

ANEXO 00- PERSPECTIVAS DE ENERGIA NA EUROPA

Conteúdo

Perspectivas de energia na Europa	114
1 Obras Citadas	118

1. Prof. P. Capros, Dr. L. Mantzos, V. Papandreou, N. Tasios. *TRENDS TO 2030 — UPDATE 2007*. Luxembourg : European Commission, 2008.

Perspectivas de energia na Europa

De acordo com o relatório realizado pela união europeia. “European energy and transport- Trends to 2030”.

Os requisitos de energia primária iram aumentar 11% relativamente a 2005. Sendo que as energias renováveis iram contribuir em parte para este crescimento. (1)

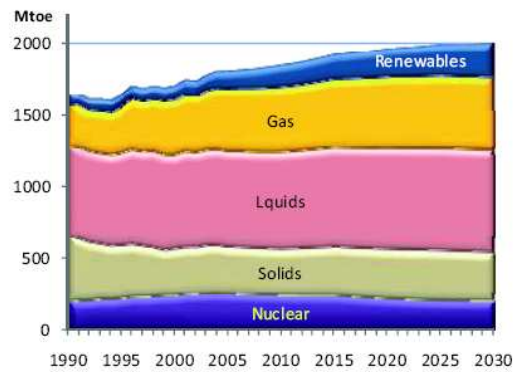


Ilustração 1- Requisitos de Energia Primária (1)

De acordo com as previsões a energia requerida irá aumentar 20,5% de 2005 a 2030. Onde o sector dos transportes o que terá maior aumento (28%). (1)

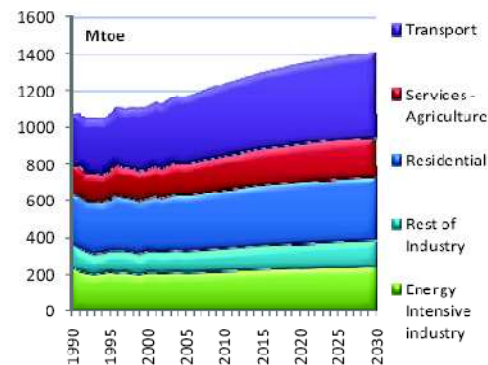


Ilustração 2- Consumo de Energia por Sector de actividade (1)

Relativamente ao aumento de emissões de CO₂ está previsto um aumento de 206 milhões de toneladas entre 1990 e 2020.

As emissões relativas aos transportes, têm uma grande evolução porque existe um grande aumento de passageiros. Sendo que nos próximos 25 anos, está previsto que a população, mundial cresça 0,9 % por ano. (1)

Em 2030 a Europa irá estar dependente em 95% de importação de petróleo em 2030, tendo como consequência um aumento de 70% nas necessidades de energia primária. (1)

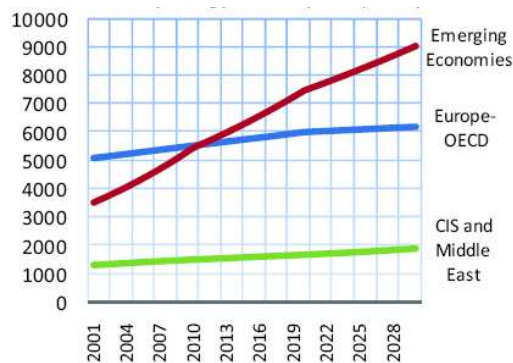


Ilustração 3 - Consumo de Energia primária (1)

O ano 2011 será o ano onde as economias imergentes vão necessitar de mais energia do que a Europa, aumentando o nível de emissões de CO₂ drasticamente até 2030. (1)

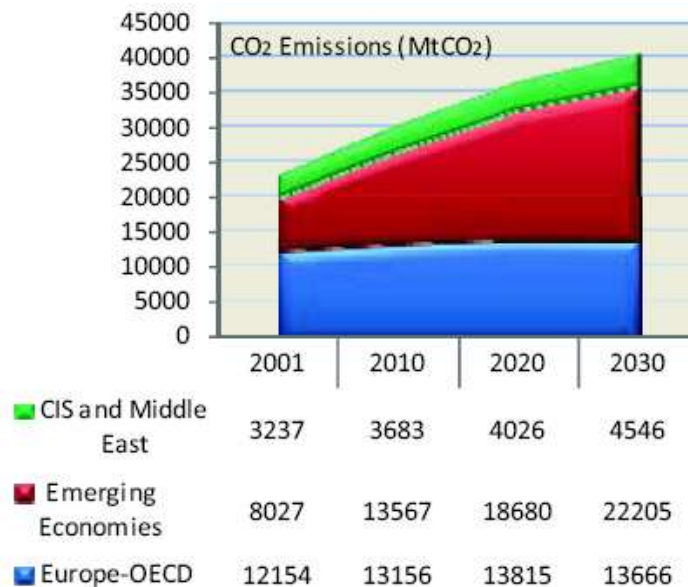


Ilustração 4- Emissões de CO₂ (1)

