



**INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA**  
**Área Departamental de Engenharia Civil**



## **Modernização da Linha do Leste – Troço Elvas(inclusive)/Fronteira – Faseamento Construtivo**

**NUNO GONÇALO GUERREIRO BASTOS LEITÃO**  
(Licenciado em Engenharia Civil)

Relatório de Estágio Curricular para a obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil na  
Área de Especialização em Vias de Comunicação e Transportes

### **ANEXOS**

Orientadores:

Licenciado Especialista Armando do Carmo Martins

Licenciado Rui Miguel Antunes Rodrigues

Júri:

Presidente: Doutor Paulo José de Matos Martins

Vogais:

Licenciado Especialista Luísa Ferreira Cardoso Teles Fortes

Licenciado Especialista Armando do Carmo Martins

**Março de 2019**

## ANEXOS

- **ANEXO A:**

- Esboço Corográfico;

- **ANEXO B:**

- ANEXO B1
  - Plano de Assentamentos Linha I (Peça de Projeto);
  - Plano de Assentamentos Linha II (Peça de Projeto).
- ANEXO B2
  - Plano de Assentamento AMV 10.

- **ANEXO C:**

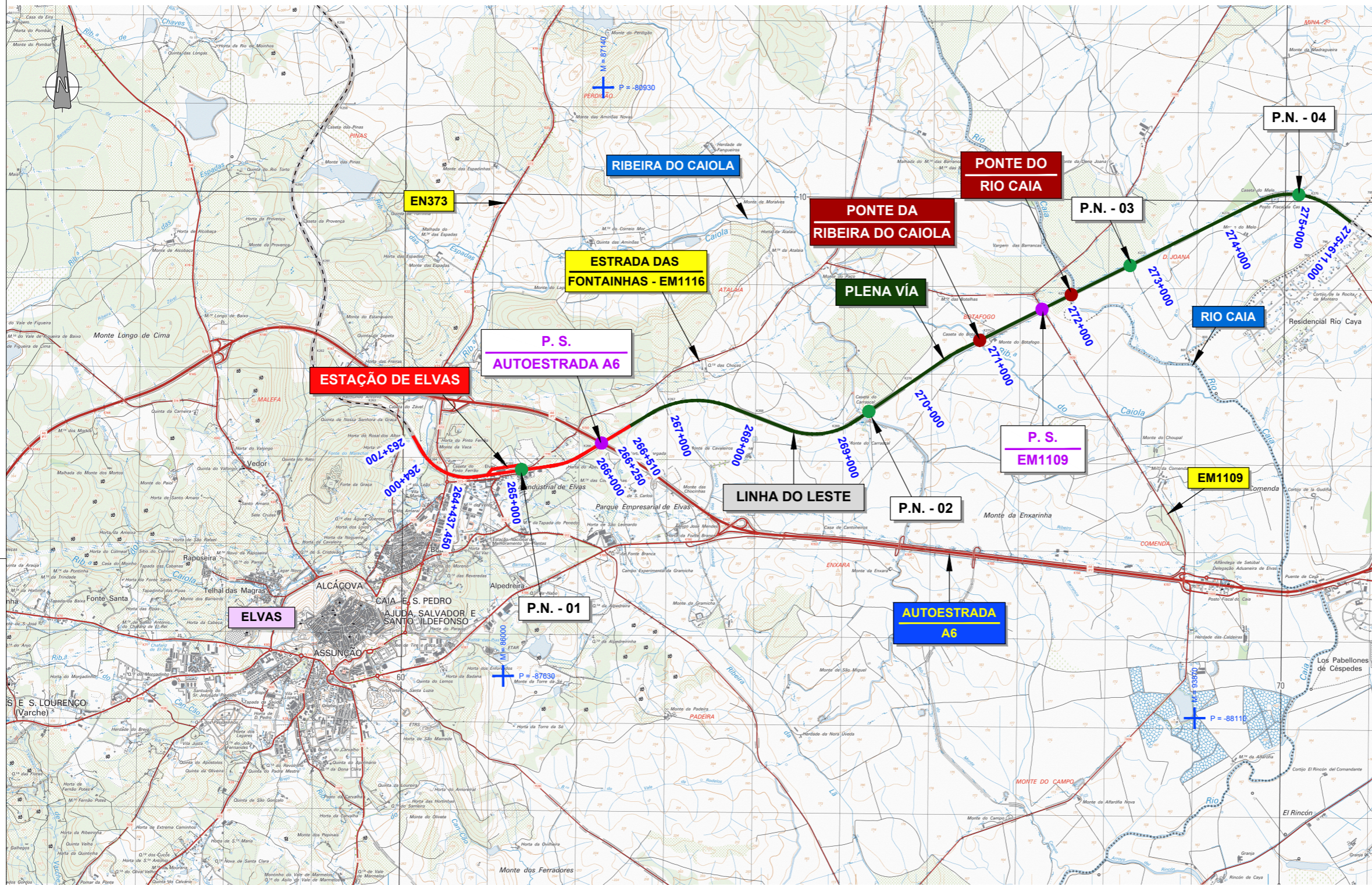
- ANEXO C1
  - Diagrama Unifilar do Faseamento Construtivo da Estação (Peça de Projeto);
  - Planta e Perfil Longitudinal da Linha Provisória 1 (Peça de Projeto);
  - Planta e Perfil Longitudinal da Linha Provisória 2 (Peça de Projeto).
- ANEXO C2
  - Plantas de traçado das Linhas Provisórias 1 e 2 (Adaptadas em Preparação de Obra);
  - Diagrama Unifilar do Faseamento Construtivo da Estação (Adaptação em Preparação de Obra).

- **ANEXO D:**

- Plano de Trabalhos Interdição 5 Dias.

## ANEXOS

- **ANEXO A:**
  - Esboço Corográfico;



**Legenda**

- CARTOGRAFIA 1 : 25.000
- EIXO DE PROJETO - Estação de Elvas
- EIXO DE PROJETO - Plena Via
- 271+000 MARCO QUILOMÉTRICO DE PROJETO

**Notas**

CARTA MILITAR DE PORTUGAL NA ESCALA 1:25.000, SÉRIE CARTOGRÁFICA M888  
 FOLHAS:  
 400 CAMPO MAIOR (2008)  
 401 VALE DE ALBUQUERQUE (CAMPO MAIOR) (2008)  
 414 ELVAS (2008)  
 PRODUTOR:  
 INSTITUTO GEOGRÁFICO DO EXÉRCITO (IGEOE) - SECÇÃO DE FORNECIMENTO DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA (SIGI)

VANTAMENTO, DIGITALIZAÇÃO, PROCESSAMENTO E DESENHO POR MEIOS AUTOMÁTICOS EXECUTADOS PELO INSTITUTO GEOGRÁFICO DO EXÉRCITO

<p><b>el. Dunas</b></p> <p><b>Escarpado</b></p> <p><b>Deserto</b></p> <p><b>pedregoso. Pedreira</b></p> <p><b>rochoso. Rochedos</b></p> <p><b>acesso a automóveis</b></p> <p><b>Carreiro</b></p> <p><b>De pó-posto</b></p> <p><b>Via larga</b></p> <p><b>Via única</b></p> <p><b>Vias: estreita; reduzida; em construção</b></p>	<p><b>Casas. Ruínas. Aldeia. Torre isolada</b></p> <p><b>Castelo ou forte. Cemitério. Estúdio</b></p> <p><b>Chaminé de fábrica. Pombal. Depósito. Silo</b></p> <p><b>Dep. de combustível. Gerador. Edifício</b></p> <p><b>Estação de tratamento. Farol. Praça de touros</b></p> <p><b>Igreja matriz. Igreja. Capela. Cruzeiro</b></p> <p><b>Limites</b></p> <p><b>Do País</b></p> <p><b>De distrito. De concelho</b></p> <p><b>Mina: entrada de galeria; poço. Gruta</b></p> <p><b>Moinho de avaranar; em ruínas</b></p> <p><b>Muros: de alvenaria; de pedra solta</b></p> <p><b>Muros: de alvenaria; de pedra solta</b></p> <p><b>Condute de combustível</b></p>	<p><b>Auto-estrada. Estrada com separador central</b></p> <p><b>Estradas</b></p> <p><b>em construção</b></p> <p><b>Hospital. Posto de abastecimento de combustível</b></p> <p><b>Passagens: de nível inferior; superior</b></p> <p><b>Pontes</b></p> <p><b>De ferro; de betão ou alvenaria; de madeira</b></p> <p><b>Mais estreitas que a estrada</b></p> <p><b>Muros de suporte: em aterro; em desterro</b></p> <p><b>Costas: do terreno; do vértice</b></p> <p><b>Curvas de nível</b></p>	<p><b>Portagem</b></p> <p><b>Saibreira. Saocalos</b></p> <p><b>Vértices: geo-ópticos</b></p> <p><b>De 1.º ordem</b></p> <p><b>De outro ordem; auxiliar</b></p> <p><b>Construções: de ferro; de betão; de madeira</b></p> <p><b>Arvoredo: esparsos; densos</b></p> <p><b>Mata. Arbustos ou mato densos</b></p> <p><b>Pomar; vinha; pomar-vinha</b></p>	<p><b>Marco de fronteira</b></p> <p><b>Saibreira. Saocalos</b></p> <p><b>Vértices: geo-ópticos</b></p> <p><b>De 1.º ordem</b></p> <p><b>De outro ordem; auxiliar</b></p> <p><b>Construções: de ferro; de betão; de madeira</b></p> <p><b>Arvoredo: esparsos; densos</b></p> <p><b>Mata. Arbustos ou mato densos</b></p> <p><b>Pomar; vinha; pomar-vinha</b></p>	<p><b>Sabe ou valado. Jardim ou horta</b></p> <p><b>Antenas de rádio: em cortina; isolada</b></p> <p><b>Estação de T.S.F. Radiofarol</b></p> <p><b>Central eléctrica. Posto de transformação</b></p> <p><b>Linhas de alta tensão: aérea; subterránea</b></p> <p><b>Aeromotor. Azena. Estação elevatória</b></p> <p><b>Aqueduto: elevado; subterráneo</b></p> <p><b>Aqueduto em vias de comunicação</b></p> <p><b>Arrozal. Terreno que cobre e descobre</b></p> <p><b>Chariz ou fonte. Nascente. Tanque</b></p> <p><b>Depósitos de água: elevado; léneo. Cisterna</b></p> <p><b>Pozo. Poço com engenho. Furo artesiano</b></p>	<p><b>Lagoa ou albufeira. Atoleiro ou pântano</b></p> <p><b>Linhas de água</b></p> <p><b>Marinhas</b></p> <p><b>Cais fluvial importante</b></p> <p><b>Cais fluvial</b></p> <p><b>Barca de passagem</b></p> <p><b>Limite de navegabilidade</b></p> <p><b>Estreito; larga</b></p> <p><b>Navegável</b></p> <p><b>A pé</b></p> <p><b>Vaus: Para carros</b></p> <p><b>Para automóvel</b></p>
--	---	---	---	---	---	---

Notas e história de Alterações

Logótipo e informação complementar

Projetista: EDGAR CARDOZO

Arquiteto: INTECSA

Arquiteto: INTECSA

Ficheiro: 740.DPEV18.002.EC-PD.01\_R00.dwg

Data: Março 2017

N.º Projeto: 740.DPEV18.002.EC-PD.01\_R00

Corredor Internacional Sul

Linha do Leste - Elvas-Fronteira

Projeto de Execução

Volum 18 - Faseamento Construtivo

NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE

ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE

Esboço Corográfico

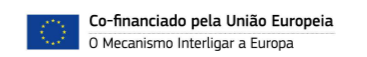
Este desenho apenas se considera válido desde que esteja precedido de campo de aprovação e número do respetivo número SAP

O Responsável por EG-V: Célia Gonçalves

O Desenhador: José Manuel Fátima

H 1:1.000 / V 1:100

317 - 10003231606 - 002 - 00



841 mm x 594 mm

## ANEXOS

- **ANEXO B:**

- ANEXO B1

- Plano de Assentamentos Linha I (Peça de Projeto);
    - Plano de Assentamentos Linha II (Peça de Projeto).

- ANEXO B2

- Plano de Assentamento AMV 10.
    -

**LINHA I**

<p>KM - PROJECTO</p>	<p>264+450 5 6 7 8 9 265+000 1 2 3 4 5 6 7 8 9 266+000 1 2 3 4 5</p>
<p>ALINHAMENTO -PROJECTO-</p>	
<p>APARELHOS DE MUDANÇA DA VIA</p>	
<p>FILA ESQUERDA -PROJECTO-</p>	
<p>FILA DIREITA -PROJECTO-</p>	
<p>BARRAS</p>	<p>12 Pares de Barras x 144m + 1 Par x 60,22m + 1 Par x 6m + 1 Par x 47,3m + 1 Par x 35,27m + 1 Par x 27,36m</p>
<p>TRAVESSAS TB-MONOBLOCO TM-MADEIRA</p>	<p>3.631 Travessas de Betão Monobloco Polivalente - b,1668</p>
<p>FIXAÇÃO - VOSSLOH</p>	<p>7.262 E Wfp 14k-12 7.262 I Wfp 14k-12</p>

Notas e historial de Alterações

<p>Logótipos e informação complementar</p>		<p>Interventor</p>
<p>Projectista</p>	<p>740 DPEV03.041.EST.AE-PD.00_R00.dwg 740 DPEV03.041.EST.AE-PD.01_R00</p>	<p>Desenhado</p>
<p>EDGAR CARROSO</p>	<p>50 Nº Projectista</p>	<p>Projectado</p>
<p>INTECSA</p>	<p>740 DPEV03.041.EST.AE-PD.00_R00.dwg Mago 2017</p>	<p>Verificado</p>
<p>InteCSA</p>	<p>740 DPEV03.041.EST.AE-PD.01_R00</p>	<p>Raúl Pérez Eloy Martínez</p>
<p>Infraestruturas de Portugal</p>	<p>Linha CORREDOR INTERNACIONAL SUL Local LINHA DO LESTE- ELVAS-FRONTeira Fase do Projeto PROJETO DE EXECUÇÃO Especialidade Técnica VOLUME 03 - VIA FÉRREA Nome do Empreendimento NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE Título do Desenho ASSENTAMENTO ESTAÇÃO DE ELVAS LINHA I</p>	<p>ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE FOR DE ESTE TIPO (PRESENCIA DE CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSCRIÇÃO DO RESPECTIVO NÚMERO SAP)</p> <p>O Responsável por EG-VI Cátia Gonçalves</p> <p>O Diretor de DEG José Manuel Falcão</p>
<p>Escalas 1 : 5.000</p>	<p>Tipo 317 - 10003235159 - 041 - 00</p>	<p>Nº de Ordem no Projeto Versão</p>

**LINHA II**

KM - PROJECTO	0+000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1+000	1	2	3
ALINHAMENTO -PROJECTO-														
APARELHOS DE MUDANÇA DA VIA														
FILA ESQUERDA -PROJECTO-														
FILA DIREITA -PROJECTO-														
BARRAS	7 Pares de Barras x 144m + 1 Par x 50,56m + 1 Par x 90,92m + 1 Par x 44,65m													
TRAVESSAS TB-MONOBLOCO TM-MADEIRA	1,992 Travessas de Betão Monobloco Polivalente - b.1668													
FIXAÇÃO - VOSSLÖH	3.984 E Wfp 14k-12 3.984 I Wfp 14k-12													

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar		Inventou	
Projectista Ficheiro: 740.DPEV03.041.EST.AE-PD.00_R00.dwg Data: Março 2017 N.º Projectista:		Desenhou Rui Pêrez Verificou Eloy Martínez	
740.DPEV03.042.EST.AE-PD.02_R00		Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e inserido o respetivo número SAP	
Linha: CORREDOR INTERNACIONAL SUL Local: LINHA DO LESTE- ELVAS-FRONTIEIRA Fase do Projeto: PROJETO DE EXECUÇÃO Especialidade Técnica: VOLUME 03 - VIA FÉRREA Nome do Empreendimento: NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE Título do Desenho: ASSENTAMENTO ESTAÇÃO DE ELVAS LINHA II		O Responsável por EG-VI Célia Gonçalves O Diretor de DEG José Manuel Falcão Data	
Escalas: 1 : 5.000		Tipo: 317 - N.º SAP: 10003235160 - N.º de Ordem no Projeto: 042 - Versão: 00	



## **ANEXOS**

- **ANEXO C:**

- **ANEXO C1**

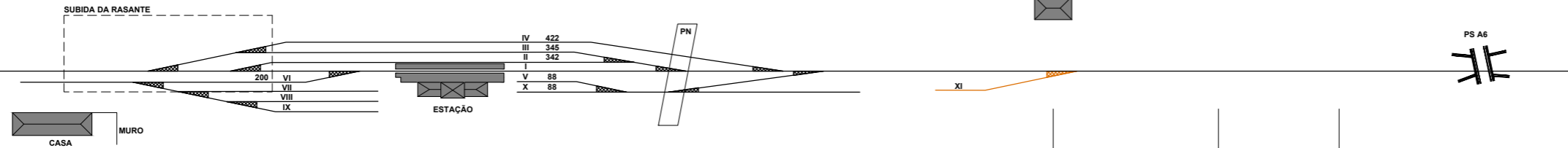
- Diagrama Unifilar do Faseamento Construtivo da Estação (Peça de Projeto);
      - Planta e Perfil Longitudinal da Linha Provisória 1 (Peça de Projeto);
      - Planta e Perfil Longitudinal da Linha Provisória 2 (Peça de Projeto).

- **ANEXO C2**

- Plantas de traçado das Linhas Provisórias 1 e 2 (Adaptadas em Preparação de Obra);
    - Diagrama Unifilar do Faseamento Construtivo da Estação (Adaptação em Preparação de Obra).

