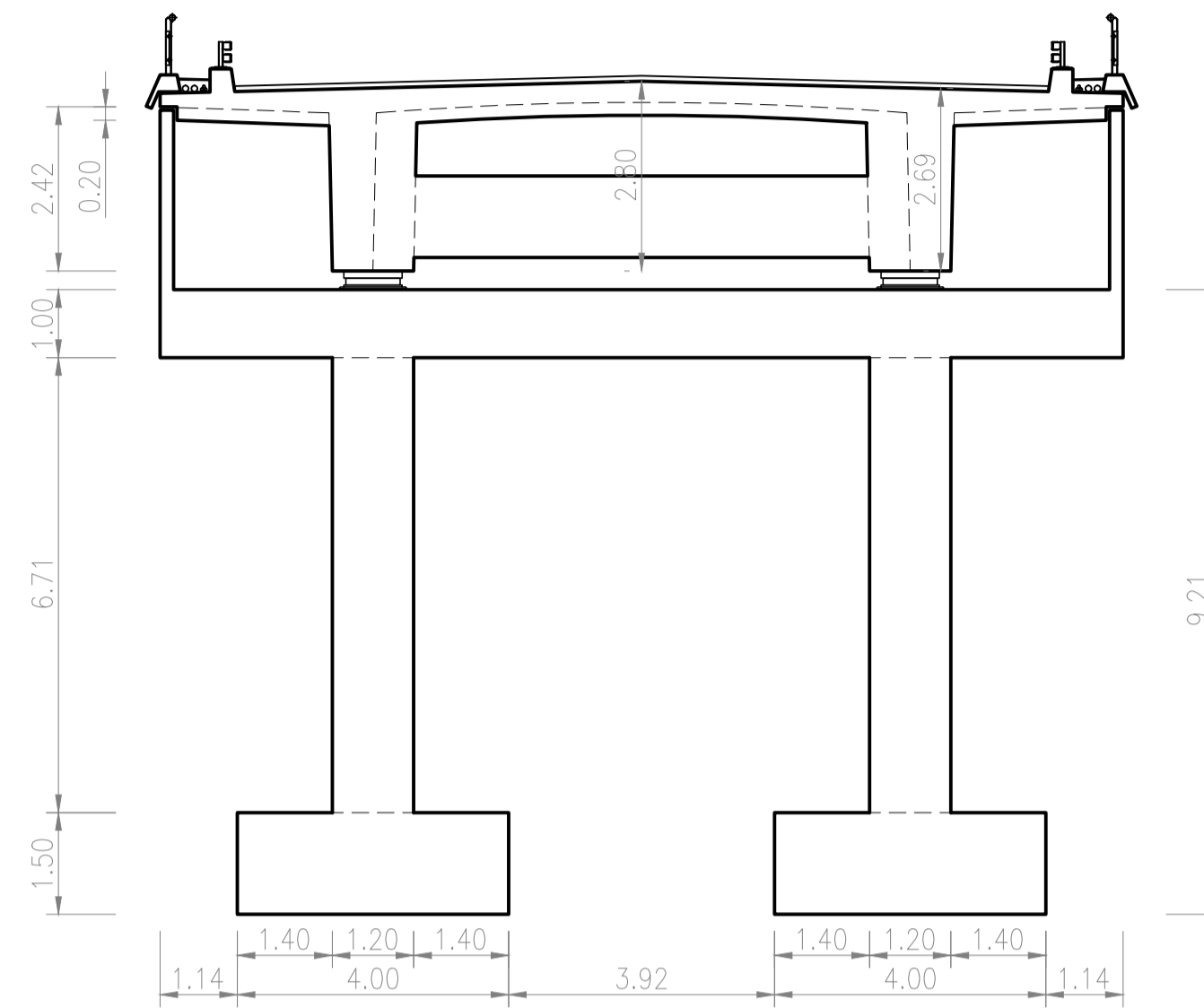
