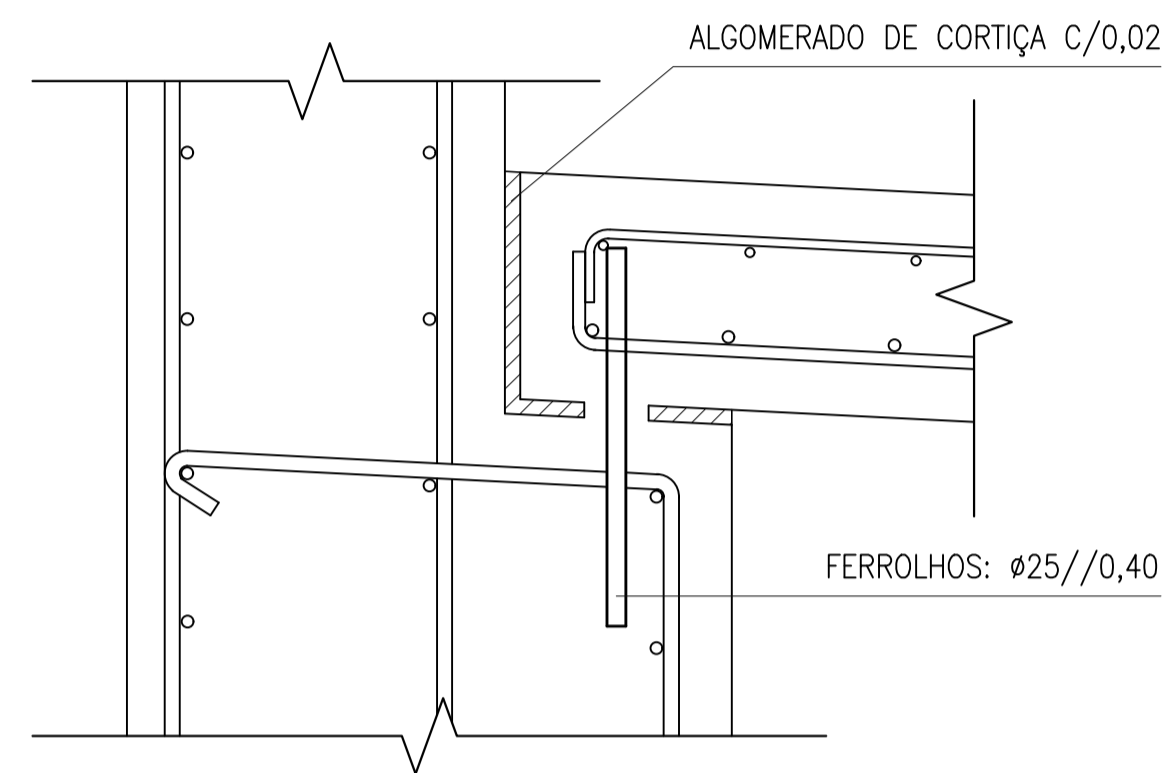
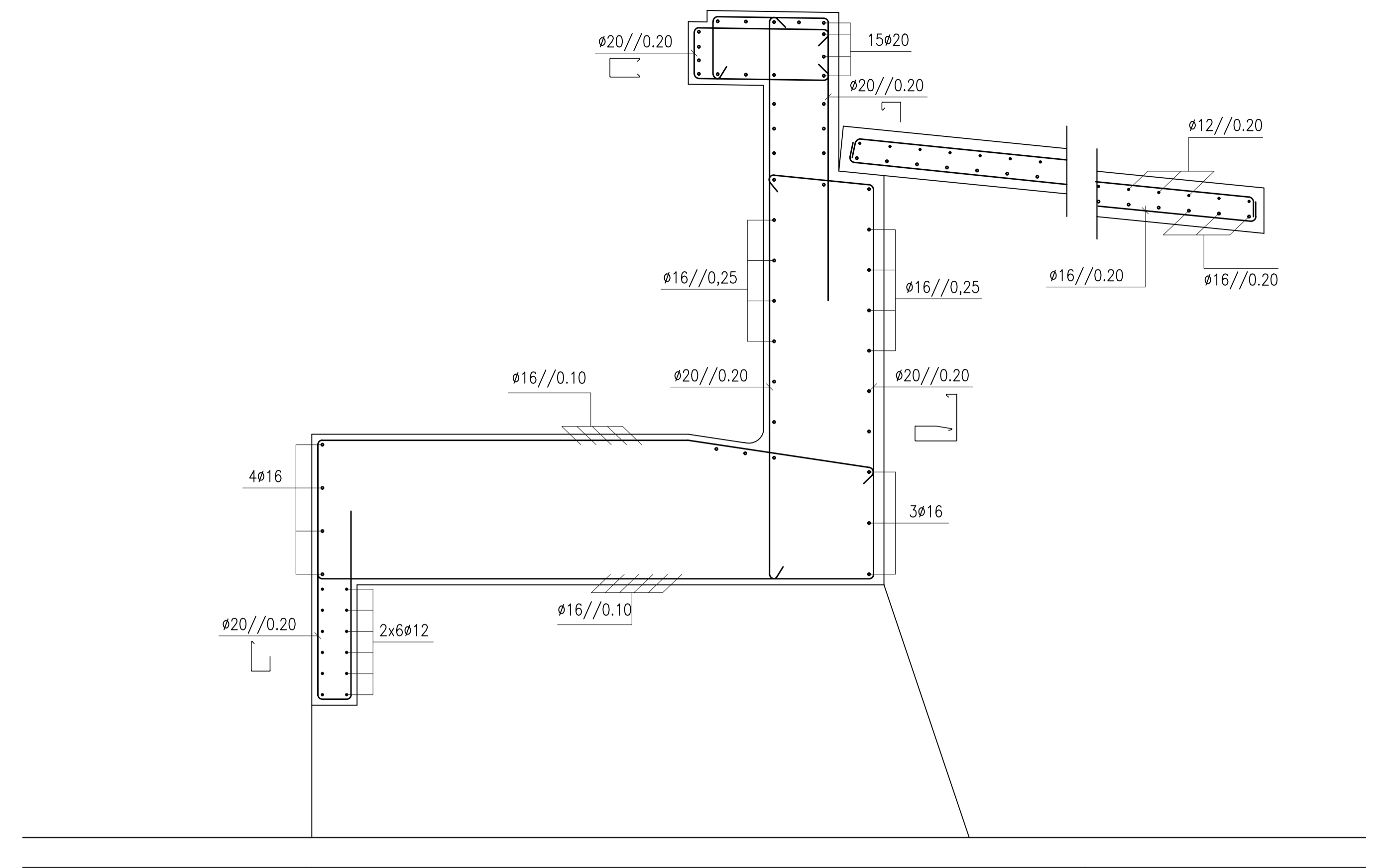