De acordo com este mesmo relatório, o aumento do preço do barril de petróleo irá aumentar de 54.5 \$/boe em 2005 para 62.8 \$/boe em 2030 (1)

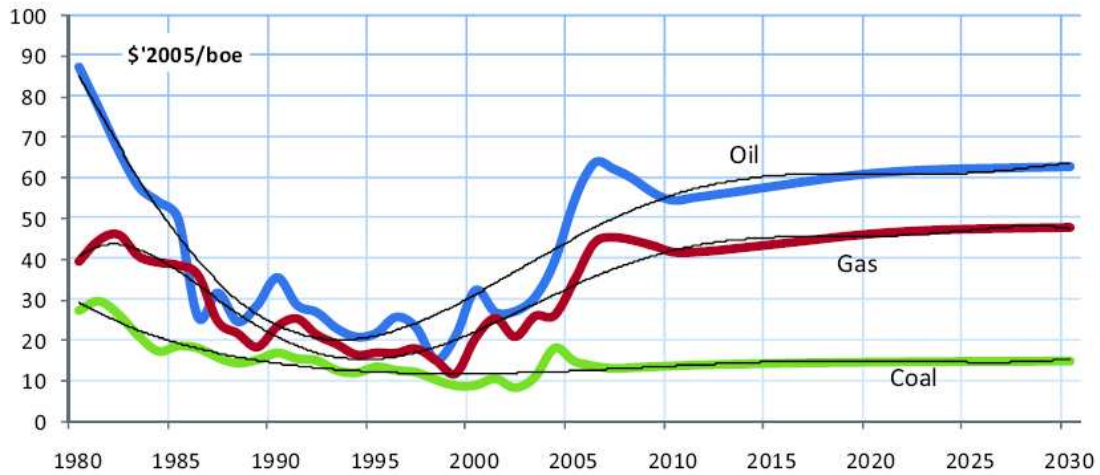


Ilustração 5 - Preço de importação dos hidrocarbunetos (1)

Relativamente à actividade de transportes, irá haver um aumento de 1,4% por ano, entre 2005 e 2030 no transporte de passageiros, ao passo que no transportes de mercadorias irá existir uma aumento de 1,7% por ano. (1)

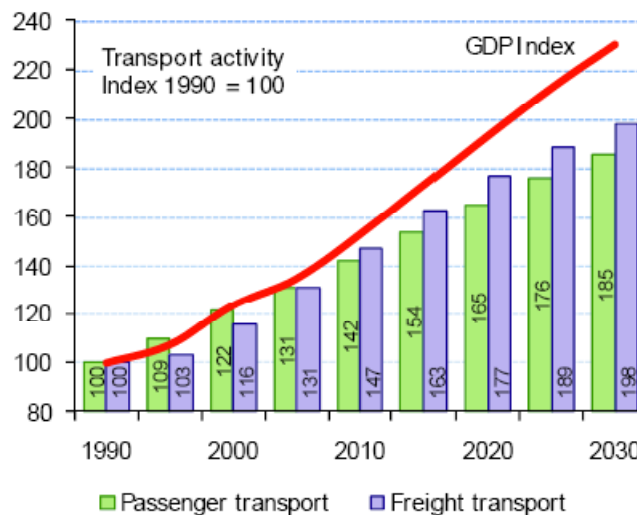


Ilustração 6 - Crescimento da actividade de transportes (1)

No transporte de passageiros existe o domínio dos automóveis, mas irá existir um notável aumento dos transportes aéreos nos próximos anos. (1)

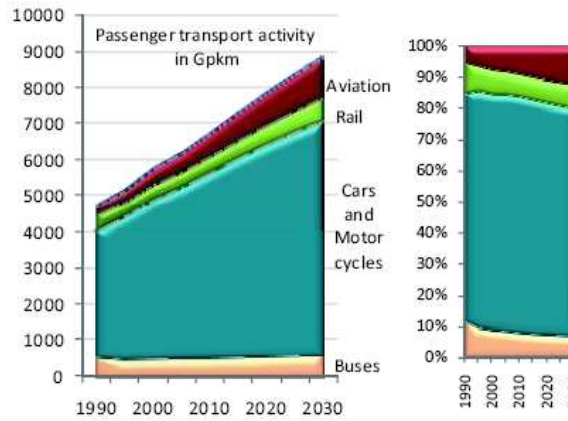


Ilustração 7 - Numero de passageiros por meio de Transporte (1)

O sector dos transportes é um dos mais importantes no desenvolvimento do consumo de energia e emissões de carbono, aumentando a dependência de produtos derivados de petróleo, problemas ambientais e congestionamento e ruído nas zonas urbanas.