# SITUAÇÃO EXISTENTE

- Prevê-se possível o estacionamento de equipamento afecto à obra no Linha VI



## LEGENDA

### TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO

### TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES

- A LEVANTAR
- A CONSTRUIR

### TIPO DE AMV's

- EXISTENTES
- PROVISÓRIAS
- DEFINITIVAS

### Notas:

- O esquema de faseamento apresentado nestes desenhos pretende apenas demonstrar uma solução construtiva compatível com as interdições previstas e condicionamentos impostos pela exploração ferroviária para a zona de Estação de Elvas;
- É apresentada nestes desenhos apenas uma solução de libertação do espaço físico para a materialização das restantes especialidade que compõem o presente projeto;
- Ainda que se referira em pormenor algumas das especialidades, cabe ao adjudicatário verificar as implicações de faseamento com as restantes ajustando as execuções à sua solução construtiva;
- Para todas as fases sempre que haja uma alteração à circulação ferroviária deverá corresponder a uma alteração da sinalização. Nesse sentido é imprescindível uma coordenação estreita entre o adjudicatário e a IP para enquadrar os trabalhos de baldeamento de infraestruturas e de sinalização provisória que sejam pertinentes;
- Cabe ao adjudicatário verificar em cada uma das fases quais os trabalhos que deverão ser materializados, de forma a não condicionar as fases seguintes;
- Os tempos indicados para cada uma das fases são meramente indicativos, cabe ao empreiteiro face ao equipamento e meios disponíveis ajustar o tempo de execução;
- Em caso algum o tempo total de execução poderá comprometer o prazo de execução da empreitada.
- Os AMV's temporários e todas as Ligações Provisórias serão executadas com material recuperado a fornecer pela IP;
- O recurso a material de via novo para as ligações provisórias está sujeito a uma aprovação prévia por parte do IP;

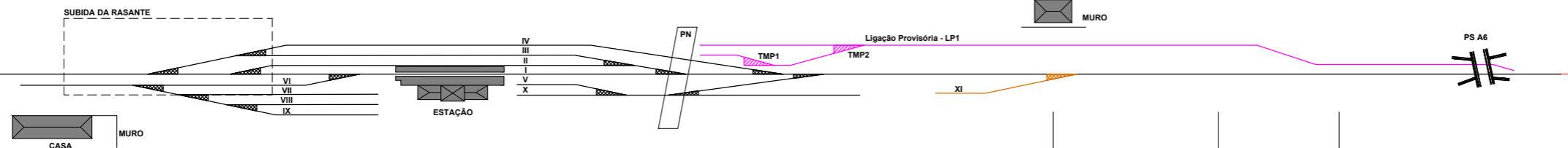
## FASE 1 - Trabalhos sem Interdição

### TRABALHOS

- Execução do Muro de Suporte de proteção da casa;
- Execução do aterro e plataforma para LP1
- Materialização da LP1 e assentamento dos AMV's provisórios TMP1 e TMP2

### TEMPO ESTIMADO

- Tempo estimado para a FASE1 : 3 Meses



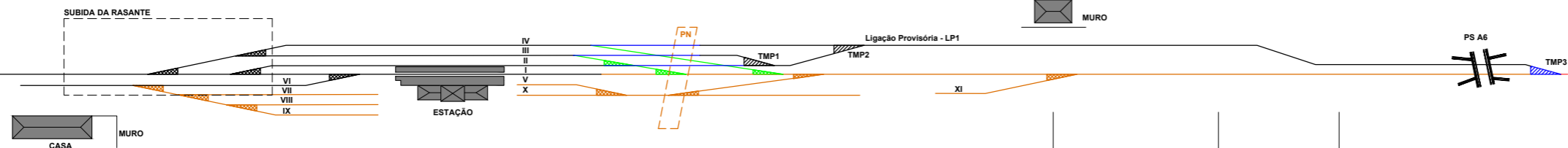
## FASE 1A - Interdição de 9h ou 20h

### TRABALHOS

- Assentamento do AMV provisório TMP3. Poderá ser feito em uma interdição sem alterar a circulação inicial;
- Ligação do AMV TMP2 à LINHA IV;
- Ligação do AMV TMP1 à LINHA II e LINHA III;
- Levantamento do AMV de ligação da linha II à Linha III

### PRECEDÊNCIAS

- O Restabelecimento 1 (Estradas das Fontainhas) deverá estar concluído de forma a permitir o encerramento da PN;



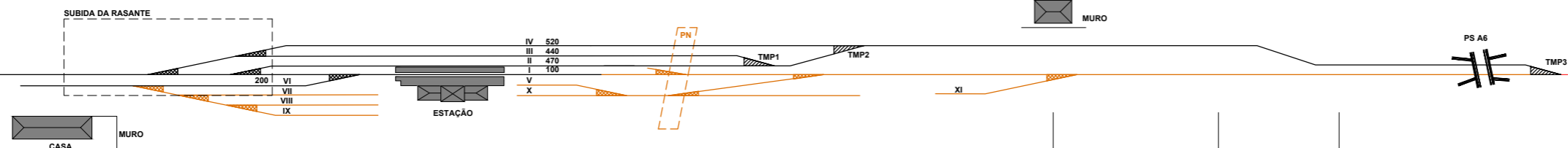
## FASE 1B - Circulação Final da Fase

### CIRCULAÇÃO

- Os comboios passam a circular pela LP1 em alternativa ao troço da LINHA I, desde a PS até à PN;
- O empreiteiro poderá usar o troço de 200m da LINHA VII para estacionamento de equipamento;
- Encontram-se em exploração as linhas II, III e IV;

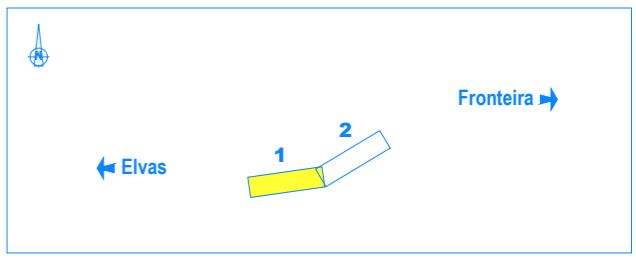
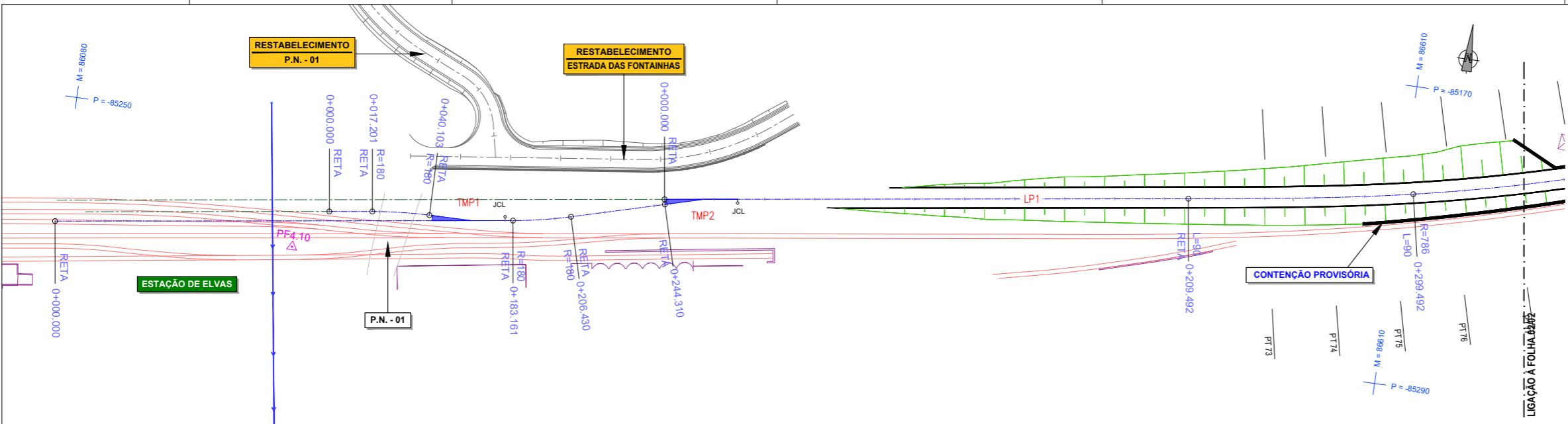
### EXPLORAÇÃO

- AMV TMP3 eclissado em posição inversa



Notas e histórico de Alterações  
Rev.01 - 17-05-2017 - Alteração do Nº Projectista

Logótipos e informação complementar		Levantou
Projectista Ficheiro: 740.DPEV18.003.DUF-PD_00_R01.dwg Data: Março 2017 N.º Projectista		Desenhou
740.DPEV18.003.DUF-PD_01_R01		Projecto
		Verificou
Direcção de Gestão de Empreendimentos Direcção de Engenharia e Ambiente		Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e número do respetivo número SAP O Responsável por EG-VE Cátia Gonçalves O Diretor da DEG José Manuel Fátima
sem escala	N.º SAP: 317 - 10003231607 - 003	Versão: 01



**Notas**

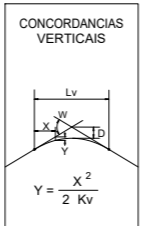
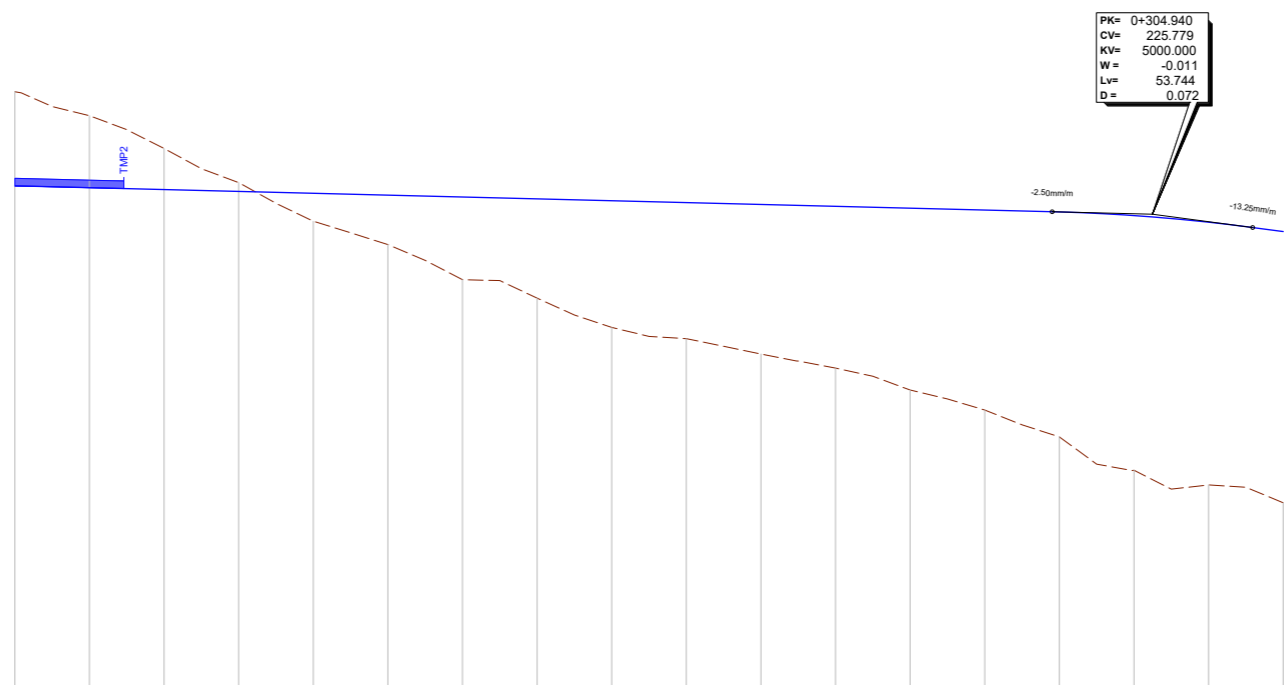
- TODAS AS COORDENADAS, DIMENSÕES, ALTURAS E DISTÂNCIAS ESTÃO EM METROS A MENOS QUE DE OUTRA FORMA INDICADO.
- SISTEMA DE COORDENADAS: DATUM PT-TM06 / ETRS89
- A DENOMINAÇÃO DAS P.H. REFERE-SE À QUILOMETRAGEM DA LINHA ATUAL

**Legenda**

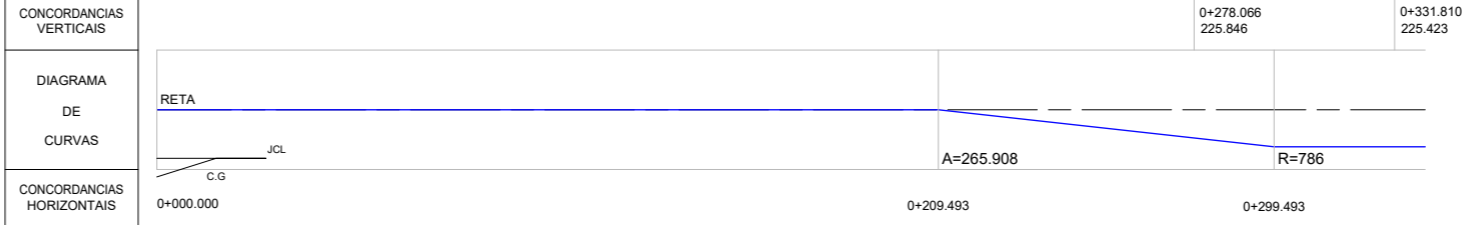
	LINHA EXISTENTE (BIFILAR)		POLIGONAL DE APOIO
	MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE		EIXO DE PROJETO (UNIFILAR)
	LINHA EXISTENTE		MARCO HECTOMÉTRICO DE PROJETO
	AMV EXISTENTE		AMV DE PROJETO

**Apoio Topográfico**  
Datum: PT-TM06/ETRS89

VÉRT.	M	P	Z
PF4.4	85939884	-85314198	226676
PF4.5	85948899	-85347323	226554
PF4.6	85999701	-85336674	226620
PF4.7	85998845	-85314057	227110
PF4.8	86008522	-85322349	227916
PF4.9	86020407	-85312014	226743
PF4.10	86173844	-85296955	226741



COTA DE REF.	213																	
P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300	0+340													
<b>DISTÂNCIAS</b>																		
À ORIGEM	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340
PARCIAIS	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000
<b>ORDENADAS</b>																		
COTAS FILA BAIXA (PROJETO)	-228.641	-226.491	-226.441	-226.391	-226.341	-226.291	-226.241	-226.191	-226.141	-226.091	-226.041	-225.991	-225.941	-225.891	-225.841	-225.743	-225.665	-225.514
COTAS FILA BAIXA (EXISTENTE)	-228.063	-228.420	-227.541	-226.627	-225.592	-224.965	-224.024	-223.530	-222.745	-222.443	-222.031	-221.654	-221.067	-220.531	-219.811	-218.916	-218.522	-218.045
<b>CONCORDÂNCIAS VERTICAIS</b>																	0+278.066	0+331.810
																	225.846	225.423



