



INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA

Área Departamental de Engenharia Civil



**OBSERVAÇÃO E MODELAÇÃO DO COMPORTAMENTO
DINÂMICO DO VIADUTO DO CORGO. UTILIZAÇÃO
INTEGRADA DE MODELOS DE IDENTIFICAÇÃO MODAL E
MODELOS DE ELEMENTOS FINITOS DE BARRA**

DIOGO LUÍS CRUZ REBELO

Licenciado em Engenharia Civil

Trabalho Final de Mestrado elaborado no Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) para a obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil pelo Instituto Superior de Engenharia de Lisboa no âmbito do protocolo de cooperação entre o ISEL e o LNEC
(*Documento Definitivo*)

Orientadores:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)
Doutor, José Carlos Piteira Gomes (LNEC)

Júri:

Presidente: Mestre, Cristina Ferreira Xavier de Brito Machado,
Prof. Coordenadora (ISEL)

Vogais:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)
Doutor, Luís Miguel Pina de Oliveira Santos, Prof. (ISEL)

Março de 2015



INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA

Área Departamental de Engenharia Civil



**OBSERVAÇÃO E MODELAÇÃO DO COMPORTAMENTO
DINÂMICO DO VIADUTO DO CORGO. UTILIZAÇÃO
INTEGRADA DE MODELOS DE IDENTIFICAÇÃO MODAL E
MODELOS DE ELEMENTOS FINITOS DE BARRA**

DIOGO LUÍS CRUZ REBELO

Licenciado em Engenharia Civil

Trabalho Final de Mestrado elaborado no Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) para a obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil pelo Instituto Superior de Engenharia de Lisboa no âmbito do protocolo de cooperação entre o ISEL e o LNEC
(Documento Definitivo)

Orientadores:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)
Doutor, José Carlos Piteira Gomes (LNEC)

Júri:

Presidente: Mestre, Cristina Ferreira Xavier de Brito Machado,
Prof. Coordenadora (ISEL)

Vogais:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)
Doutor, Luís Miguel Pina de Oliveira Santos, Prof. (ISEL)

Março de 2015



INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA

Área Departamental de Engenharia Civil



**OBSERVAÇÃO E MODELAÇÃO DO COMPORTAMENTO
DINÂMICO DO VIADUTO DO CORGO. UTILIZAÇÃO
INTEGRADA DE MODELOS DE IDENTIFICAÇÃO MODAL E
MODELOS DE ELEMENTOS FINITOS DE BARRA**

DIOGO LUÍS CRUZ REBELO

Licenciado em Engenharia Civil

Trabalho Final de Mestrado elaborado no Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) para a obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil pelo Instituto Superior de Engenharia de Lisboa no âmbito do protocolo de cooperação entre o ISEL e o LNEC
(Documento Definitivo)

Orientadores:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)
Doutor, José Carlos Piteira Gomes (LNEC)

Júri:

Presidente: Mestre, Cristina Ferreira Xavier de Brito Machado,
Prof. Coordenadora (ISEL)

Vogais:

Doutor, Sérgio Bruno Martins de Oliveira, Prof. (LNEC/ISEL)
Doutor, Luís Miguel Pina de Oliveira Santos, Prof. (ISEL)

Março de 2015