



## FLEET COMPOSITION

REGISTRY	CS-HGH	CS-HGU
SERIAL NUMBER	31115	31143
YEAR	2007	2008
AIRCRAFT MANUFACTURER	AGUSTAWESTLAND	AGUSTAWESTLAND
AIRCRAFT MODEL	AW139	AW139
ENGINES MANUFACTURER	PRATT&WHITNEY	PRATT&WHITNEY
ENGINES MODEL	PT6C-67C	PT6C-67C

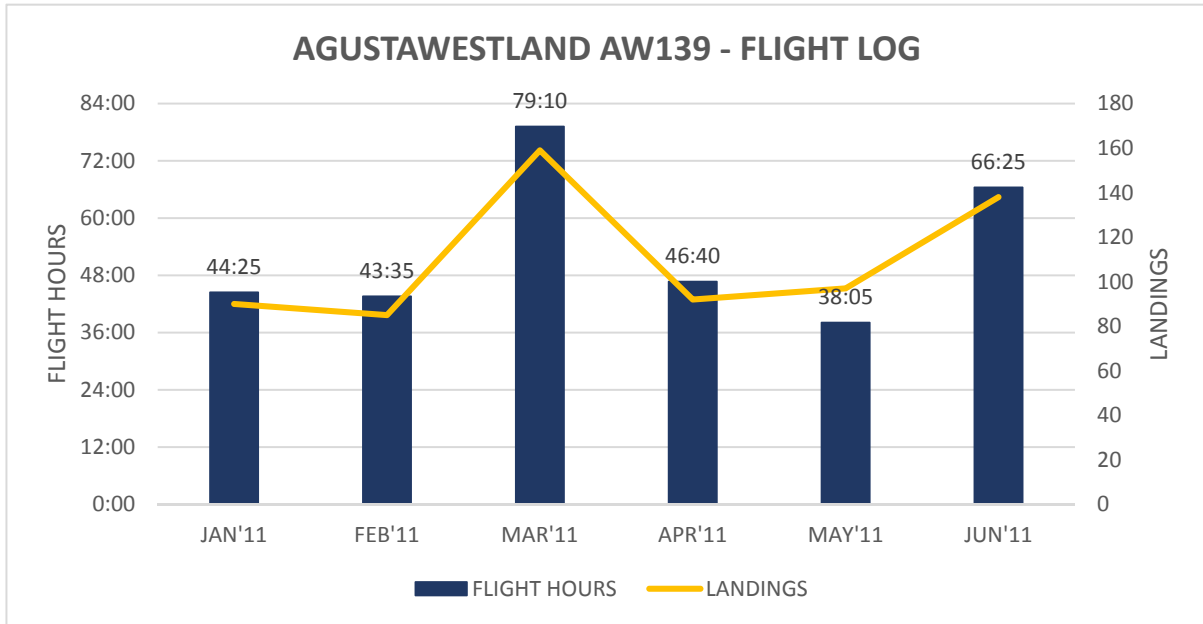


# RELIABILITY REPORT 2011

(JANUARY-JUNE 2011)

<b>At 30/06/2011</b>	<i>Number of aircraft in fleet</i>	2	un.
	<i>Number of aircraft in service</i>	2	un.
	<i>CS-HGH Total Hours</i>	299:55	FH
	<i>CS-HGH Total Cycles</i>	929	LDG
	<i>CS-HGU Total Hours</i>	1093:35	FH
	<i>CS-HGU Total Cycles</i>	2216	LDG
<b>From 01/01/2011 to 30/06/2011</b>	<i>Total calendar days</i>	362	DY
	<i>Total flying days</i>	135	DY
	<i>Rate of calendar operational activity</i>	0,37	-
	<i>Total Hours flown</i>	318:20	FH
	<i>Total Cycles</i>	661	LDG
	<i>Average daily utilization</i>	2:21	FH
	<i>Daily Cycles</i>	4,90	LDG
	<i>Average flight time</i>	0:28	FH
	<i>Failure Rate</i>	0,09	AN/H
	<i>MTBF</i>	10:58	FH
	<i>Reliability</i>	0,9584	-