**CONCORDÂNCIAS HORIZONTAIS**

LADO DIREITO	LADO ESQUERDO
0+000.000	0+000.000
	0+209.493
	0+299.493

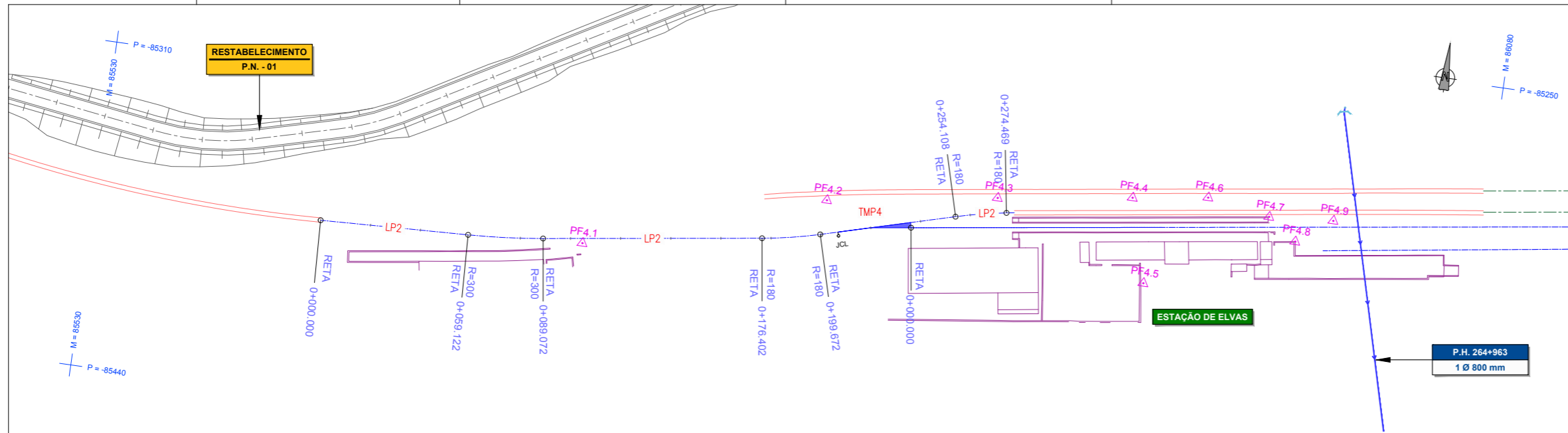
**DIAGRAMA DE SOBREELEV.**

Nº DOS PERFIS: PT 73, PT 74, PT 75, PT 76, PT 77

Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

**Notas e historial de Alterações**

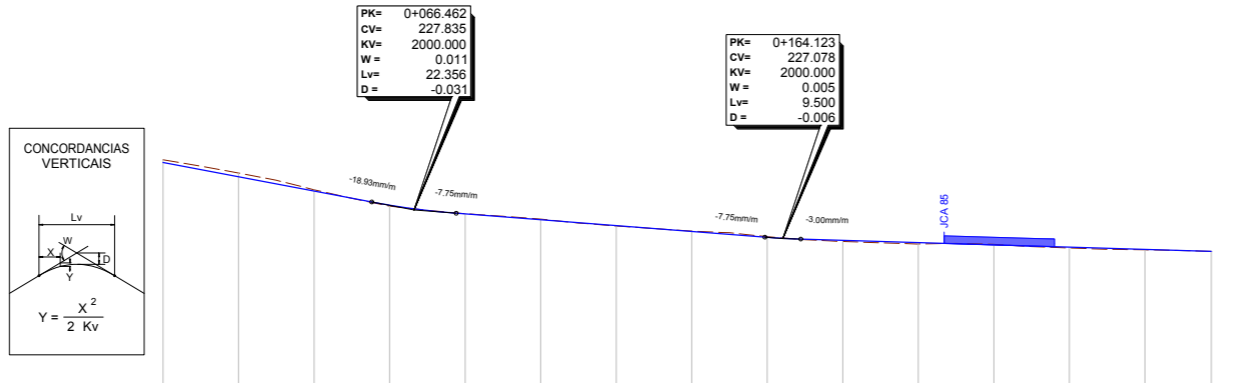
<p>Legitimos e informação complementar</p> <p>Projectista: EDGAR CARDOSO</p> <p>50 ANOS</p> <p>Ficheiro: 740.DPEV18.008.PP.LP1-PD.00_R00.dwg</p> <p>Nº Projectista: INT/CSA / IBS/FSO</p> <p>Data: Março 2017</p> <p>Nº 740.DPEV18.008.PP.LP1-PD.01_R00</p>	<p>Levantou: _____</p> <p>Desenhou: Raúl Pérez</p> <p>Projecto: _____</p> <p>Verificou: Eloy Martínez</p>
<p><b>Infraestruturas de Portugal</b></p> <p>Direcção de Gestão de Empreendimentos</p> <p>Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DEPOIS QUE ESTIVEREM PRESENCIADOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INTERNO DO RESPECTIVO NÚMERO SAP</p> <p>O Responsável por EG-VI: Célia Gonçalves</p> <p>O Director da DEG: José Manuel Falcão</p>
<p>H 1 : 1.000 / V 1 : 100</p> <p>317 - 10003231612 - 008 - 00</p>	<p>Projeto de Execução</p> <p>VOLUME 18 - FASEAMENTO CONSTRUTIVO</p> <p>NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE</p> <p>Estação de Elvas - Planta e Perfil Longitudinal LP1 PK 0+000 a PK 0+340</p>



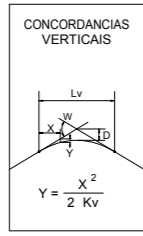
- Notas**
- TODAS AS COORDENADAS, DIMENSÕES, ALTURAS E DISTÂNCIAS ESTÃO EM METROS A MENOS QUE DE OUTRA FORMA INDICADO.
  - SISTEMA DE COORDENADAS: DATUM PT-TM06 / ETRS89
  - A DENOMINAÇÃO DAS P.H. REFERE-SE À QUILOMETRAGEM DA LINHA ATUAL
- Legenda**
- LINHA EXISTENTE (BIFILAR)
  - LINHA EXISTENTE (UNIFILAR)
  - LINHA EXISTENTE
  - AMV EXISTENTE
  - POLIGONAL DE APOIO
  - EIXO DE PROJETO (UNIFILAR)
  - MARCO HECTOMÉTRICO DE PROJETO
  - AMV DE PROJETO

**Apoio Topográfico**  
Datum: PT-TM06/ETRS89

VÉRT.	M	P	Z
PF4.4	85939864	-85314198	226676
PF4.5	85948999	-85347323	226554
PF4.6	85969701	-85309674	226620
PF4.7	85994845	-85314057	227110
PF4.8	86008522	-85322349	227916
PF4.9	86020407	-85312014	226743
PF4.10	86173844	-85296955	226741



COTA DE REF.		223																															
P.K.		0+000							0+100							0+200																	
DISTÂNCIAS	À ORIGEM	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	278																	
	PARCIAIS	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	278.000																	
ORDENADAS	COTAS FILA BAIXA (PROJETO)	229.094	228.715	228.336	227.963	227.730	227.575	227.420	227.265	227.110	227.031	226.971	226.911	226.851	226.791	226.738																	
	COTAS FILA BAIXA (EXISTENTE)	229.164	228.814	228.370	227.938	227.736	227.596	227.411	227.276	227.127	227.000	226.935	226.823	226.628	226.780	226.738																	
CONCORDÂNCIAS VERTICAIS					0+055.285 228.047	0+077.641 227.749		0+159.373 227.115	0+168.873 227.064																								
DIAGRAMA DE CURVAS		RETA		RETA			RETA		RETA		RETA		RETA		RETA																		
CONCORDÂNCIAS HORIZONTAIS		0+000.000		0+059.122			0+089.072		0+176.402		0+199.672		0+254.108		0+274.469																		
DIAGRAMA DE SOBREELEV.		LADO DIREITO		---														LADO ESQUERDO		---													



PK=	0+066.462
CV=	227.835
KV=	2000.000
W=	0.011
Lv=	22.356
D=	-0.031

PK=	0+164.123
CV=	227.078
KV=	2000.000
W=	0.005
Lv=	9.500
D=	-0.006

Notas e histórico de Alterações

Logótipo e informação complementar

Projectista: EDGAR CARDOSO

Ficheiro: 740.DPEV18.011.PP.LP2-PD.01\_R00.dwg

Data: Março 2017

Projectista: INTECSA

Nº Projectista: 740.DPEV18.011.PP.LP2-PD.01\_R00

Verificou: Eloy Martinez

Desenhou: Raül Pérez

Legislação e informação complementar

Infraestruturas de Portugal

Corredor Internacional Sul

Linha do Leste - Elvas-Fronteira

Projeto de Execução

VOLUME 18 - FASEAMENTO CONSTRUTIVO

NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE

Estação de Elvas - Planta e Perfil Longitudinal LP2

Este desenho apenas se considera válido desde que esteja em PRESENCIA DO CAMPO DE APROVAÇÃO E INSCRIÇÃO DO RESPECTIVO NÚMERO SAP

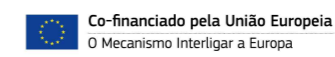
O Responsável por EG-VI: Célia Gonçalves

O Diretor de DEEG: José Manuel Fátima

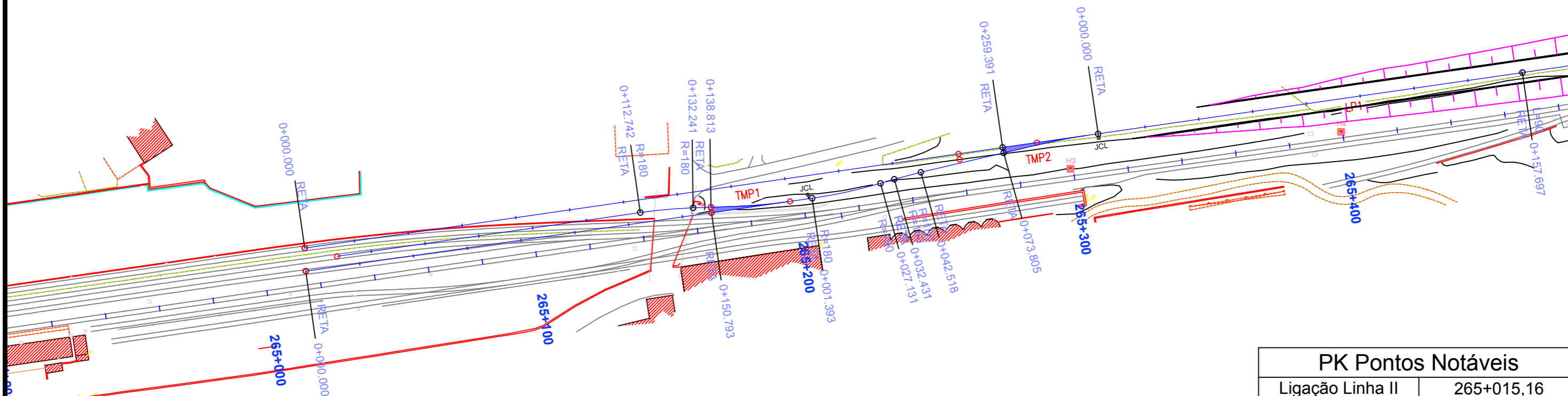
Nº SAP: 10003231614

Versão: 011 - 00

H 1 : 1.000 / V 1 : 100



841 mm x 594 mm



PK Pontos Notáveis	
Ligação Linha II	265+015,16
Ligação Linha III	265+027,32
Ligação Linha IV	265+016,00
JCL TMP 1	265+202,00
JCL TMP 2	265+310,87
JCL TMP 3	266+205,12

### Legenda:

○ Coordenadas indicadas pelo projetista em resposta ao BPE nº2

De acordo com o BPE Nº 13 e Nº 16:

- TMP 1 - AMV tg 0,11 ;
- TMP 2 - AMV tg 0,09 ;
- TMP 3 - AMV tg 0,11 ;

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado
---------	------------	------	-----------	-----------



EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA	Projetado	Desenhado	Verificado	Aprovado
	TFC	FDuarte	TFC	

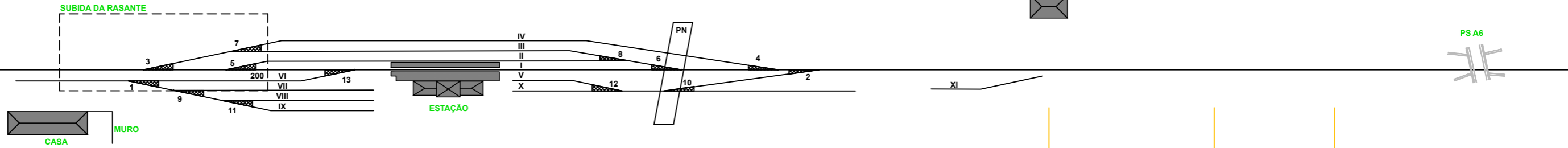
ELVAS	OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
PREPARAÇÃO DE OBRA	1011542	PO-VIA-08	-	C

LINHA PROVISÓRIA 1 - ADAPTAÇÃO DE TRAÇADO AOS NOVOS AMV'S E COORDENADAS DEFINIDAS PELO PROJETISTA	Substitui desenho nº	-	-	-
-	Anexo à nossa Proposta Refº	-	-	-

Data	Escalas	Nome do ficheiro
2018-07-31	S/E	-

## SITUAÇÃO EXISTENTE

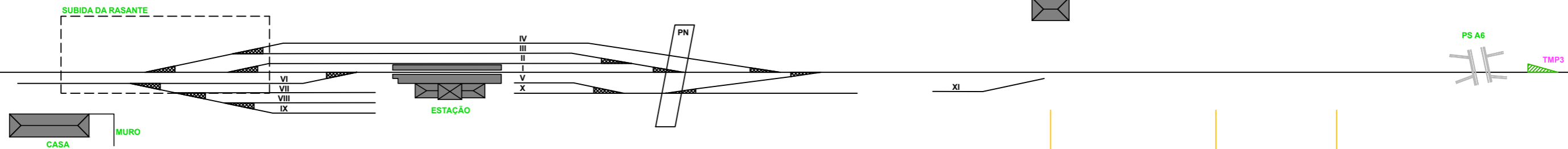
- Prevê-se possível o estacionamento de equipamento de via afecto à construção no Linha VI



## FASE 1A-1 - Colocação de AMV TMP3

### TRABALHOS

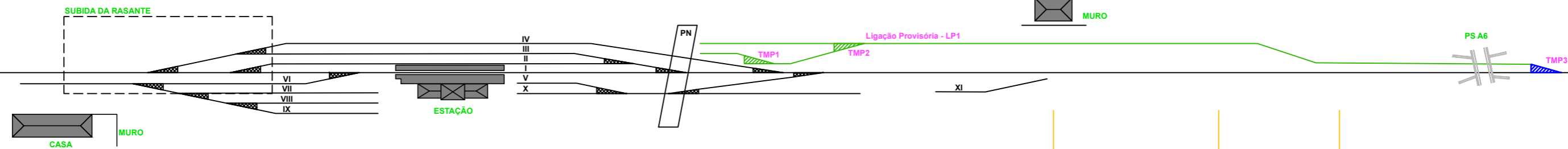
- Assentamento de AMV provisório TMP 3
- Estacionamento de equipamento de via afecto à construção na Linha VI



## FASE 1 - Trabalhos sem Interdição

### TRABALHOS

- Execução do Muro de Suporte (M2) de proteção da casa;
- Execução do aterro e plataforma para LP1
- Materialização da LP1 e assentamento dos AMV's provisórios TMP1 e TMP2



## LEGENDA

### TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO
- - - VIAS NOVAS SEM UTILIZAÇÃO NA FASE
- VIAS PROVISÓRIAS

### TRABALHOS

- A LEVANTAR
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE

D

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado



EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA

Projetado	Desenhado	Verificado	Aprovado
NBL	NBL	TFC	

ELVAS

PREPARAÇÃO DE OBRA

OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
1011542	PO-VIA-001	-	D

Substitui desenho nº

Anexo à nossa Proposta Refº

FASEAMENTO CONSTRUTIVO  
FASE 1 (folha 1/2)

Data	Escala
2018-09-13	S/E

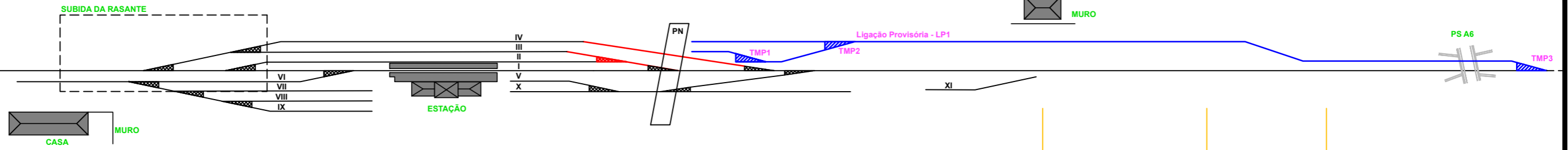
Nome do ficheiro
PRE_FAS_EST_DUF_REV06.dwg

**TRABALHOS**

- Levantamento do AMV de ligação da linha II à Linha III e suas ligações
- Levantamento da ligação da Linha I à Linha IV

**PRECEDÊNCIAS**

- O Restabelecimento 1 (Estradas das Fontainhas) deverá estar concluído de forma a permitir o encerramento da PN;



**FASE 1A-2 - Interdição de 20h**

**TRABALHOS**

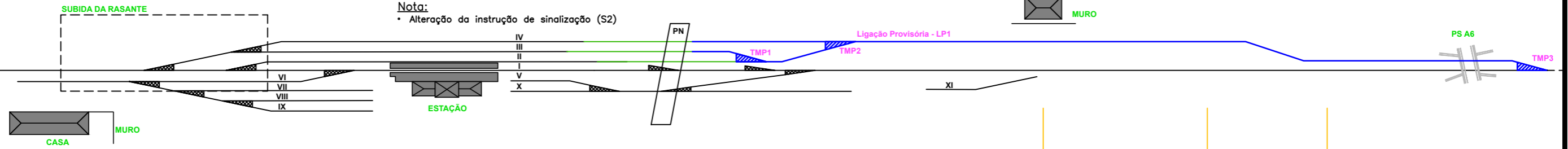
- Ligação do AMV TMP2 à LINHA IV;
- Ligação do AMV TMP1 à LINHA II e LINHA III;

**PRECEDÊNCIAS**

- O Restabelecimento 1 (Estradas das Fontainhas) deverá estar concluído de forma a permitir o encerramento da PN;

**Nota:**

- Alteração da instrução de sinalização (S2)



**FASE 1B - Circulação Final a Fase**

**TRABALHOS**

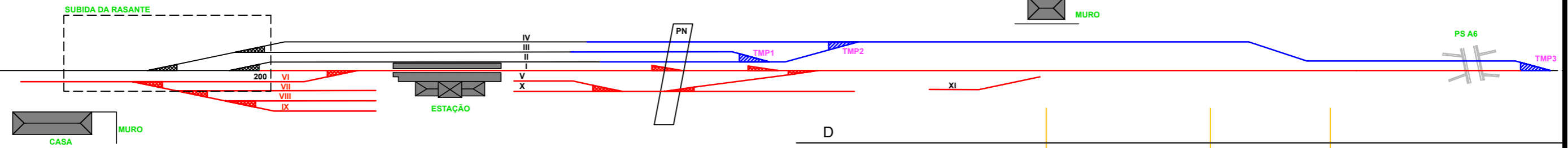
- Levantamento da Linha V, VI, VII, VIII, IX e X
- Levantamento dos AMV 1, 2, 4, 6, 9, 10, 11, 12 e 13
- Levantamento do Troço AMV TMP3 ao AMV 5 da Linha I

**CIRCULAÇÃO**

- Os comboios passam a circular pela LP1 em alternativa ao troço da LINHA I.
- Os equipamentos ferroviários passam a parquear numa extensão da LINHA I existente enquanto se aguarda o início Fase 2
- Encontram-se em exploração as linhas II, III e IV;

**EXPLORAÇÃO**

- AMV TMP3 eclissado para o ramo desviado



**LEGENDA**

**TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO**

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO
- - - VIAS NOVAS SEM UTILIZAÇÃO NA FASE
- VIAS PROVISÓRIAS

**TRABALHOS**

- A LEVANTAR
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado
D				

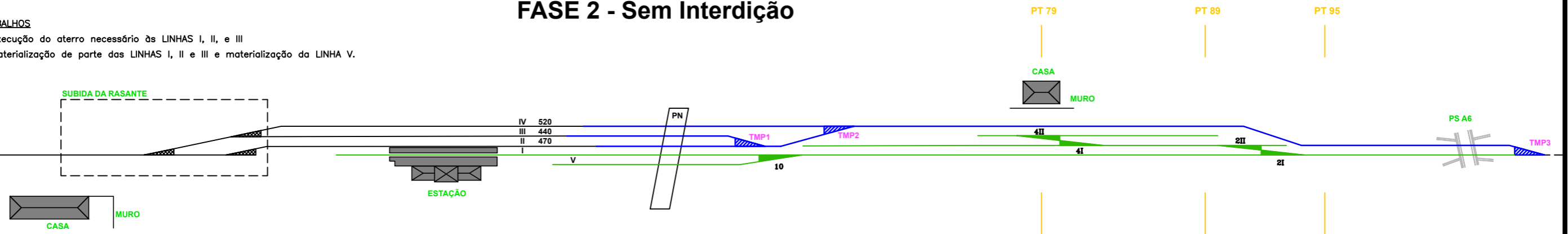


EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA	Projetado NBL	Desenhado NBL	Verificado TFC	Aprovado
ELVAS				
PREPARAÇÃO DE OBRA	OBRA Nº 1011542	Nº Codificado PO-VIA-002	Nº Registo -	Revisão D
FASEAMENTO CONSTRUTIVO FASE 1 (folha 2/2)	Substitui desenho nº -			
	Anexo à nossa Proposta Refº -			
Data 2018-09-13	Escalas S/E	Nome do ficheiro PRE_FAS_EST_DUF_REV06.dwg		

## FASE 2 - Sem Interdição

### TRABALHOS

- Execução do aterro necessário às LINHAS I, II, e III
- Materialização de parte das LINHAS I, II e III e materialização da LINHA V.