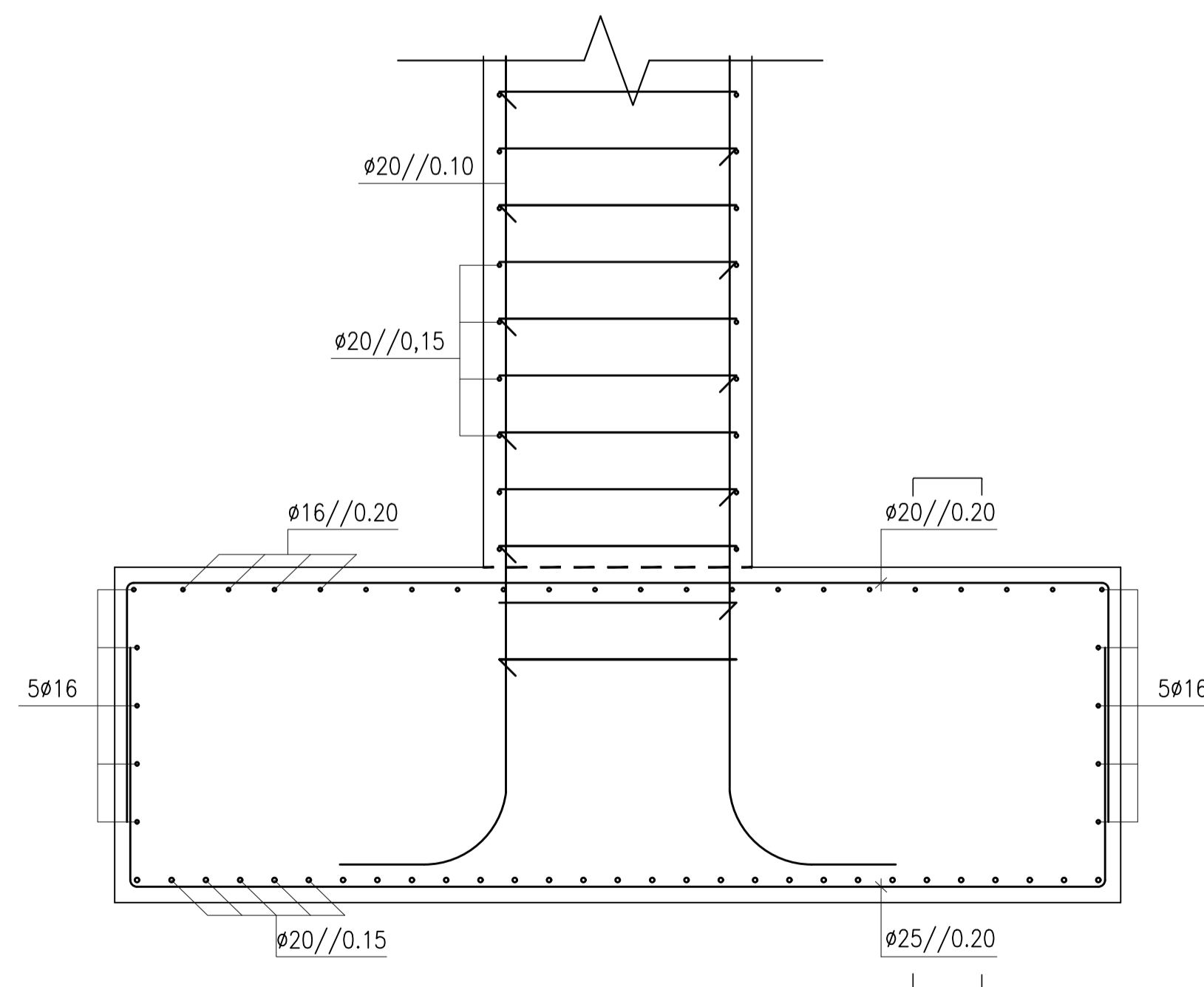
GIGANTE
(A1-1:50, A3-1:100)