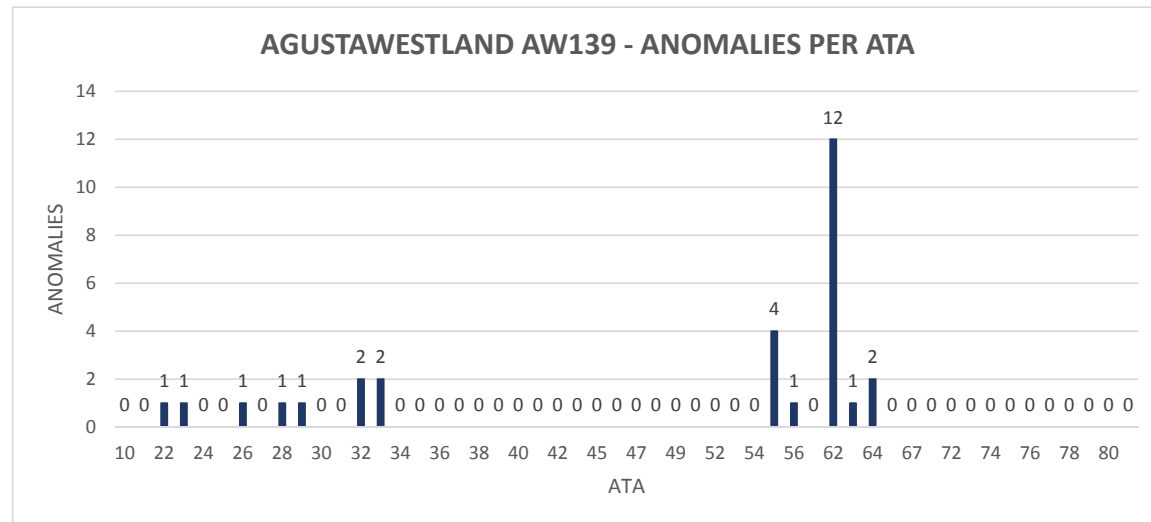
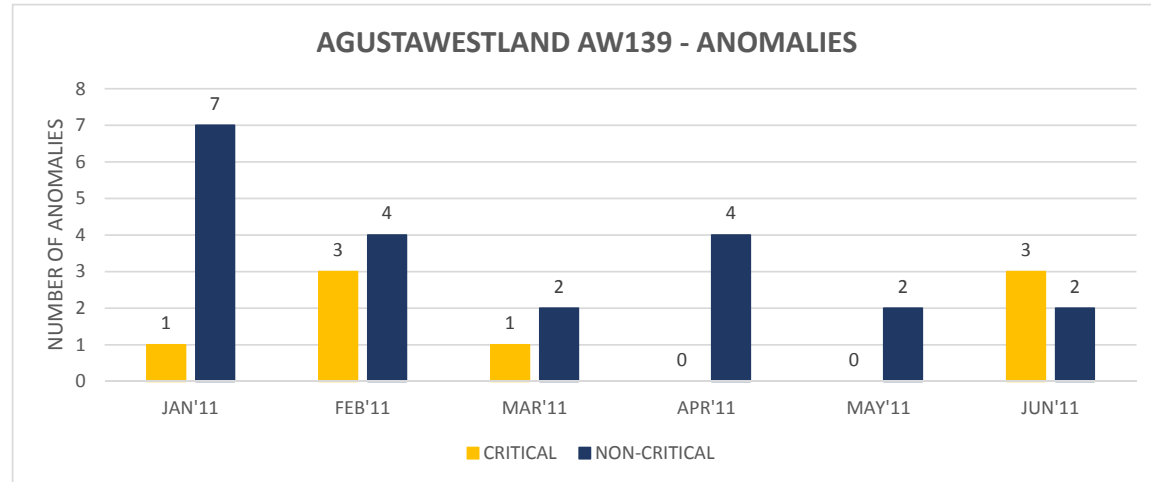
	JAN'11	FEB'11	MAR'11	APR'11	MAY'11	JUN'11
<b>FLIGHT HOURS</b>	44:25	43:35	79:10	46:40	38:05	66:25
<b>LANDINGS</b>	90	85	159	92	97	138