## LEGENDA

### TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO
- - - VIAS NOVAS SEM UTILIZAÇÃO NA FASE
- VIAS PROVISÓRIAS

### TRABALHOS

- A LEVANTAR
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE

D

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado
---------	------------	------	-----------	-----------



EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA

Projetado	Desenhado	Verificado	Aprovado
NBL	NBL	TFC	

ELVAS

PREPARAÇÃO DE OBRA

OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
1011542	PO-VIA-003	-	D

Substitui desenho nº

- Anexo à nossa Proposta Refª

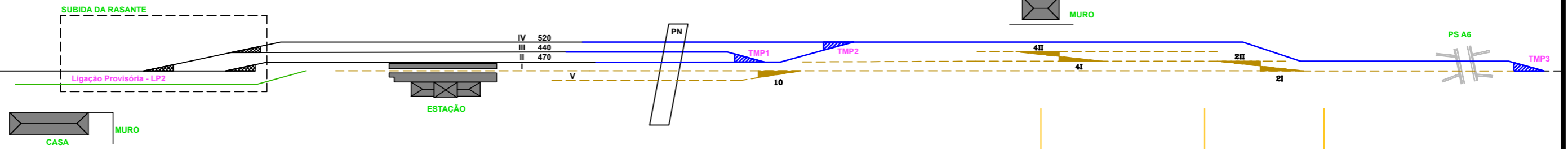
FASEAMENTO CONSTRUTIVO  
FASE 2 (folha 1/1)

Data Escalas  
2018-09-13 S/E

Nome do ficheiro  
PRE\_FAS\_EST\_DUF\_REV06.dwg

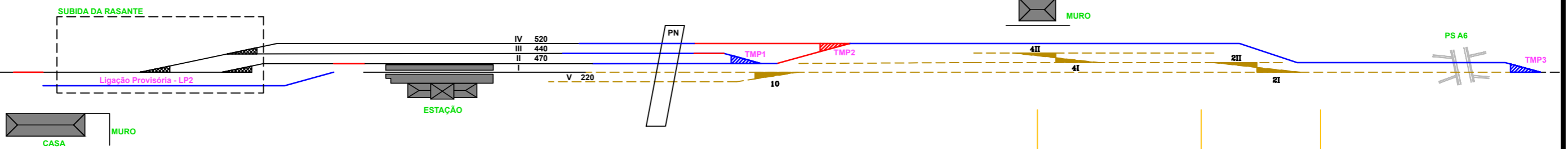
### FASE 3 - Sem Interdição

- TRABALHOS**
- Início de montagem de LP2.



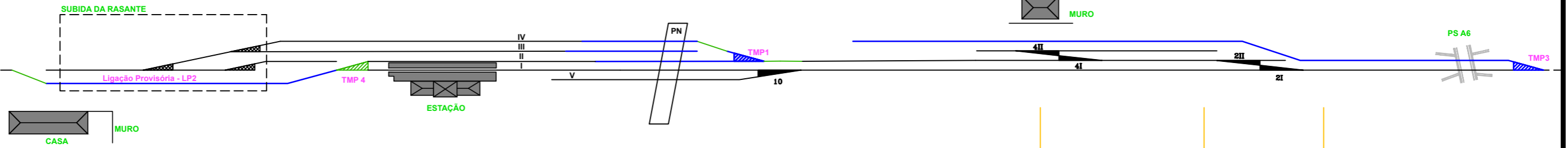
### FASE 3A-1 - Interdição de 20h

- TRABALHOS**
- Levantamento das Ligações Linha Geral, Linha II, Linha III, Linha IV
  - Levantamento do AMV TMP2



### FASE 3A-2 - Interdição de 20h

- TRABALHOS**
- Assentamento do AMV TMP4;
  - Ligação AMV TMP4 à Linha I e II
  - Ligações Linha Geral à LP2;
  - Ligações Linha II ao TMP1, TMP1 à Linha IV;



## LEGENDA

#### TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO
- - - VIAS NOVAS SEM UTILIZAÇÃO NA FASE
- VIAS PROVISÓRIAS

#### TRABALHOS

- A LEVANTAR
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE

D

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado
---------	------------	------	-----------	-----------



EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA

Projetado	Desenhado	Verificado	Aprovado
NBL	NBL	TFC	

ELVAS

PREPARAÇÃO DE OBRA

OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
1011542	PO-VIA-004	-	D

FASEAMENTO CONSTRUTIVO  
FASE 3 (folha 1/2)

Substitui desenho nº

Anexo à nossa Proposta Refº

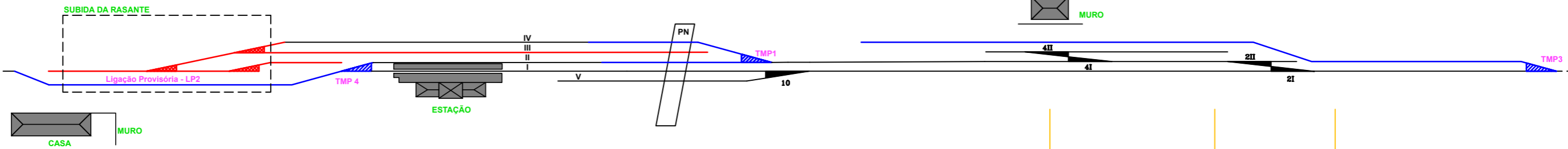
Data Escalas  
2018-09-13 S/E

Nome do ficheiro  
PRE\_FAS\_EST\_DUF\_REV06.dwg

**TRABALHOS**

- Levantamento do AMV de ligação da Linha Geral à Linha III e IV
- Levantamento do AMV de ligação da Linha Geral à Linha II
- Levantamento do AMV de Ligação da Linha III à Linha IV
- Levantamento da Linha III
- Levantamento do troço da Linha II

**FASE 3B - Circulação Final de Fase**



**LEGENDA**

**TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO**

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO
- - - VIAS NOVAS SEM UTILIZAÇÃO NA FASE
- VIAS PROVISÓRIAS

**TRABALHOS**

- A LEVANTAR
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE

D

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado



EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA	Projetado NBL	Desenhado NBL	Verificado TFC	Aprovado

ELVAS	OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
PREPARAÇÃO DE OBRA	1011542	PO-VIA-005	-	D

FASEAMENTO CONSTRUTIVO	Nome do ficheiro
FASE 3 (folha 2/2)	PRE_FAS_EST_DUF_REV06.dwg
Data: 2018-09-13	
Escalas: S/E	

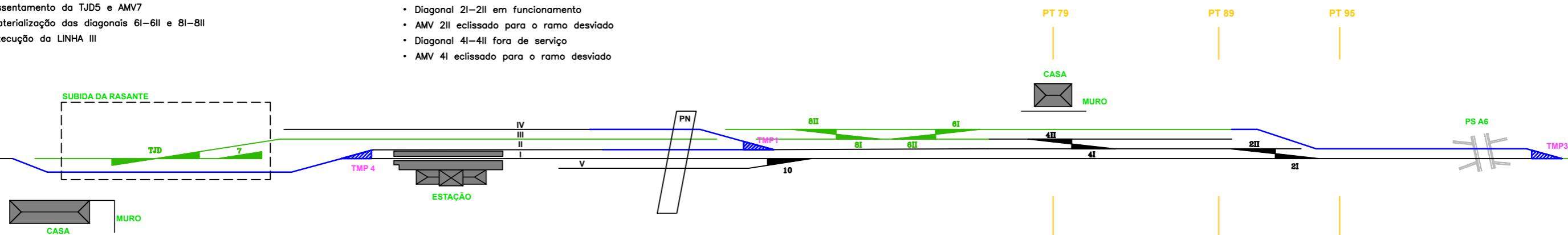
## FASE 4 - Trabalhos sem Interdição

### TRABALHOS

- Assentamento da TJD5 e AMV7
- Materialização das diagonais 6I-6II e 8I-8II
- Execução da LINHA III

### CIRCULAÇÃO

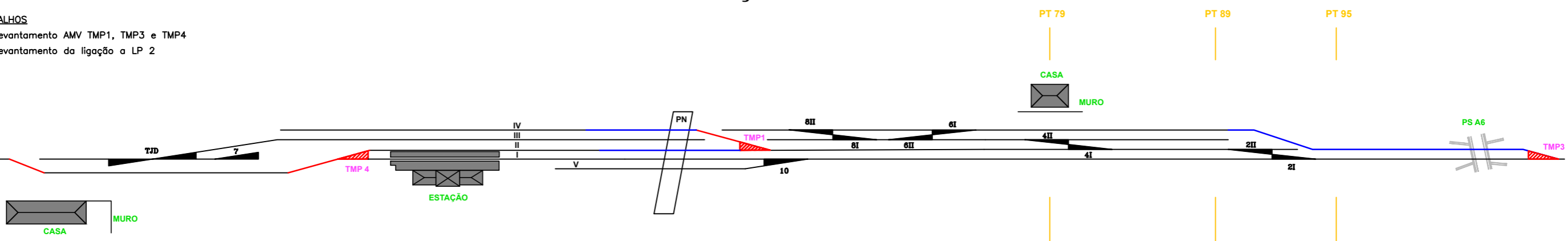
- Diagonal 2I-2II em funcionamento
- AMV 2II eclissado para o ramo desviado
- Diagonal 4I-4II fora de serviço
- AMV 4I eclissado para o ramo desviado



## FASE 4A-1 - Interdição de 20h

### TRABALHOS

- Levantamento AMV TMP1, TMP3 e TMP4
- Levantamento da ligação a LP 2



## LEGENDA

### TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO
- - - VIAS NOVAS SEM UTILIZAÇÃO NA FASE
- VIAS PROVISÓRIAS

### TRABALHOS

- A LEVANTAR
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE

D

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado



EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA

Projetado	Desenhado	Verificado	Aprovado
NBL	NBL	TFC	

ELVAS

PREPARAÇÃO DE OBRA

OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
1011542	PO-VIA-006	-	D

FASEAMENTO CONSTRUTIVO  
FASE 4 (folha 1/2)

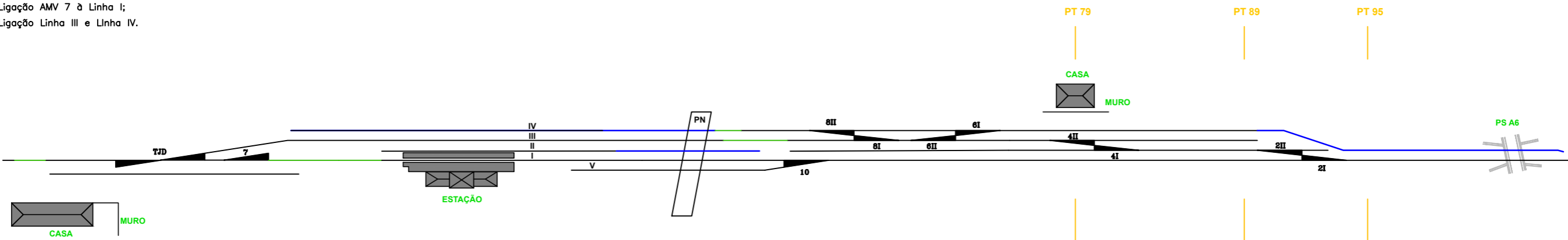
Data	Escalas
2018-09-13	S/E

Nome do ficheiro
PRE_FAS_EST_DUF_REV06.dwg

## FASE 4A-2 - Interdição de 20h

### TRABALHOS

- Ligação da linha geral à TJD;
- Ligação AMV 7 à Linha I;
- Ligação Linha III e Linha IV.



## FASE 4B - Circulação Final da Fase

### TRABALHOS

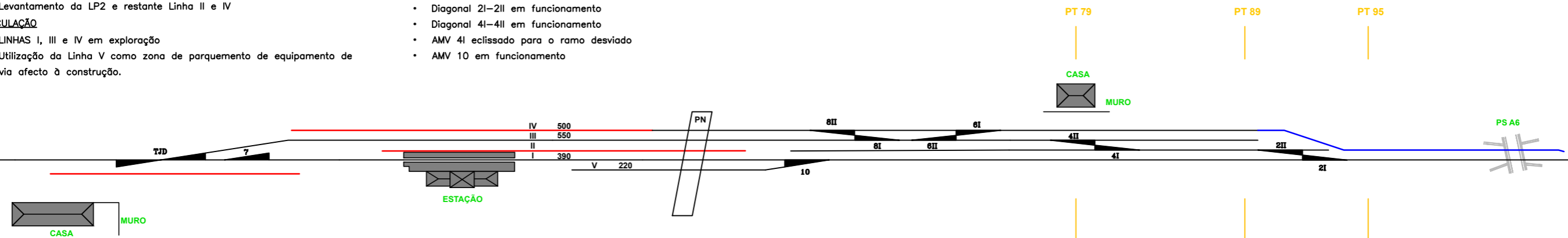
- Levantamento da LP2 e restante Linha II e IV

### CIRCULAÇÃO

- LINHAS I, III e IV em exploração
- Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.

### EXPLORAÇÃO

- Diagonal 2I-2II em funcionamento
- Diagonal 4I-4II em funcionamento
- AMV 4I eclissado para o ramo desviado
- AMV 10 em funcionamento



## LEGENDA

### TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO
- - - VIAS NOVAS SEM UTILIZAÇÃO NA FASE
- VIAS PROVISÓRIAS

### TRABALHOS

- A LEVANTAR
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE

D

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado



EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA

Projetado	Desenhado	Verificado	Aprovado
NBL	NBL	TFC	

ELVAS

PREPARAÇÃO DE OBRA

OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
1011542	PO-VIA-007	-	D

FASEAMENTO CONSTRUTIVO  
FASE 4 (folha 2/2)

Substitui desenho nº  
-  
Anexo à nossa Proposta Refº  
-

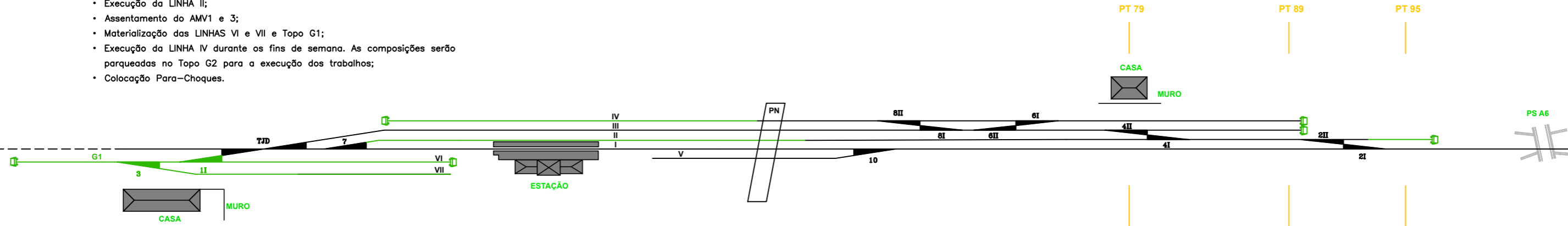
Data	Escalas
2018-09-13	S/E

Nome do ficheiro  
PRE\_FAS\_EST\_DUF\_REV06.dwg

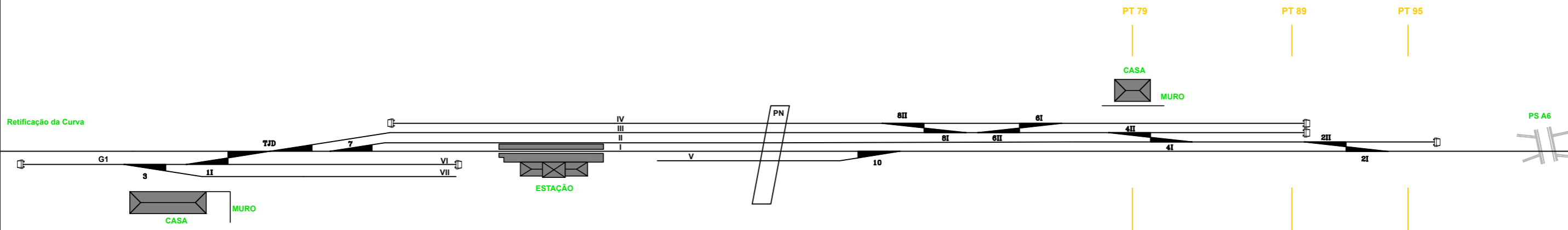
## FASE 5 - Trabalhos sem Interdição

### TRABALHOS

- Execução da LINHA II;
- Assentamento do AMV1 e 3;
- Materialização das LINHAS VI e VII e Topo G1;
- Execução da LINHA IV durante os fins de semana. As composições serão parqueadas no Topo G2 para a execução dos trabalhos;
- Colocação Para-Choques.



