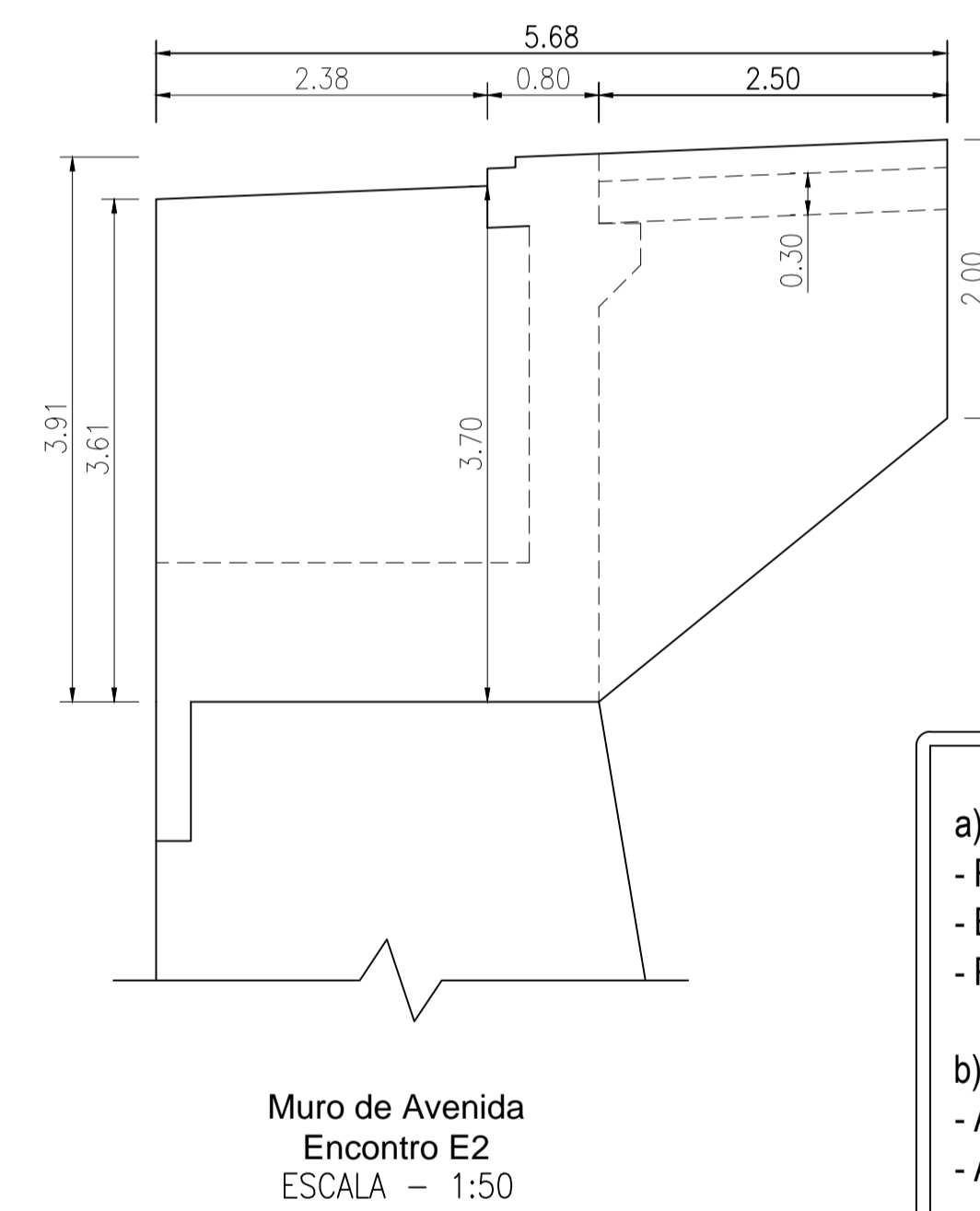
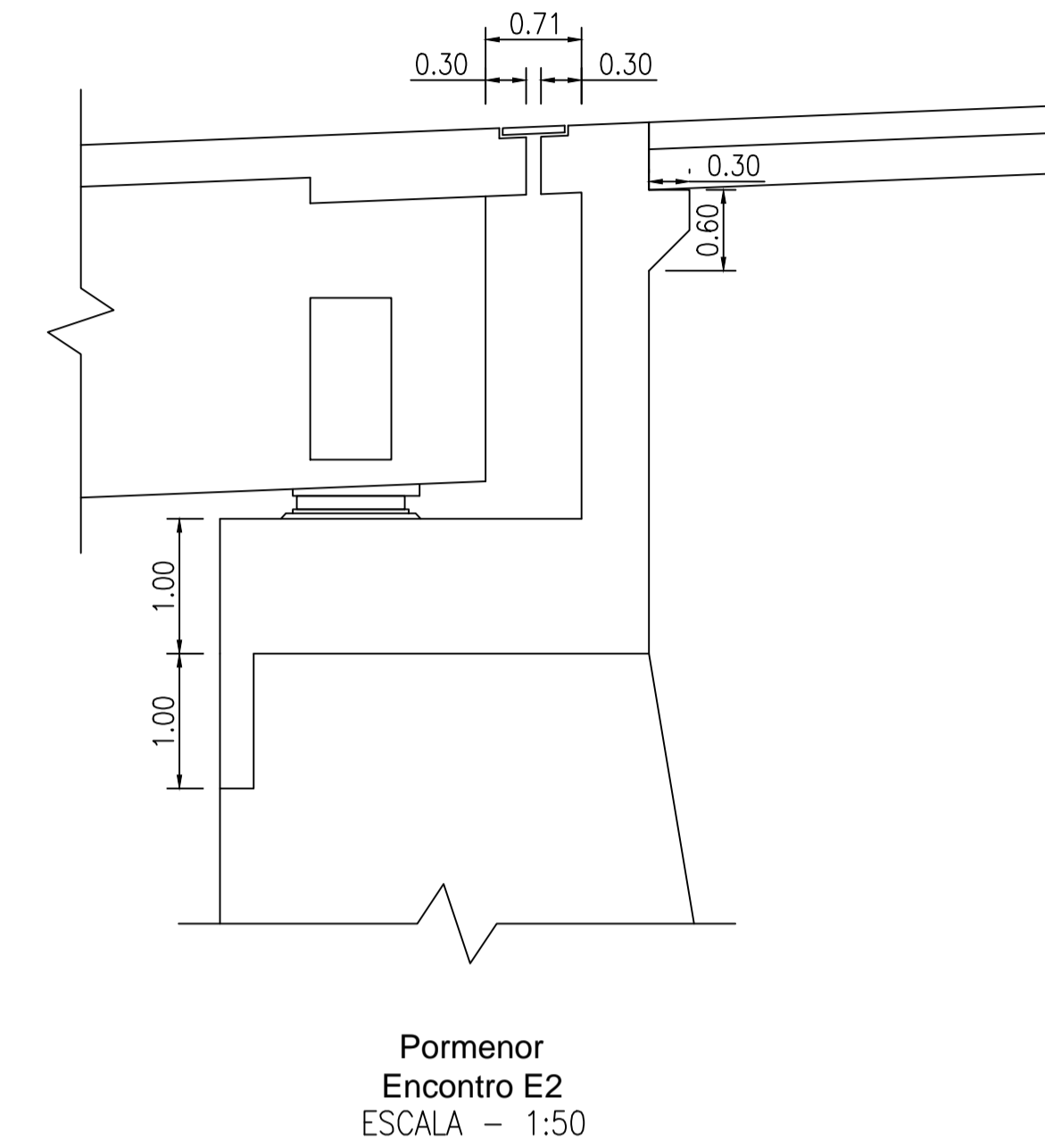
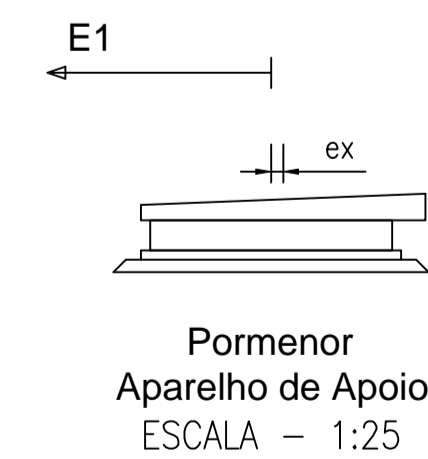


