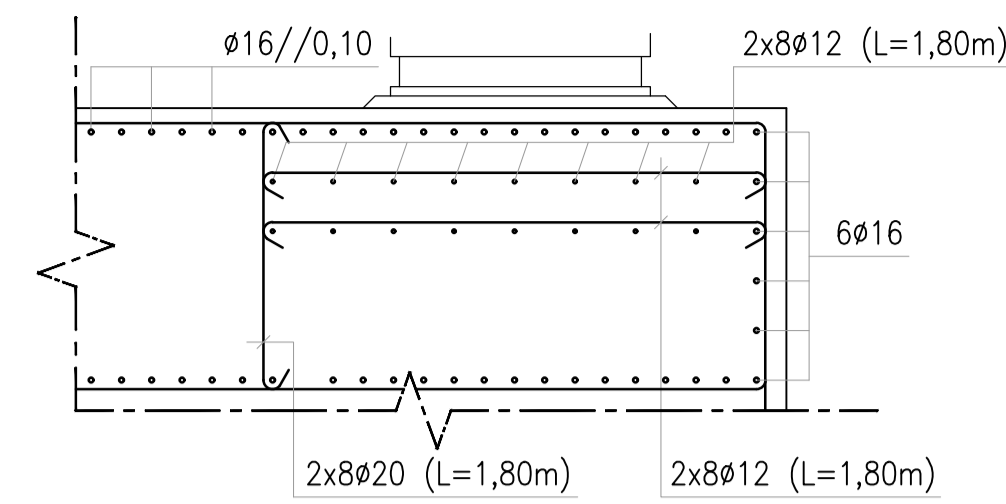
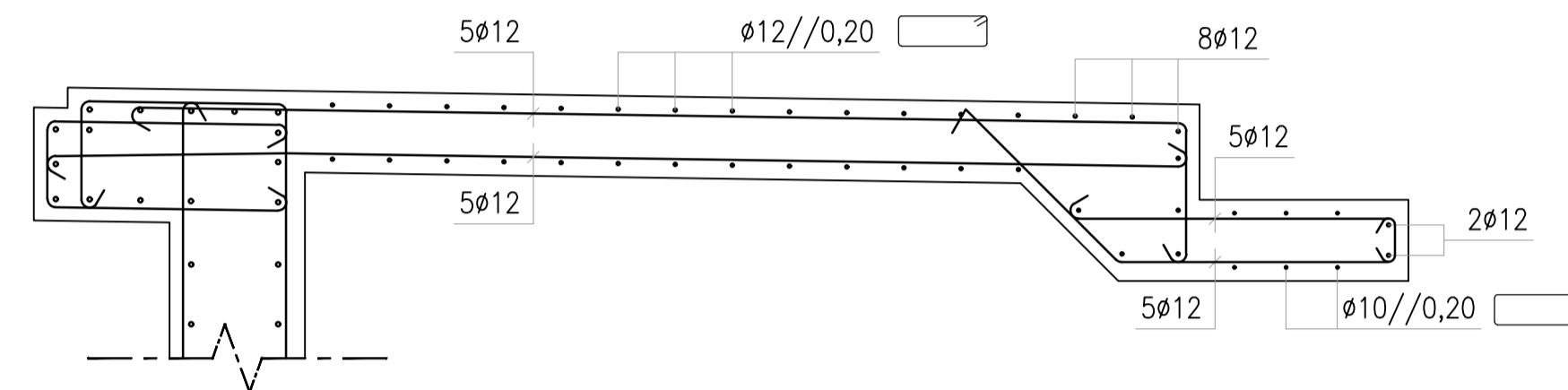


