0,00	NO	NO
57	WINGS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
62	ROTOR	7	7	6	16	14	8	23	21	14	0,88	1,06	1,82	2,00	2,13	2,42	2,88	3,19	4,24	YES	YES
63	ROTOR DRIVE	2	1	1	2	0	0	4	1	1	0,25	0,15	0,30	0,25	0,00	0,00	0,50	0,15	0,30	NO	NO
64	TAIL ROTOR	0	0	0	17	6	5	17	6	5	0,00	0,00	0,00	2,13	0,91	1,52	2,13	0,91	1,52	NO	YES
65	TAIL ROTOR DRIVE	0	0	0	3	3	2	3	3	2	0,00	0,00	0,00	0,38	0,46	0,61	0,38	0,46	0,61	NO	NO
67	ROTORS FLIGHT CONTROL	3	3	1	4	4	2	7	7	3	0,38	0,46	0,30	0,50	0,61	0,61	0,88	1,06	0,91	YES	YES



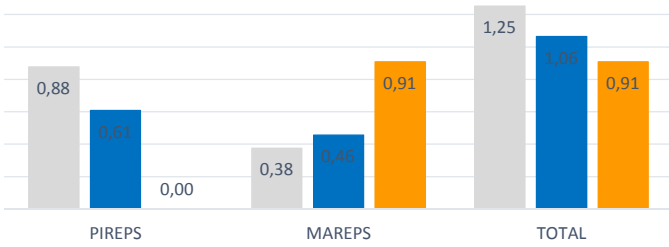
ALERT LEVEL

ATA	DESCRIPTION	Number of									Rate per 100FH									ALERT LEVEL	
		PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs	MAREPs
		24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M		
71	POWER PLANT	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,13	0,15	0,00	0,13	0,15	0,00	NO	NO
72	ENGINE - RECIPROCATING	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0,13	0,15	0,30	0,00	0,00	0,00	0,13	0,15	0,30	NO	NO
73	ENGINE - FUEL AND CONTROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
74	IGNITION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
75	BLEED AIR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
76	ENGINE CONTROLS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
77	ENGINE INDICATING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
78	EXHAUST	0	0	0	5	1	1	5	1	1	0,00	0,00	0,00	0,63	0,15	0,30	0,63	0,15	0,30	NO	NO
79	OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
80	STARTING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
95	OPTIONAL EQUIPMENT	0	0	0	2	2	1	2	2	1	0,00	0,00	0,00	0,25	0,30	0,30	0,25	0,30	0,30	NO	NO

25 - EQUIPMENT/FURNISHINGS

Rate per 100FH

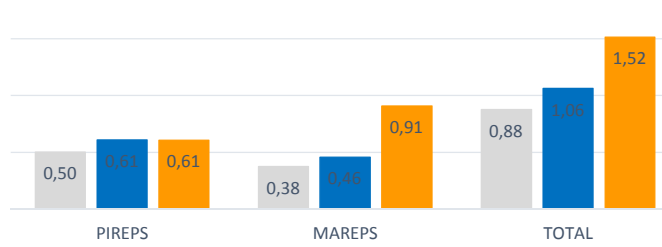
■ 24M ■ 12M ■ 6M



31 - INDICATING/RECORDING SYSTEM

Rate per 100FH

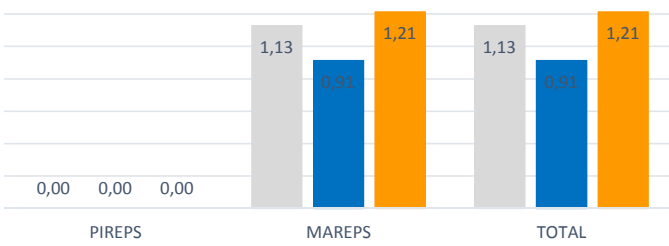
■ 24M ■ 12M ■ 6M



55 - STABILIZERS

Rate per 100FH

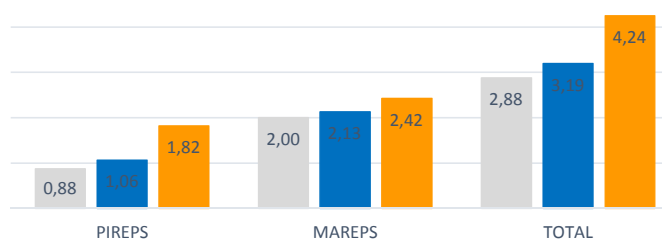
■ 24M ■ 12M ■ 6M



62 - ROTOR

Rate per 100FH

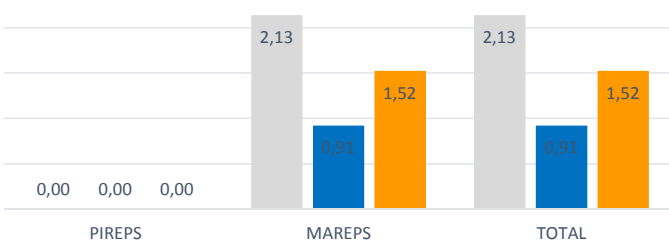
■ 24M ■ 12M ■ 6M



64 - TAIL ROTOR

Rate per 100FH

■ 24M ■ 12M ■ 6M



67 - ROTORS FLIGHT CONTROL

Rate per 100FH

■ 24M ■ 12M ■ 6M