Junta de Dilatação:  
 $\delta_{max}^+ = 140$  mm  
 $\delta_{max}^- = 60$  mm  
 Pré-compressão = 80 mm  
 Largura da junta = 110 mm

Aparelhos de Apoio "Pot-Bearings"										
Encontros	Tipo	$N_{cp}$ [kN]	$N_{var}$ [kN]		$N_E$ [kN]		$H_{FE}$ [kN]	$\delta_{max}^+$ [mm]	$\delta_{max}^-$ [mm]	ex [mm]
			max	min	max	min				
E1	Unidireccional	1800	800	-200	30	-30	70	220	-130	45
E2	Unidireccional	3000	800	-200	150	-150	20	210	-130	40



- Materiais**
- a) Betão:  
 - Regularização - C16/20  
 - Encontros e fundações - C30/37  
 - Pilares e tabuleiro - C35/45
- b) Aços:  
 - Armaduras ordinárias - A500 NR  
 - Aço de pré-esforço - Y1860 S7
- Recobrimentos**
- a) Superfícies em contacto com terras - 7 cm  
 b) Restantes superfícies - 4 cm



**LEGENDA:**  
 $N_{cp}$ ,  $N_{var}$ ,  $N_E$  - CARGA VERTICAL NO APOIO DEVIDO AS CARGAS PERMANENTES, VARIÁVEIS E AO SISMO;  
 HTE - CARGA HORIZONTAL TRANSVERSAL DEVIDO AO SISMO;  
 $\delta_{max}^+$  - DESLOCAMENTO MÁXIMO POSITIVO (ENCURTAMENTO DO TABULEIRO);  
 $\delta_{max}^-$  - DESLOCAMENTO MÁXIMO NEGATIVO (ALONGAMENTO DO TABULEIRO);  
 ex - EXCENTRICIDADE DA CHAPA SUPERIOR DO APARELHO DE APOIO.

	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL TRABALHO FINAL DE MESTRADO	
	JOÃO PEDRO NETO PESTANA (LICENCIADO) N°36633	PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO CONSTRUÍDO TRAMO A TRAMO
ESCALAS COMO INDICADO	DIMENSIONAMENTO DOS ENCONTROS	
JULHO DE 2016	DESENHO N.º: <b>5/21</b>	