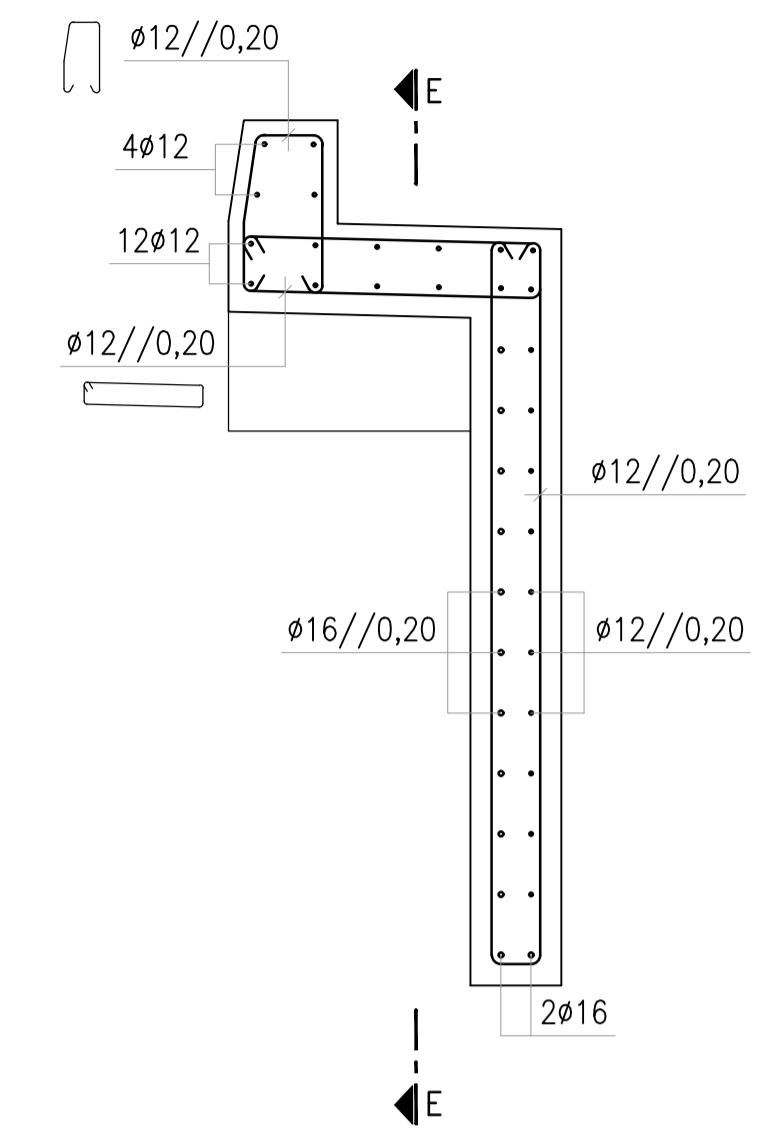
**CORTE VERTICAL PELO ESTRIBO**  
(A1-1:25, A3-1:50)