## ANOMALIES

	CRITICAL	NON-CRITICAL	TOTAL
JAN'11	1	7	8
FEB'11	3	4	7
MAR'11	1	2	3
APR'11	0	4	4
MAY'11	0	2	2
JUN'11	3	2	5
	8	21	29





### CRITICAL PARTS

REGISTRY	OCCURENCE INFORMATION			ANOMALIES REPORTED	COMPONENT		SYSTEM AND/OR COMPONENTS (OUT)			SYSTEM AND/OR COMPONENTS (IN)		
	DATE	FH	LDGS		ATA	CRITICAL	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER
CS-HGH	31-mar-11	282:45	904	HUMS INDICATES MINOR CORRECTION ON TAIL ROTOR PITCH	64	YES	-	-	-	-	-	-
CS-HGH	15-jun-11	286:30	930	ORANGE MAIN ROTOR LAG DAMPER LEAKING BEYOND LIMITS	62	YES	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	0924	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	2167
CS-HGH	15-jun-11	286:30	930	WHITE MAIN ROTOR LAG DAMPER LEAKING BEYOND LIMITS	62	YES	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	0923	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	0376

REGISTRY	OCCURENCE INFORMATION			ANOMALIES REPORTED	COMPONENT		SYSTEM AND/OR COMPONENTS (OUT)			SYSTEM AND/OR COMPONENTS (IN)		
	DATE	FH	LDGS		ATA	CRITICAL	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER
CS-HGU	7-jan-11	829:10	1658	MAIN ROTOR DAMPER (WHITE) LEAKING AND BEARING PLAY	62	YES	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	1160	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	0072AB
CS-HGU	6-fev-11	871:05	1743	BLUE MAIN ROTOR PITCH LINK UPPER BEARING WEAR OUT OF	62	YES	UPPER ROD END ASSY	3G6230A01132	1102	UPPER ROD END ASSY	3G6230A01132	403
CS-HGU	6-fev-11	871:05	1743	MAIN ROTOR SCISSORS: BUSHINGS WORN EXCESSIVELY	62	YES	BUSHING	3G6230V00751	1891	BUSHING	3G6230V00751	5701
CS-HGU	6-fev-11	871:05	1743	MAIN ROTOR SCISSORS: BUSHINGS WORN EXCESSIVELY	62	YES	BUSHING	3G6230V00751	1923	BUSHING	3G6230V00751	5702
CS-HGU	14-jun-11	1064:30	2153	MAIN ROTOR LAG DAMPER LEAKING	62	YES	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	2515	MAIN ROTOR DAMPER	3G6220V01351	1209B

