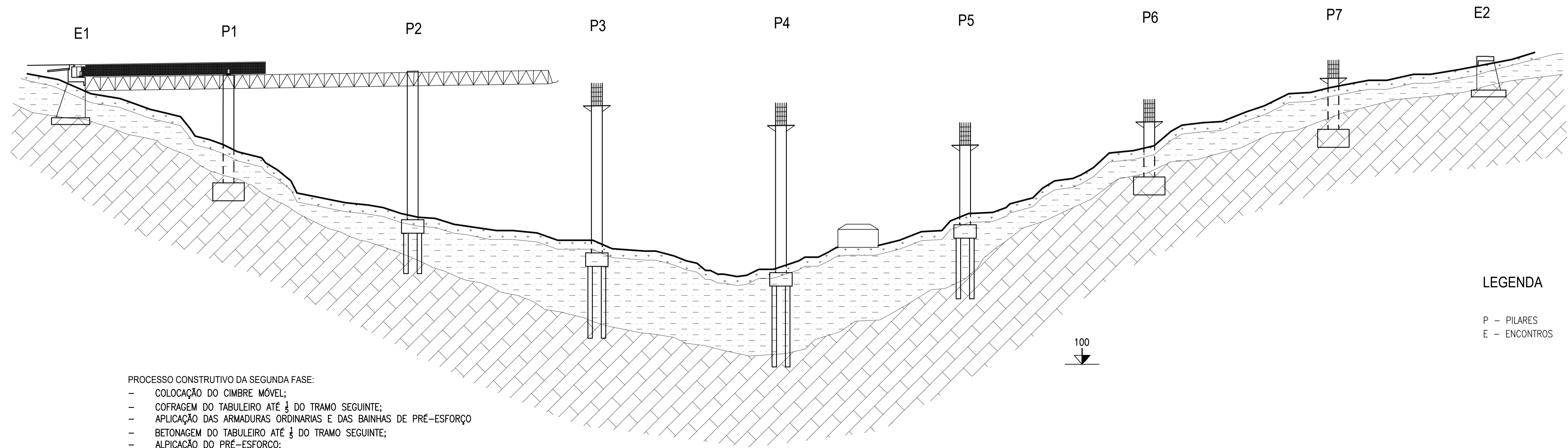


- PROCESSO CONSTRUTIVO DA PRIMEIRA FASE:
- CONSTRUÇÃO DOS ENCONTROS;
  - CONSTRUÇÃO DAS ESTACAS;
  - CONSTRUÇÃO TOTAL DAS SAPATAS;
  - CONSTRUÇÃO TOTAL DO PILAR P1 E PARCIAL DOS RESTANTES;

**NOTAS:**

- ESTE DESENHO É ESQUEMÁTICO E PRETENDE APENAS ILUSTRAR DE FORMA MUITO RESUMIDA E SINTÉTICA, AS FASES PRINCIPAIS DA CONSTRUÇÃO DA OBRA.

**PERFIL LONGITUDINAL**  
(A1-1:500, A3-1:1000)




- PROCESSO CONSTRUTIVO DA SEGUNDA FASE:
- COLOCAÇÃO DO CIMBRE MÓVEL;
  - COFRAGEM DO TABULEIRO ATÉ  $\frac{1}{3}$  DO TRAMO SEGUINTE;
  - APLICAÇÃO DAS ARMADURAS ORDINARIAS E DAS BAINHAS DE PRÉ-ESFORÇO;
  - BETONAGEM DO TABULEIRO ATÉ  $\frac{1}{3}$  DO TRAMO SEGUINTE;
  - ALPICAÇÃO DO PRÉ-ESFORÇO;
  - CONSTRUÇÕES TOTAL DAS SAPATAS;

**LEGENDA**

- P - PILARES
- E - ENCONTROS

**PERFIL LONGITUDINAL**  
(A1-1:500, A3-1:1000)

 RUI PEDRO REIS DUARTE 36367 (LICENCIADO) ESCALAS: COMO INDICADO OUTUBRO 2016	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL	TRABALHO FINAL DE MESTRADO
	PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO CONTRUIDO TRAMO A TRAMO	DESENHO N°1/3
FASEAMENTO CONSTRUTIVO	ORDEM: <b>18/21</b>	