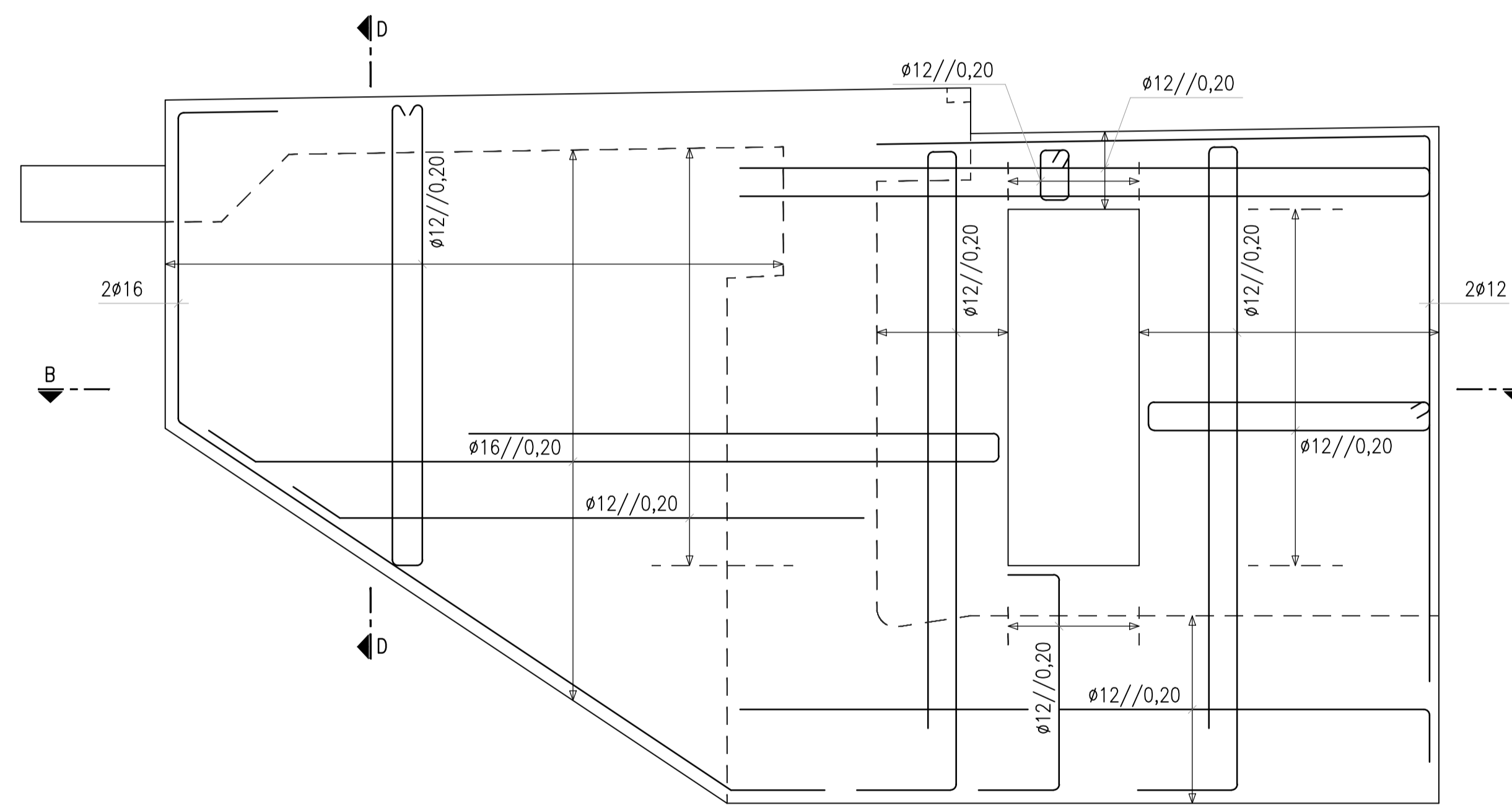
**CORTE A-A**  
(A1-1:25, A3-1:50)