Os veículos privados até 2030 consomem 55,9% de consumo de energia gastas em transportes mas também existirá um grande aumento de consumo por parte dos transportes de mercadorias.

Está previsto um aumento de 0,8% por ano de consumo de energia nos transportes rodoviários até 2030. (1)

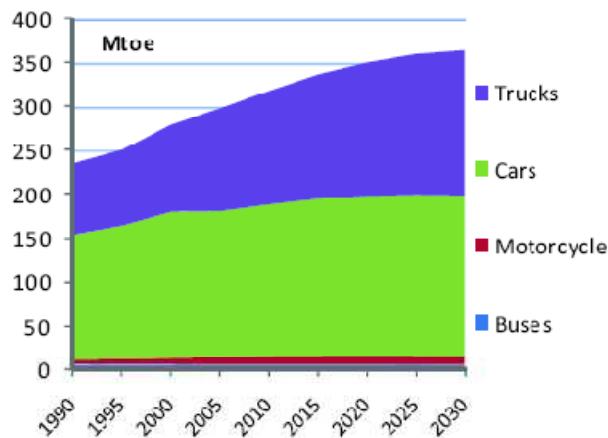


Ilustração 8 - Consumo de Energia por tipo de Veículo rodoviário (1)

Da análise das perspectivas de energia requerida na Europa, concluí que com o aumento das necessidades de energia para transporte irá existir um agravar de diversos problemas, Como o aquecimento global, redução de recursos primários, aumento do custo de vida, diminuição da qualidade do ar e doenças do foro respiratório entre outras.

Para tal urge desenvolver, ou aplicar tecnologias já existentes para minimizar os problemas gerados pela necessidade de mobilidade. (1)

Segundo o Professor Capros o “National Research Council (NRC) e o “International Panel on Climate Change (IPCC) estamos perante o aquecimento global, e os seres humanos são os responsáveis.

Muitas tensões ambientais e económicas, que iram aparecer no futuro, são em grande parte devido à rápida taxa de motorização e industrialização na China e na Índia (Ilustração 9). Estes países recentemente industrializados vão quase triplicar o número de veículos que estão actualmente na estrada até o ano de 2050. (1)

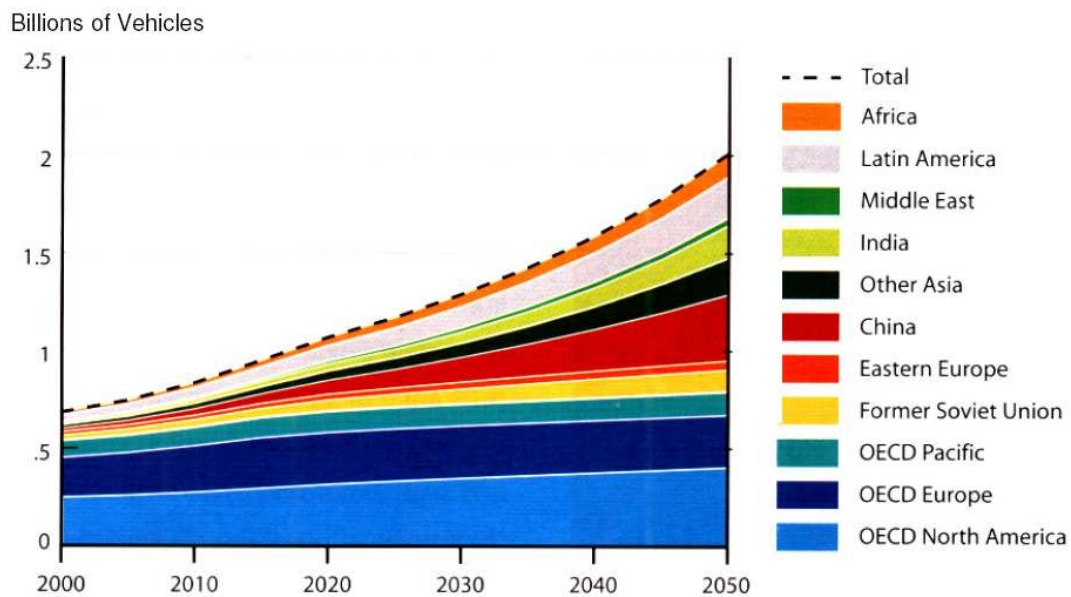


Ilustração 9- Crescimento no número de veículos de 2000-2050 (1)

1 Obras Citadas

1. Prof. P. Capros, Dr. L. Mantzos, V. Papandreou, N. Tasios. *TRENDS TO 2030 — UPDATE 2007*. Luxembourg : European Commission, 2008.