## FASE 5B - SITUAÇÃO FINAL



## LEGENDA

### TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO
- - - VIAS NOVAS SEM UTILIZAÇÃO NA FASE
- VIAS PROVISÓRIAS

### TRABALHOS

- A LEVANTAR
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE

D

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado



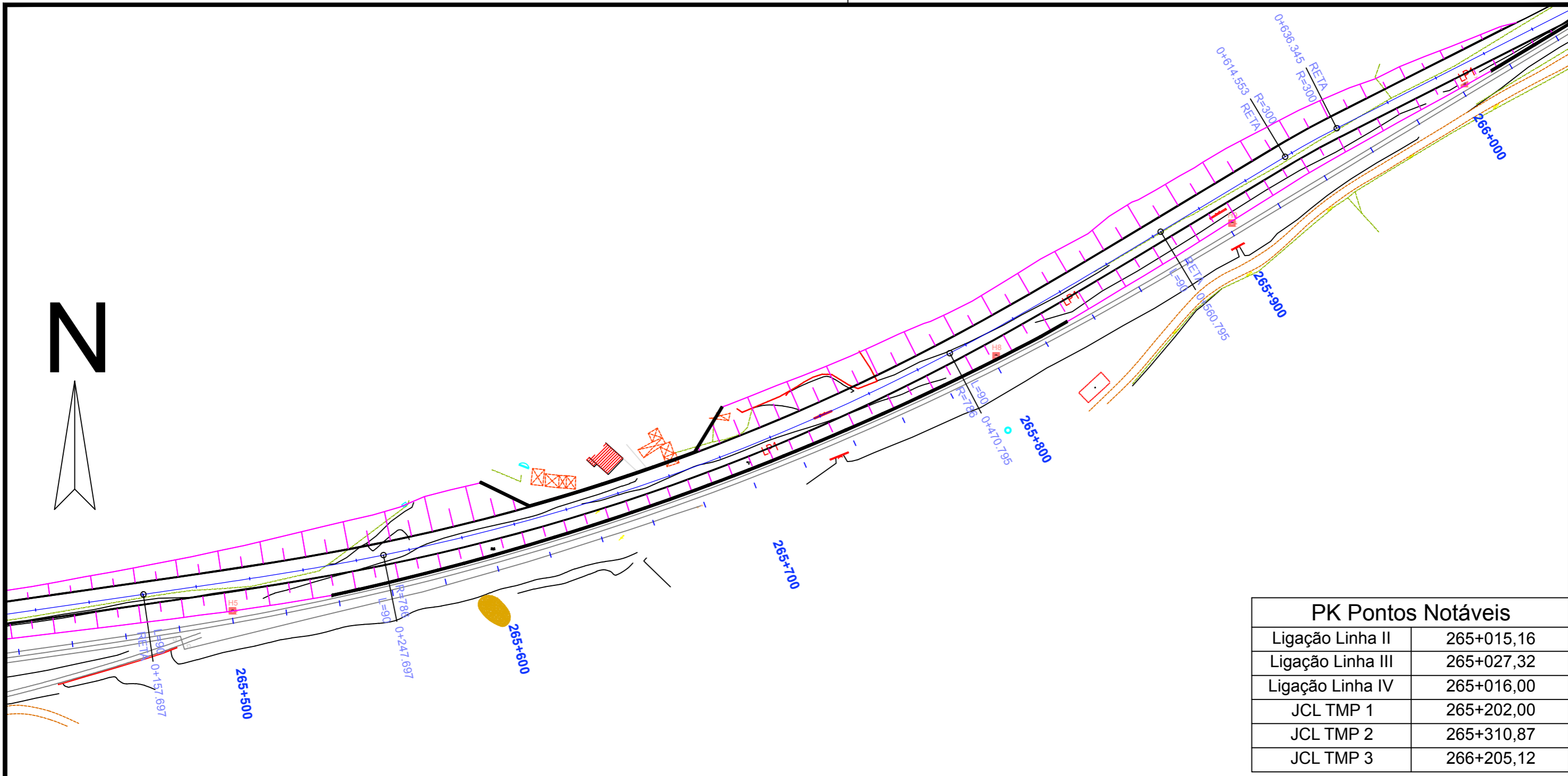
EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA	Projetado	Desenhado	Verificado	Aprovado
	NBL	NBL	TFC	

ELVAS	OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
PREPARAÇÃO DE OBRA	1011542	PO-VIA-008	-	D

Substitui desenho nº	-
Anexo à nossa Proposta Refº	-

FASEAMENTO CONSTRUTIVO	Nome do ficheiro
FASE 5 (folha 1/1)	PRE_FAS_EST_DUF_REV06.dwg

Data	Escalas
2018-09-13	S/E



PK Pontos Notáveis	
Ligação Linha II	265+015,16
Ligação Linha III	265+027,32
Ligação Linha IV	265+016,00
JCL TMP 1	265+202,00
JCL TMP 2	265+310,87
JCL TMP 3	266+205,12

**Legenda:**

○ Coordenadas indicadas pelo projetista em resposta ao BPE nº2

De acordo com o BPE Nº 13 e Nº16:

- TMP 1 - AMV tg 0,11 ;
- TMP 2 - AMV tg 0,09 ;
- TMP 3 - AMV tg 0,11 ;

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado
---------	------------	------	-----------	-----------



Projeto	Desenhado	Verificado	Aprovado
TFC	FDuarte	TFC	

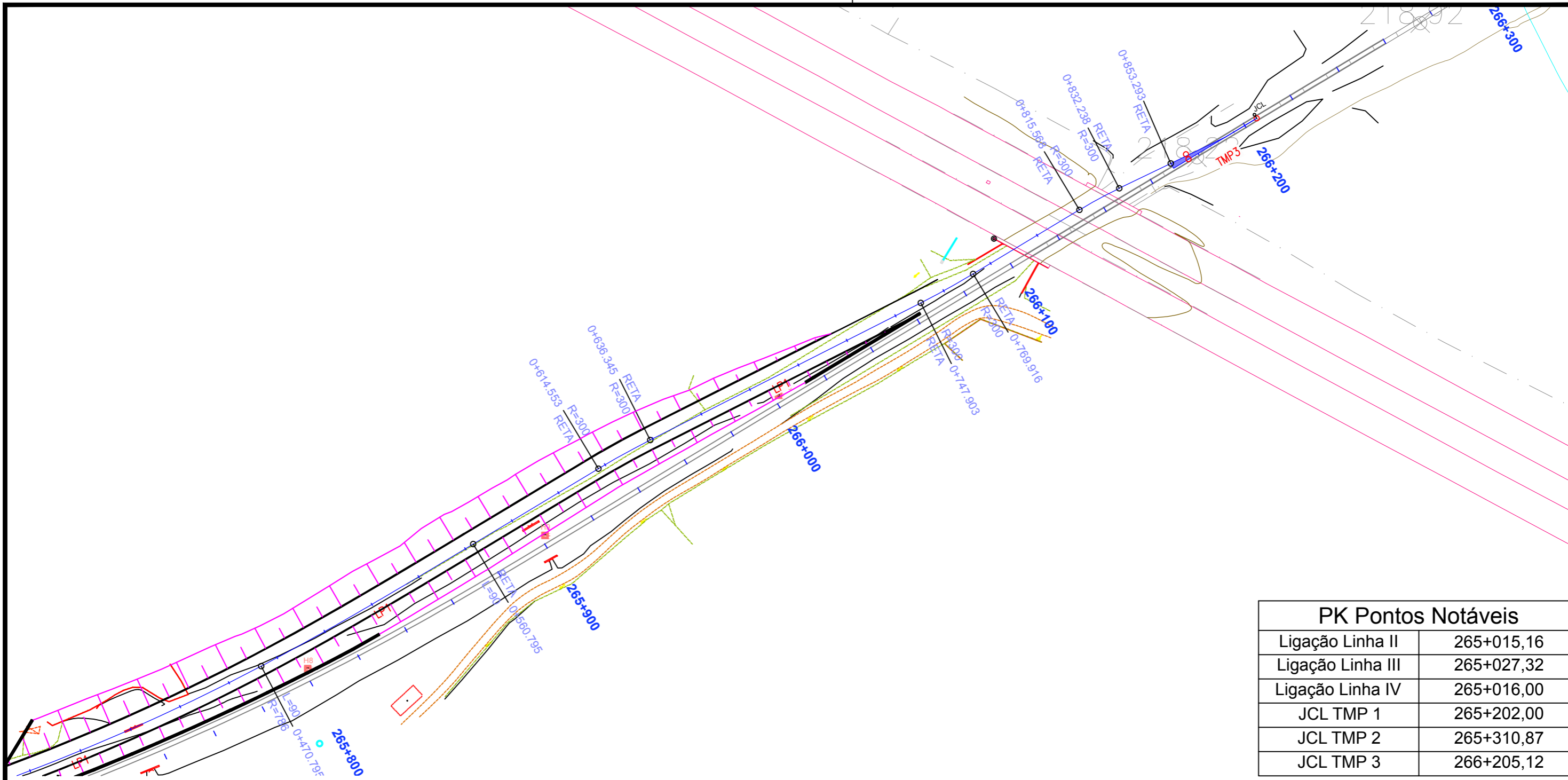
OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
1011542	PO-VIA-09	-	C

Linha provisória 1 - Adaptação de traçado aos novos AMV's e coordenadas definidas pelo projetista

Substitui desenho nº -

Anexo à nossa Proposta Refª -

Data	Escalas	Nome do ficheiro
2018-07-31	S/E	-



PK Pontos Notáveis	
Ligação Linha II	265+015,16
Ligação Linha III	265+027,32
Ligação Linha IV	265+016,00
JCL TMP 1	265+202,00
JCL TMP 2	265+310,87
JCL TMP 3	266+205,12

**Legenda:**

○ Coordenadas indicadas pelo projetista em resposta ao BPE nº2

De acordo com o BPE Nº 13 e Nº16:

- TMP 1 - AMV tg 0,11 ;
- TMP 2 - AMV tg 0,09 ;
- TMP 3 - AMV tg 0,11 ;

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado
---------	------------	------	-----------	-----------

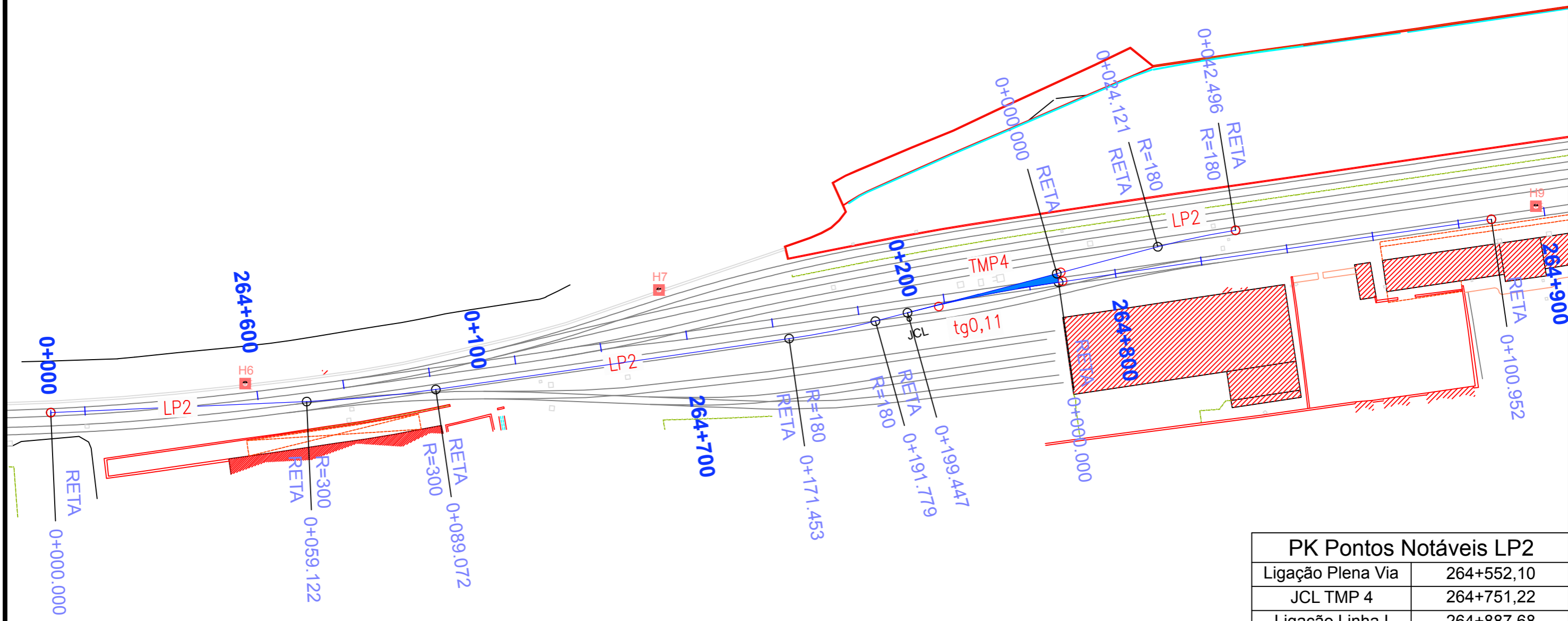


Projeto	Desenhado	Verificado	Aprovado
EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA	TFC	FDuarte	TFC

OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
PREPARAÇÃO DE OBRA	1011542	PO-VIA-10	-

LINHA PROVISÓRIA 1 - ADAPTAÇÃO DE TRAÇADO AOS NOVOS AMV'S E COORDENADAS DEFINIDAS PELO PROJETISTA	Substitui desenho nº	-	-
-	Anexo à nossa Proposta Refº	-	-

Data	Escalas	Nome do ficheiro
2018-07-31	S/E	-



PK Pontos Notáveis LP2	
Ligação Plena Via	264+552,10
JCL TMP 4	264+751,22
Ligação Linha I	264+887,68
Ligação Linha II	264+828,86

### Legenda:

○ Coordenadas indicadas pelo projetista em resposta ao BPE nº2

De acordo com o BPE Nº 13 e Nº16:

- TMP 4 - AMV tg 0,11 ;

Revisão	Designação	Data	Desenhado	Projetado
---------	------------	------	-----------	-----------

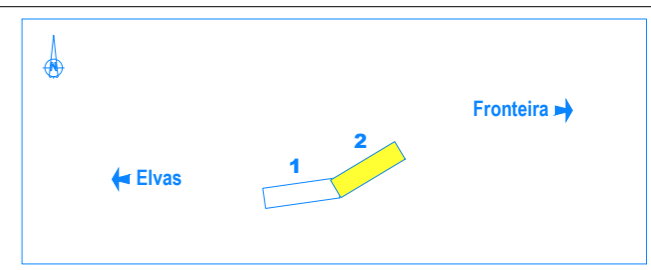
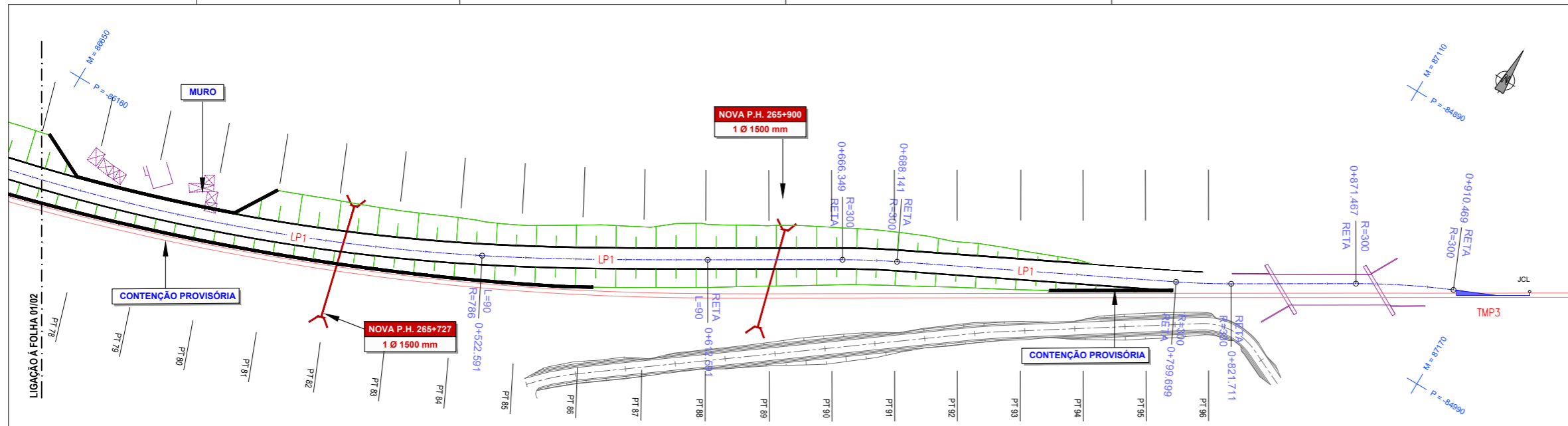


EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE NO TROÇO ELVAS (INCLUSIVE) - FRONTEIRA	Projetado TFC	Desenhado FDuarte	Verificado TFC	Aprovado
---	---------------	-------------------	----------------	----------

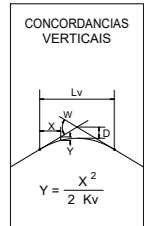
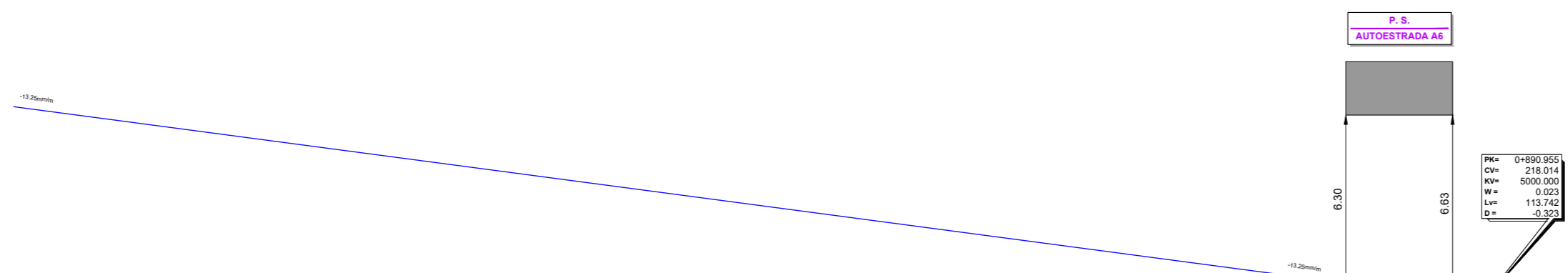
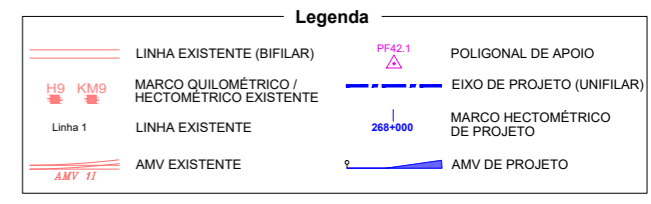
ELVAS	OBRA Nº	Nº Codificado	Nº Registo	Revisão
PREPARAÇÃO DE OBRA	1011542	PO-VIA-11	-	C

LINHA PROVISÓRIA 2 - ADAPTAÇÃO DE TRAÇADO AOS NOVOS AMV'S E COORDENADAS DEFINIDAS PELO PROJETISTA	Substitui desenho nº
-	-
-	Anexo à nossa Proposta Refº
-	-

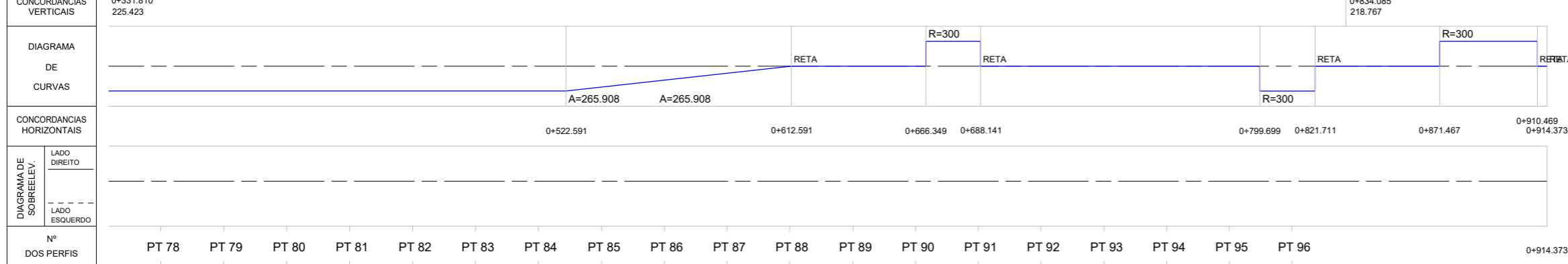
Data	Escalas	Nome do ficheiro
2018-07-31	S/E	-



- Notas**
- TODAS AS COORDENADAS, DIMENSÕES, ALTURAS E DISTÂNCIAS ESTÃO EM METROS A MENOS QUE DE OUTRA FORMA INDICADO.
  - SISTEMA DE COORDENADAS: DATUM PT-TM06 / ETRS89
  - A DENOMINAÇÃO DAS P.H. REFERE-SE À QUILOMETRAGEM DA LINHA ATUAL



COTA DE REF. 212		P.K.		DISTÂNCIAS		ORDENADAS		CONCORDÂNCIAS VERTICAIS	
		À ORIGEM	PARCIAIS	COTAS FILA BAIXA (PROJETO)	COTAS FILA BAIXA (EXISTENTE)				
	0+400	340	20.000	-225.314	-218.045	0+331.810			
		360	20.000	-225.049	-217.832	225.423			
		380	20.000	-224.784	-217.873				
		400	20.000	-224.519	-217.708				
		420	20.000	-224.254	-217.087				
		440	20.000	-223.989	-217.000				
		460	20.000	-223.724	-216.663				
		480	20.000	-223.459	-216.704				
		500	20.000	-223.194	-217.000				
		520	20.000	-222.929	-217.665				
		540	20.000	-222.664	-217.243				
		560	20.000	-222.399	-216.875				
		580	20.000	-222.134	-215.942				
		600	20.000	-221.869	-215.600				
		620	20.000	-221.604	-215.400				
		640	20.000	-221.339	-215.400				
		660	20.000	-221.074	-215.675				
		680	20.000	-220.809	-215.880				
		700	20.000	-220.544	-216.473				
		720	20.000	-220.279	-216.759				
		740	20.000	-220.014	-217.397				
		760	20.000	-219.749	-217.907				
		780	20.000	-219.484	-218.481				
		800	20.000	-219.219	-218.209				
		820	20.000	-218.954	-218.035				
		840	20.000	-218.689	-218.426	0+834.085			
		860	20.000	-218.424	-218.291	218.767			
		880	20.000	-218.159	-217.889				
		900	20.000	-217.900	-217.800				
		914	14.373	-218.348	-218.037				



Notas e histórico de Alterações

Logotipo e informação complementar	Levantou
Projectista	Desenhou
EDGAR CARDOSO	Raúl Pérez
50 ANOS	Verificou
740.DPEV18.009.PP.LP1-PD.02_R00	Eloy Martínez

**Infraestruturas de Portugal**

Corredor Internacional Sul  
Linha do Leste - Elvas-Fronteira  
Projeto de Execução

VOLUME 18 - FASEAMENTO CONSTRUTIVO  
NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE  
Estação de Elvas - Planta e Perfil Longitudinal LP1  
PK 0+340 a PK 0+914

H 1 : 1.000 / V 1 : 100

317 - 10003231613 - 009 - Versão - 00

841 mm x 594 mm

# LEGENDA

**TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO**

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO

**TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES**

- A LEVANTAR
- A CONSTRUIR

**TIPO DE AMV's**

- EXISTENTES
- PROVISÓRIAS
- DEFINITIVAS

## Notas:

- O esquema de faseamento apresentado nestes desenhos pretende apenas demonstrar uma solução construtiva compatível com as interdições previstas e condicionamentos impostos pela exploração ferroviária para a zona de Estação de Elvas;
- É apresentada nestes desenhos apenas uma solução de libertação do espaço físico para a materialização das restantes especialidades que compõem o presente projeto;
- Ainda que se referira em pormenor algumas das especialidades, cabe ao adjudicatário verificar as implicações de faseamento com as restantes ajustando as execuções à sua solução construtiva;
- Para todas as fases sempre que haja uma alteração à circulação ferroviária deverá corresponder a uma alteração da sinalização. Nesse sentido é imprescindível uma coordenação estreita entre o adjudicatário e a IP para enquadrar os trabalhos de baldeamento de infraestruturas e de sinalização provisória que sejam pertinentes;
- Cabe ao adjudicatário verificar em cada uma das fases quais os trabalhos que deverão ser materializados, de forma a não condicionar as fases seguintes;
- Os tempos indicados para cada uma das fases são meramente indicativos, cabe ao empreiteiro face ao equipamento e meios disponíveis ajustar o tempo de execução;
- Em caso algum o tempo total de execução poderá comprometer o prazo de execução da empreitada.
- Os AMV's temporários e todas as Ligações Provisórias serão executadas com material recuperado a fornecer pela IP;
- O recurso a material de via novo para as ligações provisórias está sujeito a uma aprovação prévia por parte do IP;

## FASE 2 - Trabalhos sem Interdição

### TRABALHOS

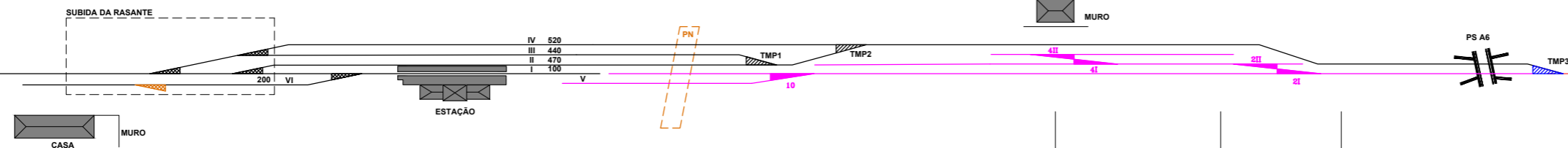
- Execução do aterro necessário às LINHAS I, II, e III
- Materialização da LINHA V para servir de estacionamento do material de via

### TEMPO ESTIMADO

- Tempo estimado FASE2 : 3 Meses

### AMV's

- AMV TMP3 eclissado em posição inversa



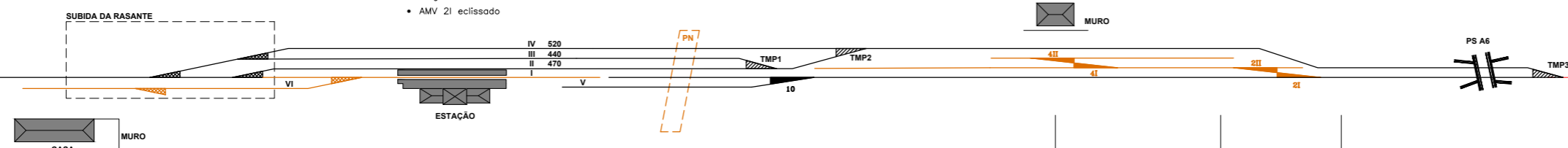
## FASE 2B - Circulação Final da Fase

### CIRCULAÇÃO

- Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.
- AMV10 eclissado em posição inversa.
- Materialização da LINHA V para servir de estacionamento do material de via

### EXPLORAÇÃO

- AMV TMP3 com utilização exclusiva para aceder à zona de obra (LINHA V)
- Saída de exploração da LINHA VII e troço da LINHA I na zona das plataformas
- Diagonais 2I-2II e 4I-4II fora de funcionamento
- AMV 2I eclissado



Notas e historial de Alterações  
Rev.01 - 17-05-2017 - Alteração do Nº Projectista

Logótipos e informação complementar		Levantou	
Projectista	Elaborou	Desenhou	Projecto
EDGAR CARDOSO	50 ANOS	Rui Pires	Verificou
740.DPEV18.003.DUF-PD_00_R01.dwg	740.DPEV18.004.DUF-PD.02_R01	Elroy Martinez	

<p>Direcção de Gestão de Empreendimentos</p> <p>Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>CORREDOR INTERNACIONAL SUL</p> <p>LINHA DO LESTE- ELVAS-FRONTIEIRA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>VOLUME 18 - FASEAMENTO CONSTRUTIVO</p> <p>NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE</p> <p>ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE</p> <p>Estação de Elvas - Diagrama Unifilar de Faseamento</p> <p>Fases 2 e 2B</p>	<p>ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA</p> <p>VALIDO DESDE QUE ESTEJA</p> <p>PRESENTE O LOGÓTIPO DE APROVAÇÃO</p> <p>E INSCRITO O RESPECTIVO NÚMERO SAP</p>
	<p>sem escala</p>	<p>Nº SAP</p> <p>317 - 10003231608 - 004 - 01</p>

# LEGENDA

- TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO**
- VIAS EM EXPLORAÇÃO
  - EM CONSTRUÇÃO NA FASE
  - VIAS SEM UTILIZAÇÃO

- TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES**
- A LEVANTAR
  - A CONSTRUIR

- TIPO DE AMV's**
- EXISTENTES
  - PROVISÓRIAS
  - DEFINITIVAS

## Notas:

- O esquema de faseamento apresentado nestes desenhos pretende apenas demonstrar uma solução construtiva compatível com as interdições previstas e condicionamentos impostos pela exploração ferroviária para a zona de Estação de Elvas;
- É apresentada nestes desenhos apenas uma solução de libertação do espaço físico para a materialização das restantes especialidades que compõem o presente projeto;
- Ainda que se referira em pormenor algumas das especialidades, cabe ao adjudicatário verificar as implicações de faseamento com as restantes ajustando as execuções à sua solução construtiva;
- Para todas as fases sempre que haja uma alteração à circulação ferroviária deverá corresponder a uma alteração da sinalização. Nesse sentido é imprescindível uma coordenação estreita entre o adjudicatário e a IP para enquadrar os trabalhos de baldeamento de infraestruturas e de sinalização provisória que sejam pertinentes;
- Cabe ao adjudicatário verificar em cada uma das fases quais os trabalhos que deverão ser materializados, de forma a não condicionar as fases seguintes;
- Os tempos indicados para cada uma das fases são meramente indicativos, cabe ao empreiteiro face ao equipamento e meios disponíveis ajustar o tempo de execução;
- Em caso algum o tempo total de execução poderá comprometer o prazo de execução da empreitada.
- Os AMV's temporários e todas as Ligações Provisórias serão executadas com material recuperado a fornecer pela IP;
- O recurso a material de via novo para as ligações provisórias está sujeito a uma aprovação prévia por parte do IP;

## FASE 3 - Trabalhos sem Interdição

### TRABALHOS

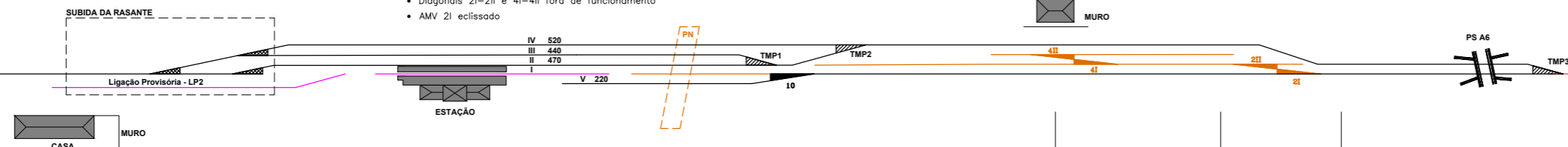
- Materialização da Ligação Provisória LP2
- Construção da LINHA I
- Levantamento das linhas VI, VII, VIII e IX
- Construção da Linha I
- Assentamento do AMV TEMP 4
- Construção da LP2

### TEMPO ESTIMADO

- Tempo estimado FASE3 : 1 Mês

### EXPLORAÇÃO

- AMV10 eclissado em posição inversa.
- AMV TMP3 com utilização exclusiva para aceder à zona de obra (LINHA V)
- Diagonais 2I-2II e 4I-4II fora de funcionamento
- AMV 2I eclissado



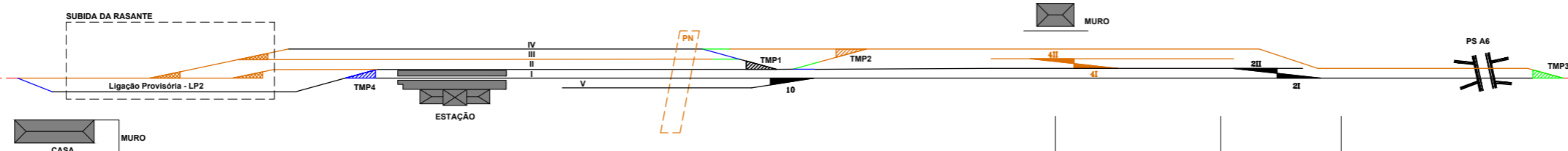
## FASE 3A - Interdição de 9h ou 20h

### TRABALHOS

- 1ª interdição: Ligação LP 2 à linha geral  
Ligação TMP 4 à linha II
- 2ª interdição: Ligação da Linha IV ao TMP 1 (ramo desviado)  
Ligação da Linha II ao TMP 1 (ramo direto)
- 3ª interdição: Levantamento TMP 3

### EXPLORAÇÃO

- Saída de funcionamento do AMV TMP3



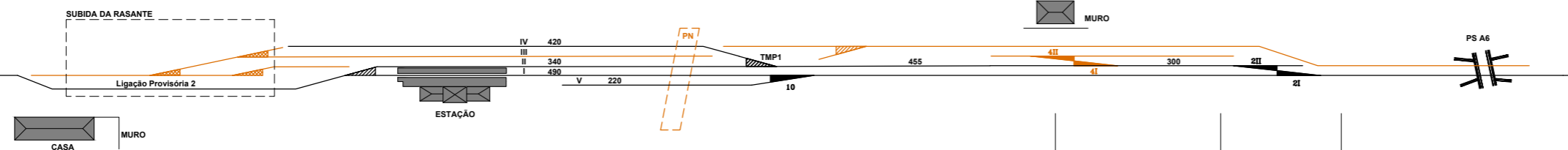
## FASE 3B - Circulação Final da Fase

### CIRCULAÇÃO

- LINHAS I, II e IV em exploração
- Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.