ATA	DESCRIPTION	Number of									Rate per 100FH									ALERT LEVEL	
		PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs	MAREPs
		24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M		
10	PARKING, MOORING, STORAGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
21	AIR CONDITIONING AND PRESSURIZATION	5	1	0	1	0	0	6	1	0	0,47	0,15	0,00	0,09	0,00	0,00	0,56	0,15	0,00	NO	NO
22	AUTO FLIGHT	2	0	0	1	1	1	3	1	1	0,19	0,00	0,00	0,09	0,15	0,31	0,28	0,15	0,31	NO	NO
23	COMMUNICATIONS	2	2	1	5	2	0	7	4	1	0,19	0,31	0,31	0,47	0,31	0,00	0,65	0,62	0,31	NO	NO
24	ELECTRICAL POWER	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,09	0,15	0,00	0,09	0,15	0,00	NO	NO
25	EQUIPMENT/FURNISHINGS	7	0	0	3	3	0	10	3	0	0,65	0,00	0,00	0,28	0,46	0,00	0,93	0,46	0,00	NO	NO
26	FIRE PROTECTION	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0,00	0,00	0,00	0,09	0,15	0,31	0,09	0,15	0,31	NO	NO
27	FLIGHT CONTROLS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
28	FUEL	11	2	0	2	1	1	13	3	1	1,02	0,31	0,00	0,19	0,15	0,31	1,21	0,46	0,31	NO	NO
29	HYDRAULIC POWER	2	1	1	3	1	0	5	2	1	0,19	0,15	0,31	0,28	0,15	0,00	0,47	0,31	0,31	NO	NO
30	ICE AND RAIN PROTECTION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
31	INDICATING / RECORDING SYSTEM	4	2	0	3	3	0	7	5	0	0,37	0,31	0,00	0,28	0,46	0,00	0,65	0,77	0,00	NO	NO
32	LANDING GEAR	9	6	1	4	2	1	13	8	2	0,84	0,93	0,31	0,37	0,31	0,31	1,21	1,23	0,63	NO	NO
33	LIGHTS	0	0	0	7	4	2	7	4	2	0,00	0,00	0,00	0,65	0,62	0,63	0,65	0,62	0,63	NO	NO
34	NAVIGATION	5	0	0	1	0	0	6	0	0	0,47	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,56	0,00	0,00	NO	NO
35	OXYGEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
36	PNEUMATIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
37	VACUUM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
38	WATER/WASTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
39	ELECTRICAL - ELECTRONIC PANELS AND MULTIPURPOSE CO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
40	MULTISYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
41	WATER BALLAST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
42	INTEGRATED MODULAR AVIONICS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
44	CABIN SYSTEMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
45	DIAGNOSTIC AND MAINTENANCE SYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
46	INFORMATION SYSTEMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
47	NITROGEN GENERATION SYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
48	IN FLIGHT FUEL DISPENSING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
49	AIRBORNE AUXILIARY POWER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
50	CARGO AND ACCESSORY COMPARTMENTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
52	DOORS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
53	FUSELAGE	1	0	0	2	2	0	3	2	0	0,09	0,00	0,00	0,19	0,31	0,00	0,28	0,31	0,00	NO	NO
54	NACELLES/PYLONS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
55	<b>STABILIZERS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,93</b>	<b>1,23</b>	<b>1,26</b>	<b>0,93</b>	<b>1,23</b>	<b>1,26</b>	<b>NO</b>	<b>YES</b>
56	WINDOWS	1	0	0	1	1	1	2	1	1	0,09	0,00	0,00	0,09	0,15	0,31	0,19	0,15	0,31	NO	NO
57	WINGS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
62	<b>ROTOR</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>0,65</b>	<b>0,93</b>	<b>0,00</b>	<b>2,51</b>	<b>3,08</b>	<b>3,77</b>	<b>3,16</b>	<b>4,01</b>	<b>3,77</b>	<b>NO</b>	<b>YES</b>
63	ROTOR DRIVE	1	1	0	2	1	1	3	2	1	0,09	0,15	0,00	0,19	0,15	0,31	0,28	0,31	0,31	NO	NO
64	TAIL ROTOR	0	0	0	19	7	2	19	7	2	0,00	0,00	0,00	1,77	1,08	0,63	1,77	1,08	0,63	NO	NO
65	TAIL ROTOR DRIVE	0	0	0	3	2	0	3	2	0	0,00	0,00	0,00	0,28	0,31	0,00	0,28	0,31	0,00	NO	NO
67	ROTORS FLIGHT CONTROL	3	1	0	4	2	0	7	3	0	0,28	0,15	0,00	0,37	0,31	0,00	0,65	0,46	0,00	NO	NO



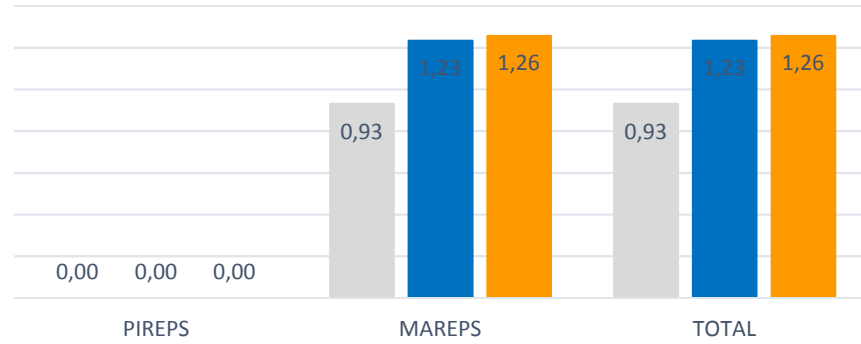
**ALERT LEVEL**

ATA	DESCRIPTION	Number of									Rate per 100FH									ALERT LEVEL	
		PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs	MAREPs
		24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M		
71	POWER PLANT	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	NO	NO
72	ENGINE - RECIPROCATING	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0,09	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,15	0,00	NO	NO
73	ENGINE - FUEL AND CONTROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
74	IGNITION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
75	BLEED AIR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
76	ENGINE CONTROLS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
77	ENGINE INDICATING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
78	EXHAUST	0	0	0	5	1	0	5	1	0	0,00	0,00	0,00	0,47	0,15	0,00	0,47	0,15	0,00	NO	NO
79	OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
80	STARTING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
95	OPTIONAL EQUIPMENT	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0,00	0,00	0,00	0,19	0,15	0,00	0,19	0,15	0,00	NO	NO

## 55 - STABILIZERS

Rate per 100FH

■ 24M ■ 12M ■ 6M



## 62 - ROTOR

Rate per 100FH

■ 24M ■ 12M ■ 6M