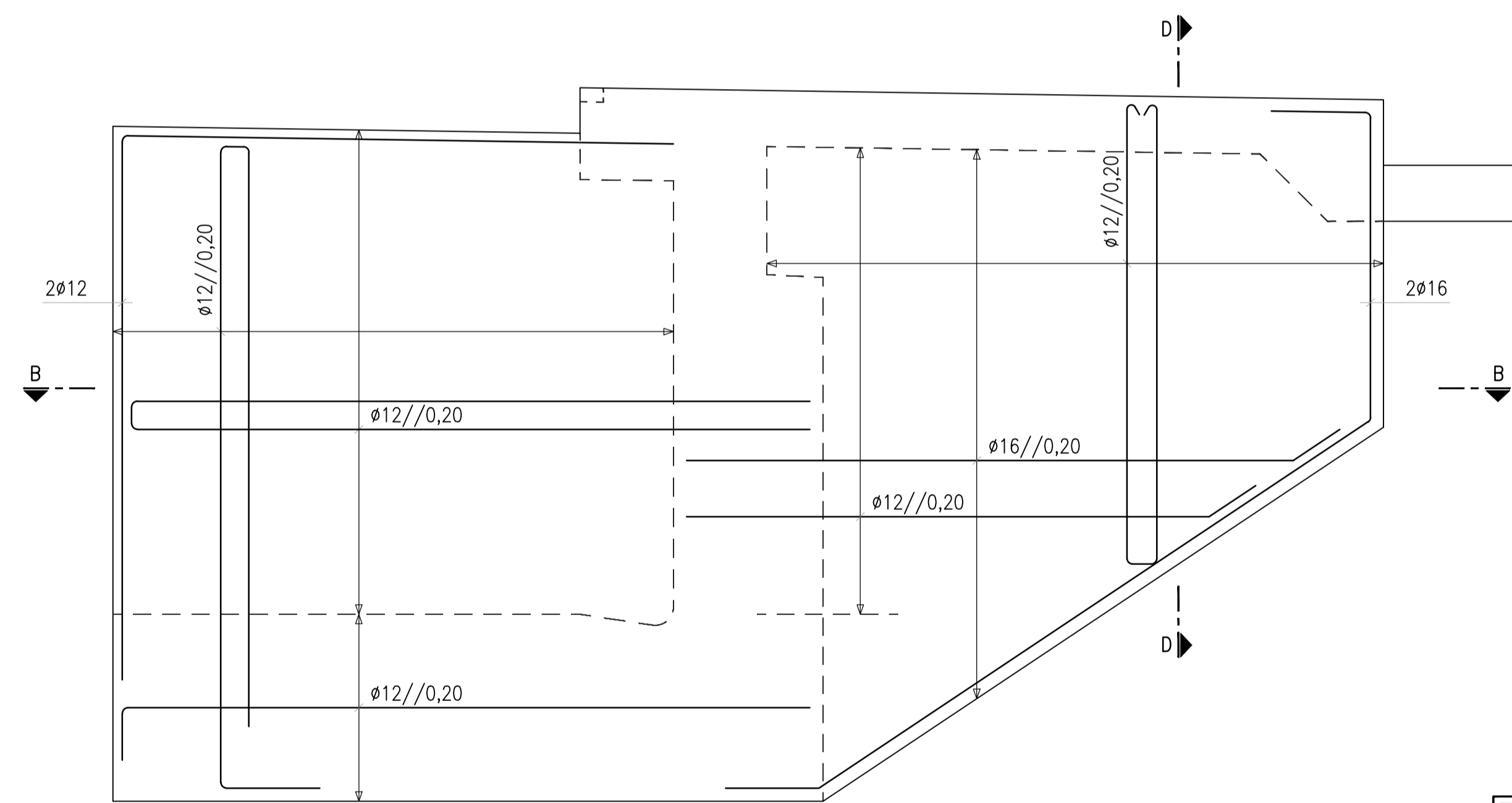
**CORTE E-E**  
(A1-1:25, A3-1:50)



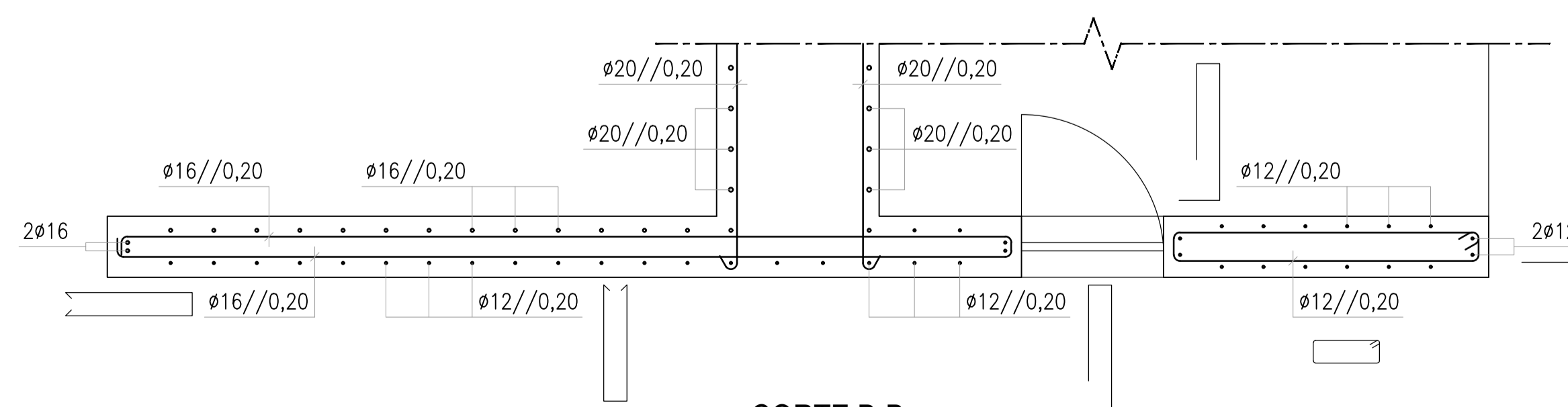
**CORTE D-D**  
(A1-1:25, A3-1:50)