### EXPLORAÇÃO

- Diagonal 2I-2II em funcionamento
- AMV 2II eclissado
- Diagonal 4I-4II fora de funcionamento
- AMV 4I eclissado



Notas e histórico de Alterações  
Rev.01 - 17-05-2017 - Alteração do Nº Projectista

Logótipos e informação complementar	Levantou
Projectista	Desenhou
	Projecto
Ficheiro: 740.DPEV18.003.DUF-PD_00_R01.dwg Data: Março 2017 N.º Projectista: 740.DPEV18.005.DUF-PD.03_R01	Verificou
	Elroy Martinez

	CORREDOR INTERNACIONAL SUL LINHA DO LESTE- ELVAS-FRONTIEIRA PROJETO DE EXECUÇÃO	ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESEU QUE ESTEJAM PRESENTES OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INTERVENÇÃO DO RESPECTIVO NÚMERO SAP
	VOLUME 18 - FASEAMENTO CONSTRUTIVO NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE Estação de Elvas - Diagrama Unifilar de Faseamento Fases 3, 3A e 3B	
Direcção de Gestão de Empreendimentos Direcção de Engenharia e Ambiente	N.º SAP: 317 - 10003231609 - 005 Versão: 01	O Responsável por EG-VI Cátia Gonçalves O Diretor de DEG José Manuel Fátima

# LEGENDA

- TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO**
- VIAS EM EXPLORAÇÃO
  - EM CONSTRUÇÃO NA FASE
  - VIAS SEM UTILIZAÇÃO

- TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES**
- A LEVANTAR
  - A CONSTRUIR

- TIPO DE AMV's**
- EXISTENTES
  - PROVISÓRIAS
  - DEFINITIVOS

## Notas:

- O esquema de faseamento apresentado nestes desenhos pretende apenas demonstrar uma solução construtiva compatível com as interdições previstas e condicionamentos impostos pela exploração ferroviária para a zona de Estação de Elvas;
- É apresentada nestes desenhos apenas uma solução de libertação do espaço físico para a materialização das restantes especialidades que compõem o presente projeto;
- Ainda que se referira em pormenor algumas das especialidades, cabe ao adjudicatário verificar as implicações de faseamento com as restantes ajustando as execuções à sua solução construtiva;
- Para todas as fases sempre que haja uma alteração à circulação ferroviária deverá corresponder a uma alteração da sinalização. Nesse sentido é imprescindível uma coordenação estreita entre o adjudicatário e a IP para enquadrar os trabalhos de baldeamento de infraestruturas e de sinalização provisória que sejam pertinentes;
- Cabe ao adjudicatário verificar em cada uma das fases quais os trabalhos que deverão ser materializados, de forma a não condicionar as fases seguintes;
- Os tempos indicados para cada uma das fases são meramente indicativos, cabe ao empreiteiro face ao equipamento e meios disponíveis ajustar o tempo de execução;
- Em caso algum o tempo total de execução poderá comprometer o prazo de execução da empreitada.
- Os AMV's temporários e todas as Ligações Provisórias serão executadas com material recuperado a fornecer pela IP;
- O recurso a material de via novo para as ligações provisórias está sujeito a uma aprovação prévia por parte do IP;

## FASE 4 - Trabalhos sem Interdição

### TRABALHOS

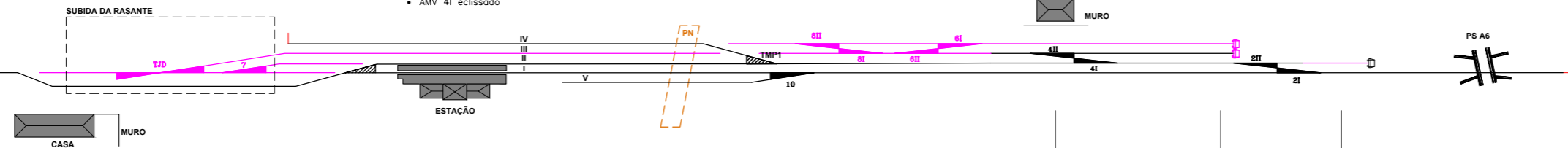
- Assentamento da TJD5 e AMV7
- Materialização das diagonais 6I-6II e 8I-8II
- Execução da LINHA III
- Levantamento da LP1

### TEMPO ESTIMADO

- Tempo estimado FASE4 : 1,5 Meses

### CIRCULAÇÃO

- Diagonal 2I-2II em funcionamento
- AMV 2II eclissado
- Diagonal 4I-4II fora de serviço
- AMV 4I eclissado

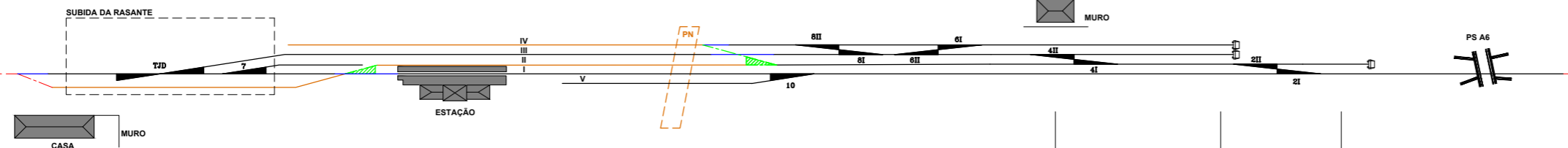


## FASE 4A - Interdição de 9h ou 20h

### TRABALHOS

- 1ª interdição: Levantamento TMP 4  
 Ligação da linha geral à TJD  
 Ligação AMV 7 à Linha I  
 Ligação AMV 7 à Linha II
- 2ª interdição: Ligação das linhas III e IV aos troços já construídos

O levantamento do TMP 1 poderá ser feito na Fase 5 dado não precisar de ser em interdição.



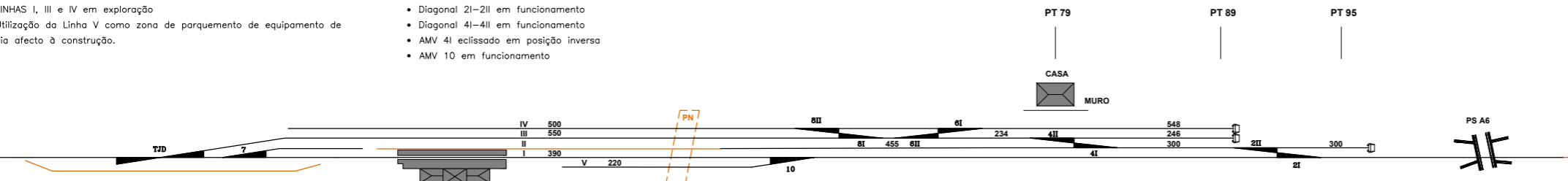
## FASE 4B - Circulação Final da Fase

### CIRCULAÇÃO

- LINHAS I, III e IV em exploração
- Utilização da Linha V como zona de estacionamento de equipamento de via afecto à construção.

### EXPLORAÇÃO

- Diagonal 2I-2II em funcionamento
- Diagonal 4I-4II em funcionamento
- AMV 4I eclissado em posição inversa
- AMV 10 em funcionamento



Notas e historial de Alterações  
 Rev.01 - 17-05-2017 - Alteração do Nº Projectista

Logótipos e informação complementar	Levantou
Projectista	Desenhou
EDGAR CARDOSO	Projecto
INTERCIS INSTITUTO	Verificou
740.DPEV18.003.DUF-PD_00_R01.dwg	Elroy Martinez
740.DPEV18.006.DUF-PD_04_R01	

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direcção de Gestão de Empreendimentos</p> <p>Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>CORREDOR INTERNACIONAL SUL</p> <p>LINHA DO LESTE- ELVAS-FRONTIEIRA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>VOLUME 18 - FASEAMENTO CONSTRUTIVO</p> <p>NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE</p> <p>ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE</p> <p>Estação de Elvas - Diagrama Unifilar de Faseamento</p> <p>Fases 4, 4A e 4B</p>	<p>ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA</p> <p>VALIDO DEPOIS DE ESTAR</p> <p>PRESENTE NOS CAMPOS DE APROVAÇÃO</p> <p>E RECEBER O RESPECTIVO NUMERO SAP</p>
	<p>sem escala</p> <p>317 - 10003231610 - 006 - 01</p>	<p>Responsável por</p> <p>EG-IV</p> <p>Cátia Gonçalves</p> <p>Destin da DEG</p> <p>João Manuel Fátima</p>

# LEGENDA

**TRABALHOS SEM INTERDIÇÃO**

- VIAS EM EXPLORAÇÃO
- EM CONSTRUÇÃO NA FASE
- VIAS SEM UTILIZAÇÃO

**TRABALHOS DURANTE AS INTERDIÇÕES**

- A LEVANTAR
- A CONSTRUIR

**TIPO DE AMV's**

- EXISTENTES
- PROVISÓRIAS
- DEFINITIVAS

## Notas:

- O esquema de faseamento apresentado nestes desenhos pretende apenas demonstrar uma solução construtiva compatível com as interdições previstas e condicionamentos impostos pela exploração ferroviária para a zona de Estação de Elvas;
- É apresentada nestes desenhos apenas uma solução de libertação do espaço físico para a materialização das restantes especialidade que compõem o presente projeto;
- Ainda que se referira em pormenor algumas das especialidades, cabe ao adjudicatário verificar as implicações de faseamento com as restantes ajustando as execuções à sua solução construtiva;
- Para todas as fases sempre que haja uma alteração à circulação ferroviária deverá corresponder a uma alteração da sinalização. Nesse sentido é imprescindível uma coordenação estreita entre o adjudicatário e a IP para enquadrar os trabalhos de baldeamento de infraestruturas e de sinalização provisória que sejam pertinentes;
- Cabe ao adjudicatário verificar em cada uma das fases quais os trabalhos que deverão ser materializados, de forma a não condicionar as fases seguintes;
- Os tempos indicados para cada uma das fases são meramente indicativos, cabe ao empreiteiro face ao equipamento e meios disponíveis ajustar o tempo de execução;
- Em caso algum o tempo total de execução poderá comprometer o prazo de execução da empreitada.
- Os AMV's temporários e todas as Ligações Provisórias serão executadas com material recuperado a fornecer pela IP;
- O recurso a material de via novo para as ligações provisórias está sujeito a uma aprovação prévia por parte do IP;

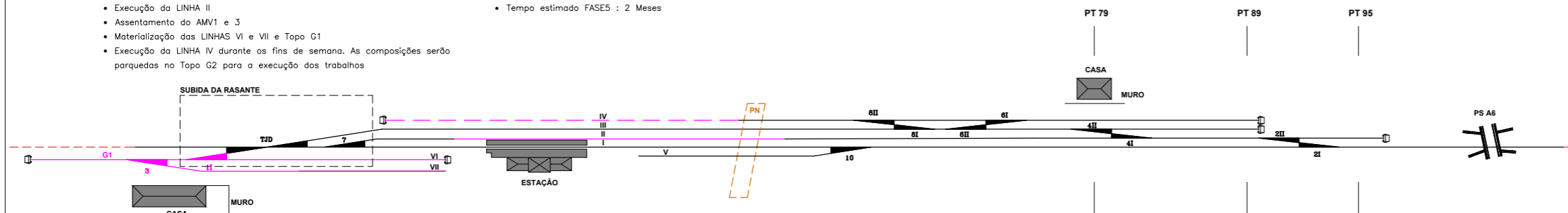
## FASE 5 - Trabalhos sem Interdição

### TRABALHOS

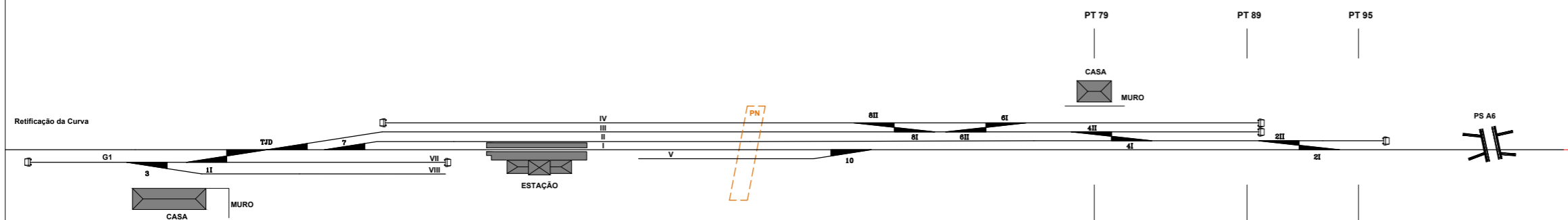
- Execução da LINHA II
- Assentamento do AMV1 e 3
- Materialização das LINHAS VI e VII e Topo G1
- Execução da LINHA IV durante os fins de semana. As composições serão parquedas no Topo G2 para a execução dos trabalhos

### TEMPO ESTIMADO

- Tempo estimado FASE5 : 2 Meses



## FASE 5B - SITUAÇÃO FINAL



Notas e histórico de Alterações  
Rev.01 - 17-05-2017 - Alteração do Nº Projectista

Logótipos e informação complementar		Levantou	
Projectista	Elaborou	Desenhou	Verificou
	Ficheiro: 740.DPEV18.003.DUF-PD_00_R01.dwg N.º Projectista:	Data: Março 2017	Projecto: Raúl Pérez Verificou: Eloy Martínez
<b>740.DPEV18.007.DUF-PD.05_R01</b>			

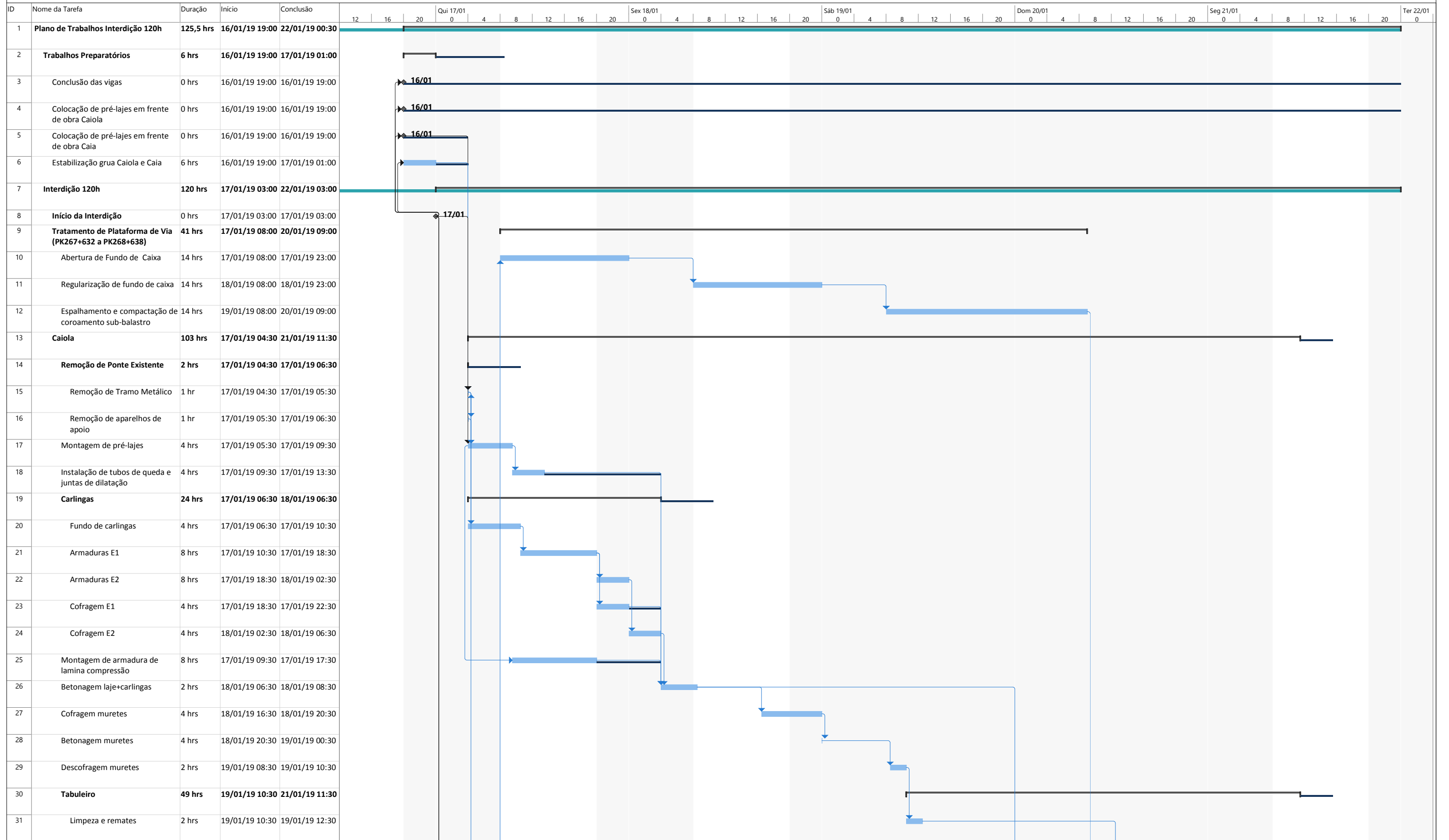
Direcção de Gestão de Empreendimentos Direcção de Engenharia e Ambiente	CORREDOR INTERNACIONAL SUL LINHA DO LESTE- ELVAS-FRONTIEIRA PROJETO DE EXECUÇÃO VOLUME 18 - FASEAMENTO CONSTRUTIVO NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA - LINHA DO LESTE Estação de Elvas - Diagrama Unifilar de Faseamento Fases 5 e 5B (Situação Final)	ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJA PRESENCIOSO O CAMPO DE APROVAÇÃO E INIBINDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP
	sem escala	N.º SAP: 317 - 10003231611 - 007 Versão: 01