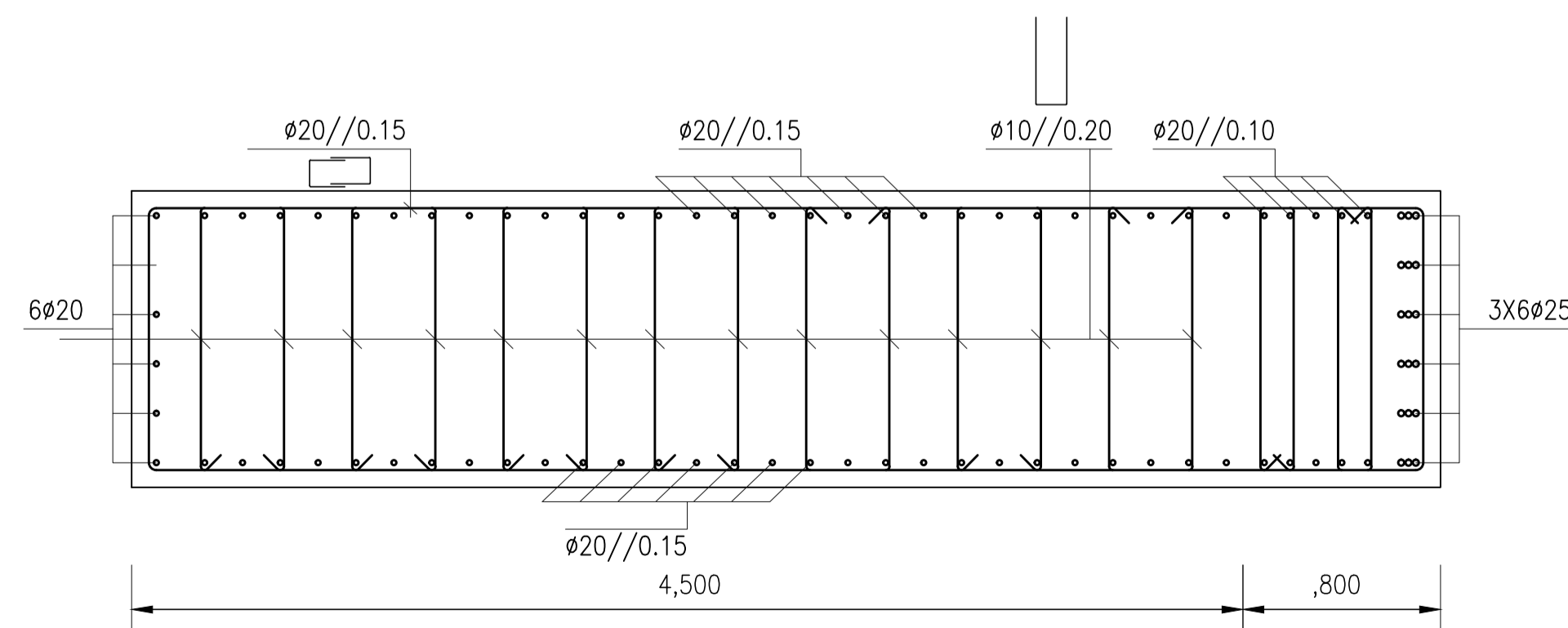
PORMENOR DO APOIO DA LAJE DE TRANSIÇÃO
(A1-1:10, A3-1:20)