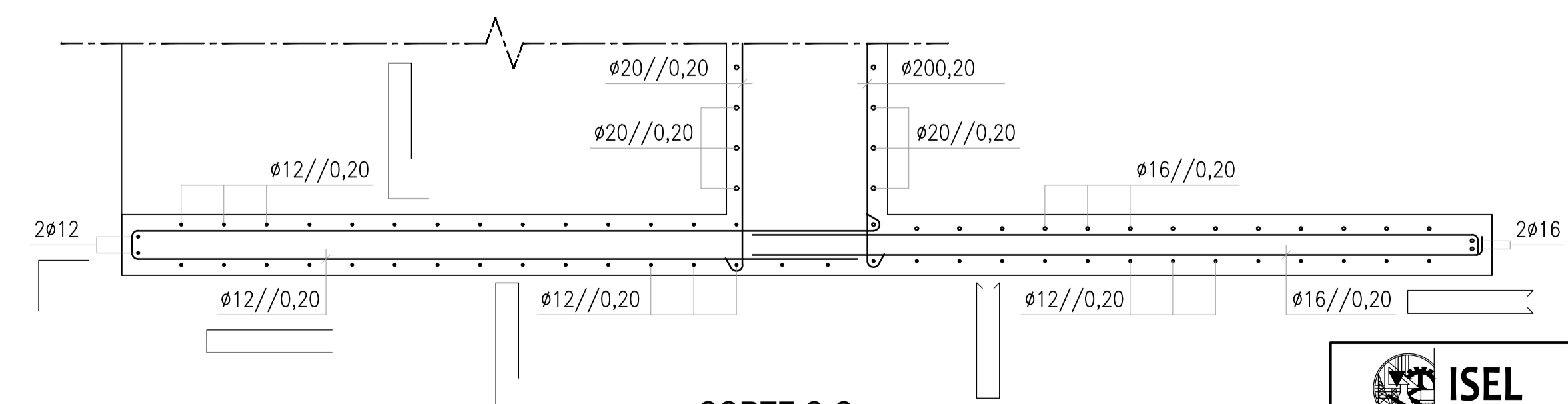
**MURO DE AVENIDA COM PORTA DE ACESSO - ARMADURAS**  
(A1-1:25, A3-1:50)



**MURO DE AVENIDA SEM PORTA DE ACESSO - ARMADURAS**  
(A1-1:25, A3-1:50)




**CORTE B-B**  
(A1-1:25, A3-1:50)



**CORTE C-C**  
(A1-1:25, A3-1:50)

MATERIAIS	
BETÕES	
REGULARIZAÇÃO	C16/20
ENCONTROS E FUNDAÇÕES	C30/37
PILARES E TABULEIRO	C35/45
AÇOS	
ARMADURAS PASSIVAS	A500 NR
ARMADURAS ATIVAS	AÇO PRÉ-ESFORÇO Y1860S7
NOTA: LISTA DETALHADA DOS MATERIAIS APRESENTADA NOS DESENHOS 1 E 2	
RECOBRIMENTOS	
SUPREFÍCIES EM CONTACTO COM TERRAS	7cm
RESTANTES SUPREFÍCIES	4cm

 ISEL INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL	TRABALHO FINAL DE MESTRADO	
	GUILHERME JOSÉ BERNARDES GARCIA 35130 (LICENCIADO)	PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO COM SECÇÃO EM "π"	DESENHO Nº1/1
	ESCALAS: COMO INDICADO NOVEMBRO 2016	ENCONTROS E1 E E2 ARMADURAS	ORDEM: <b>12/22</b>