## ANEXOS

- **ANEXO D:**

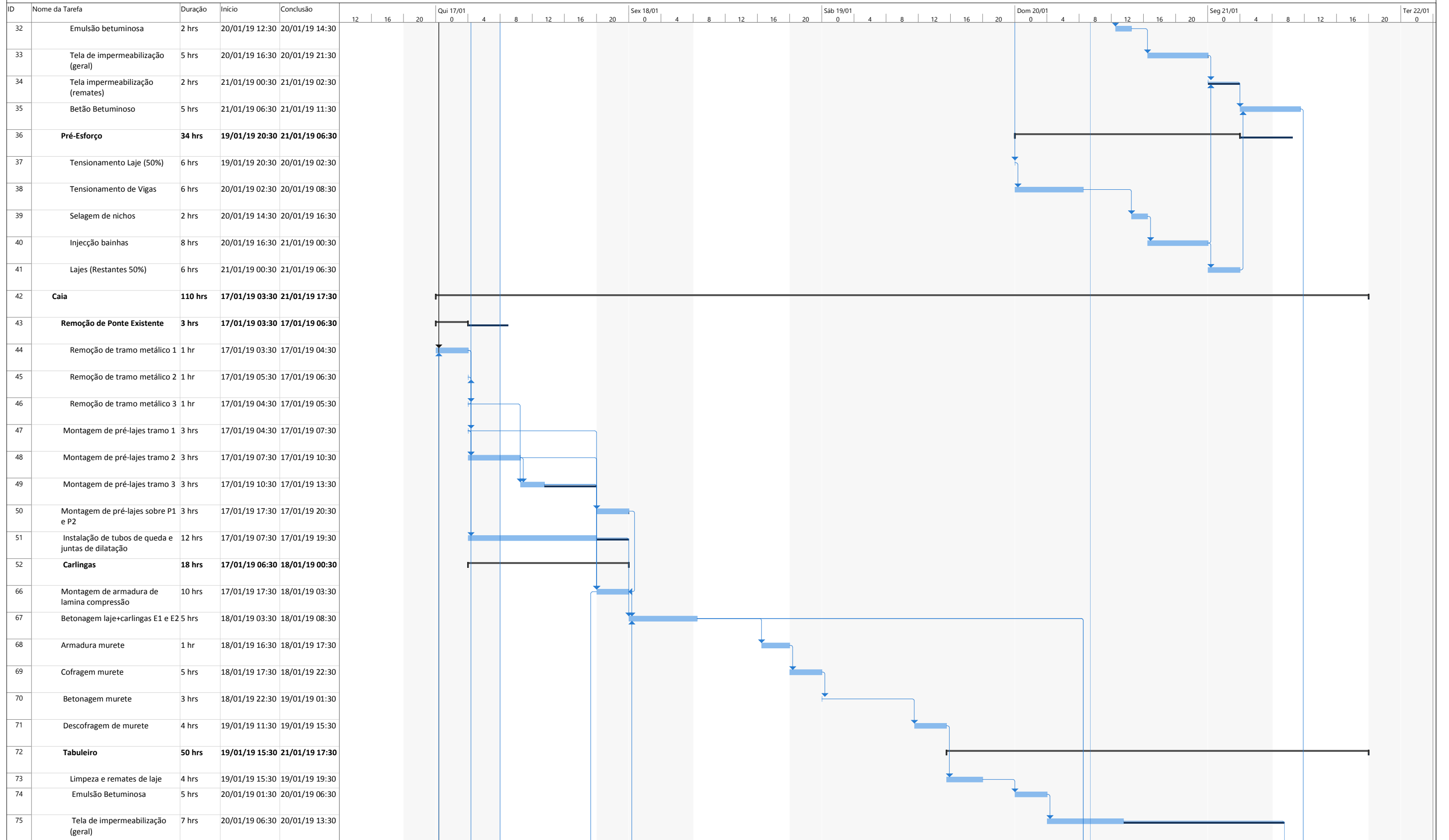
- Plano de Trabalhos Interdição 5 Dias.

-

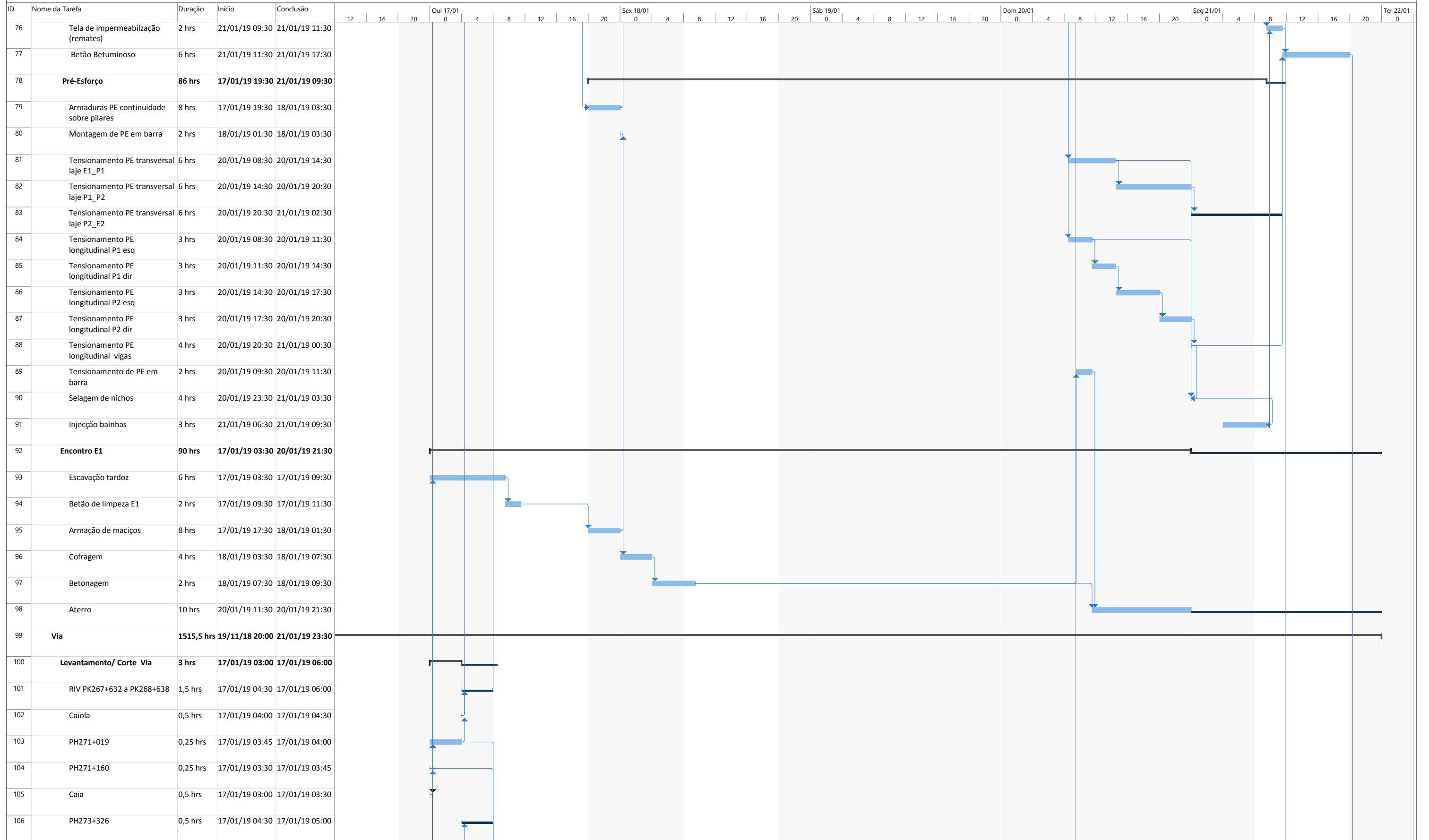


Projeto: PT\_interdição  
Data: 30 Out 2018

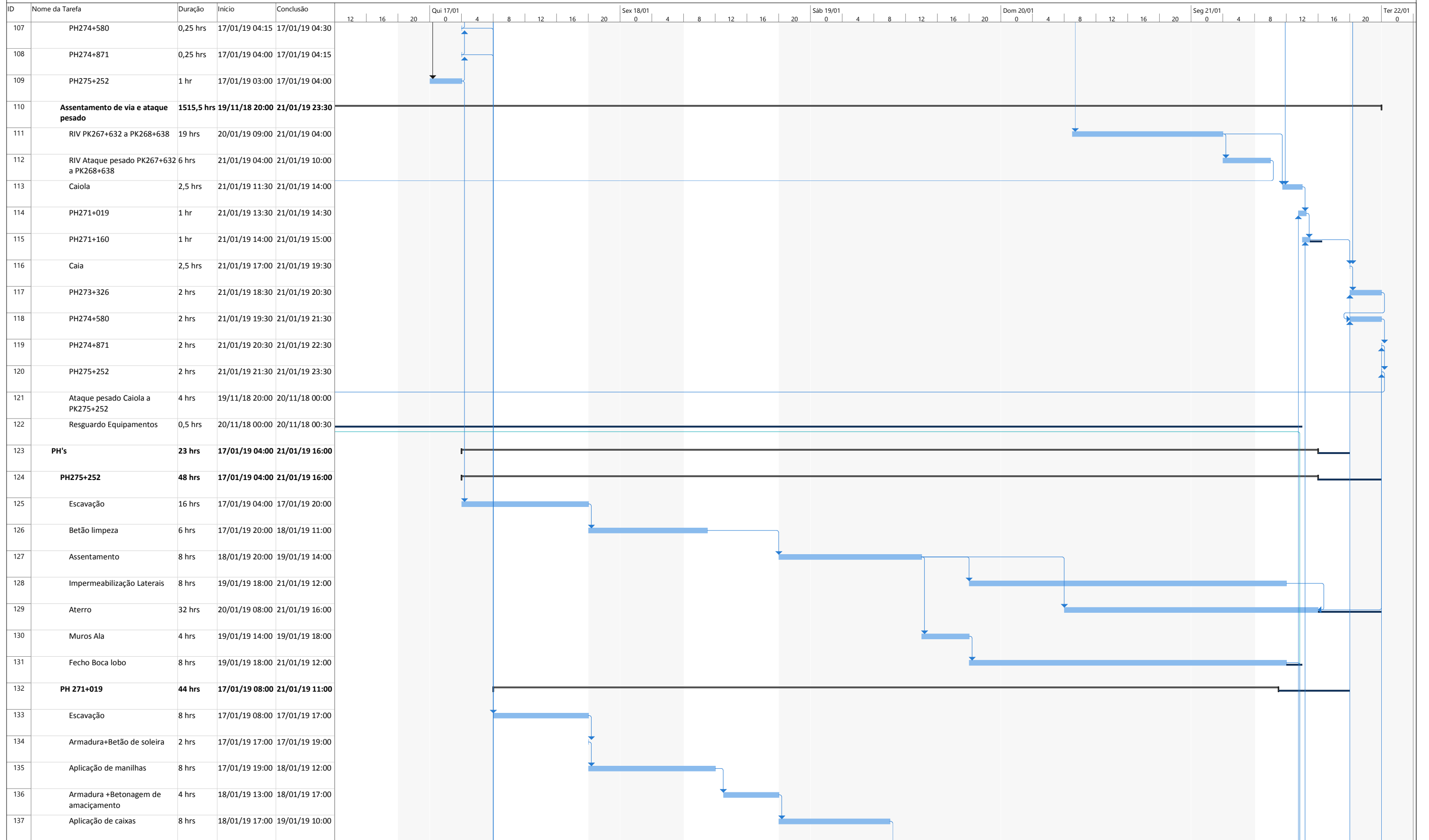
Tarefa	Sumário	Marco Inativo	Apenas-duração	Apenas início	Marco Externo	Crítica Divisão	Margem
Dividir	Resumo de Projeto	Resumo Inativo	Resumo da Agregação Manual	Apenas-conclusão	Prazo	Progresso	
Marco	Tarefa Inativa	Tarefa Manual	Resumo Manual	Tarefas Externas	Crítica	Progresso Manual	



Projeto: PT_interdição Data: 30 Out 2018	Tarefa	Sumário	Marco Inativo	Apenas-duração	Apenas início	Marco Externo	Critica Divisão	Margem
	Dividir	Resumo de Projeto	Resumo Inativo	Resumo da Agregação Manual	Apenas-conclusão	Prazo	Progresso	
	Marco	Tarefa Inativa	Tarefa Manual	Resumo Manual	Tarefas Externas	Critica	Progresso Manual	

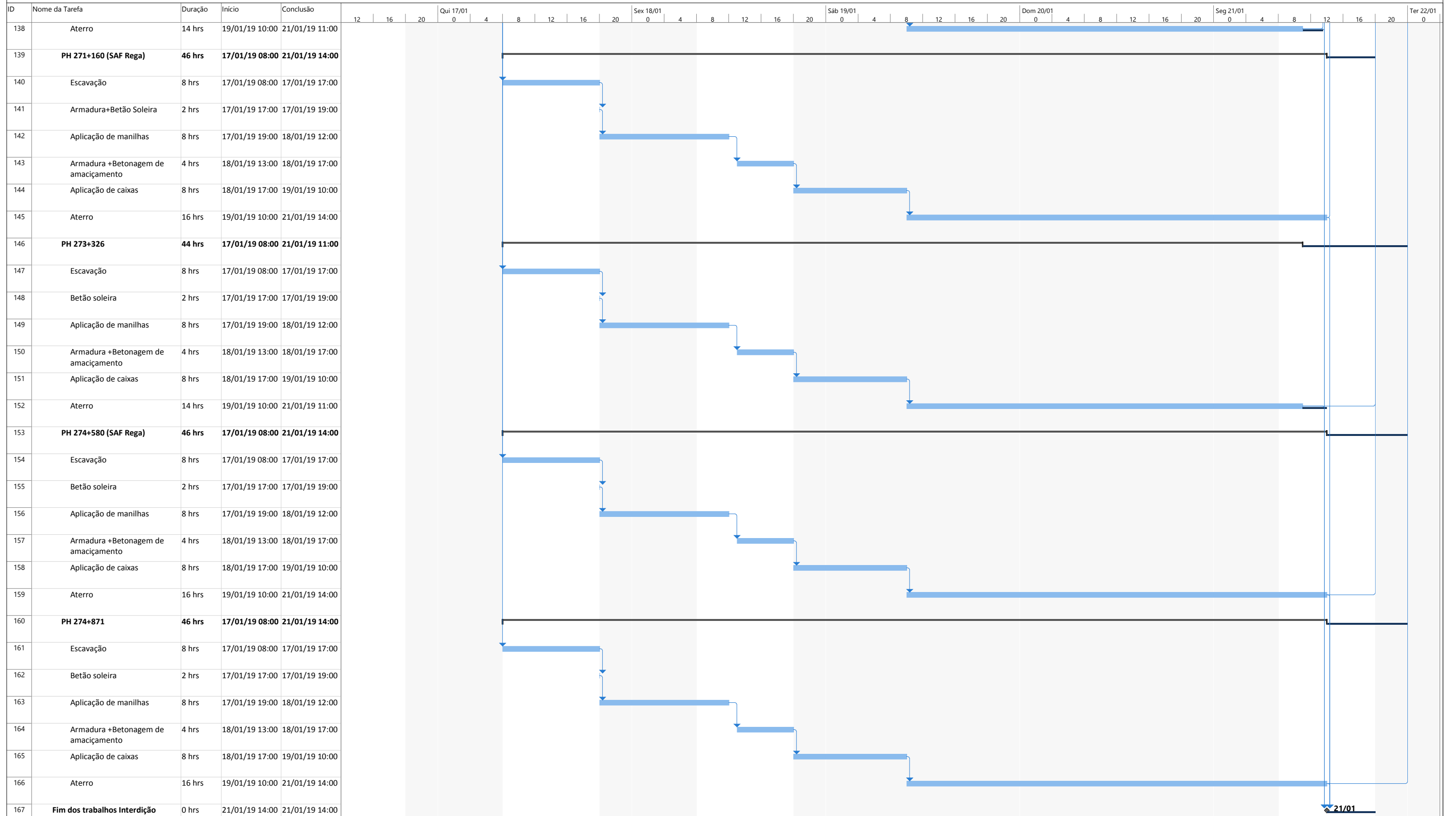


Projeto: PT_interdição Data: 30 Out 2018	Tarefa	Sumário	Marco Inativo	Apenas duração	Apenas início	Marco Externo	Crítica Divisão	Margem
	Dividir	Resumo de Projeto	Resumo Inativo	Resumo da Agregação Manual	Apenas conclusão	Prazo	Progresso	
	Marco	Tarefa Inativa	Tarefa Manual	Resumo Manual	Tarefas Externas	Crítica	Progresso Manual	



Projeto: PT\_interdição  
Data: 30 Out 2018

Tarefa	Sumário	Marco Inativo	Apenas-duração	Apenas início	Marco Externo	Crítica Divisão	Margem
Dividir	Resumo de Projeto	Resumo Inativo	Resumo da Agregação Manual	Apenas-conclusão	Prazo	Progresso	
Marco	Tarefa Inativa	Tarefa Manual	Resumo Manual	Tarefas Externas	Crítica	Progresso Manual	



Projeto: PT\_interdição  
Data: 30 Out 2018

Tarefa	Sumário	Marco Inativo	Apenas duração	Apenas início	Marco Externo	Crítica Divisão	Margem
Dividir	Resumo de Projeto	Resumo Inativo	Resumo da Agregação Manual	Apenas conclusão	Prazo	Progresso	
Marco	Tarefa Inativa	Tarefa Manual	Resumo Manual	Tarefas Externas	Crítica	Progresso Manual	