ESPELHO, VIGA DE ESTRIBO E SAPATA
(A1-1:25, A3-1:50)



CORTE A-A
(A1-1:25, A3-1:50)



CORTE B-B
(A1-1:25, A3-1:50)

RECOBRIMENTOS

SUPREFÍCIES EM CONTACTO COM TERRAS	7cm
RESTANTES SUPREFÍCIES	4cm

MATERIAIS

BETÕES	
REGULARIZAÇÃO	NP EN 206-1:C16/20.S4.XC4(P).D25.CL0,20
ENCONTROS E FUNDAÇÕES	NP EN 206-1:C30/37.S4.XC4(P).D25.CL0,20
PILARES E TABULEIRO	NP EN 206-1:C35/45.S4.XC4(P).D25.CL0,20
AÇOS	
ARMADURAS PASSIVAS	A500 NR
ARMADURAS ATIVAS	AÇO PRÉ-ESFORÇO Y1860S7

<p>RUI PEDRO REIS DUARTE 36367 (LICENCIADO)</p>	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL	TRABALHO FINAL DE MESTRADO
	<p>PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO CONTRUIDO TRAMO A TRAMO</p> <p>ENCONTRO E2 ARMADURAS</p>	<p>DESENHO N°1/1</p> <p>ORDEM: 9/21</p>
<p>ESCALAS: COMO INDICADO OUTUBRO 2016</p>		