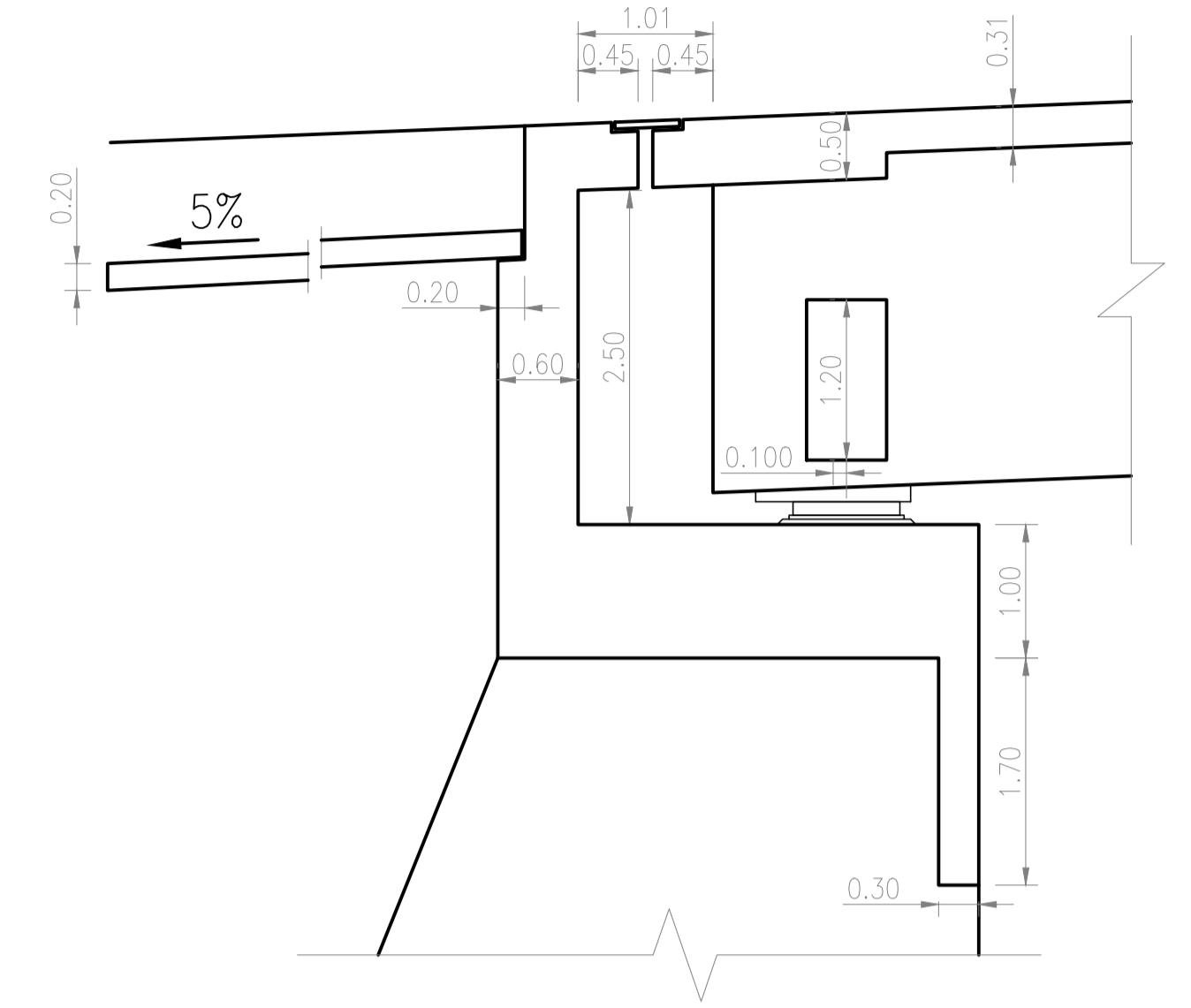


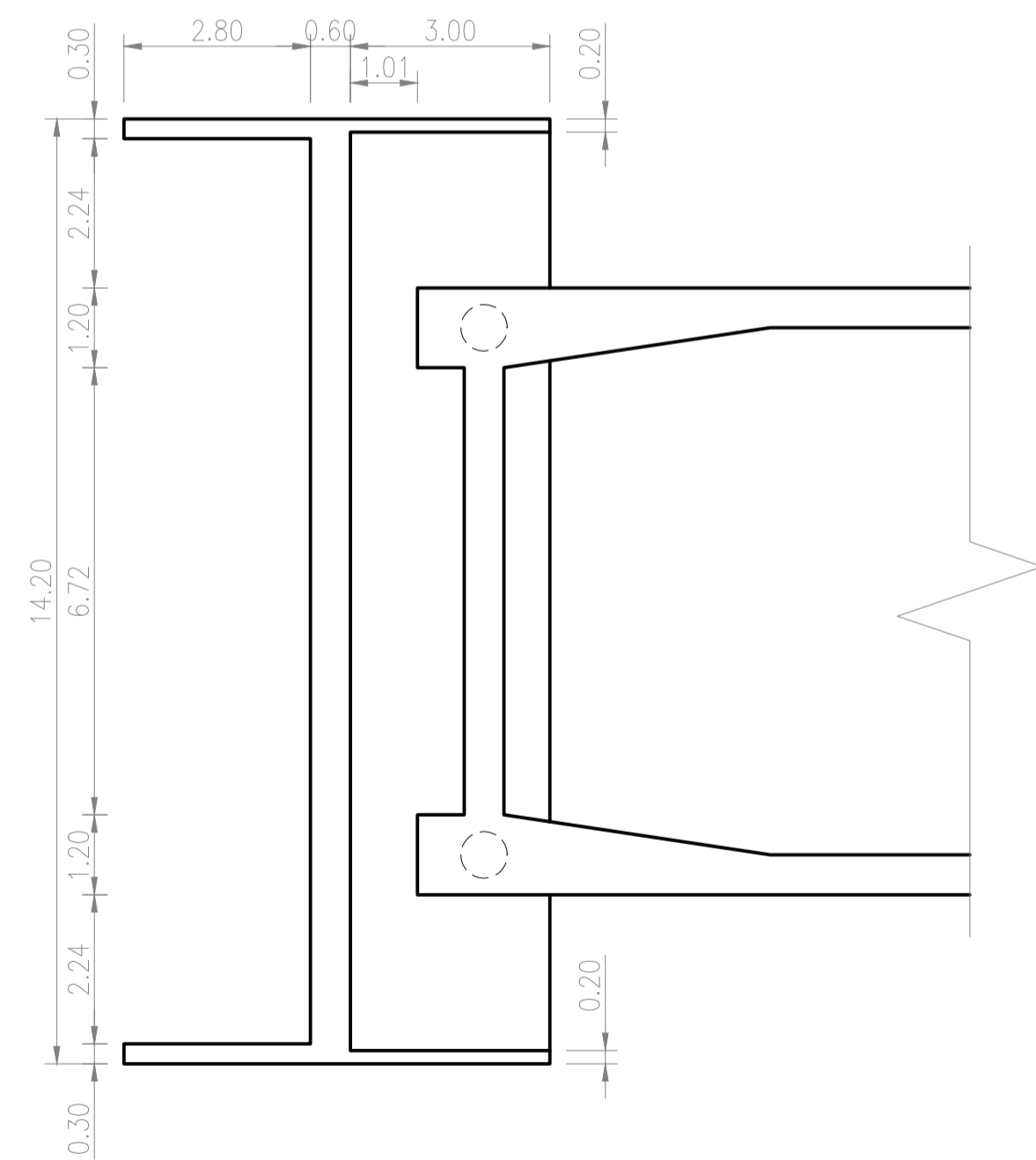
**Corte Longitudinal
Encontro E1**
ESCALA - 1:100



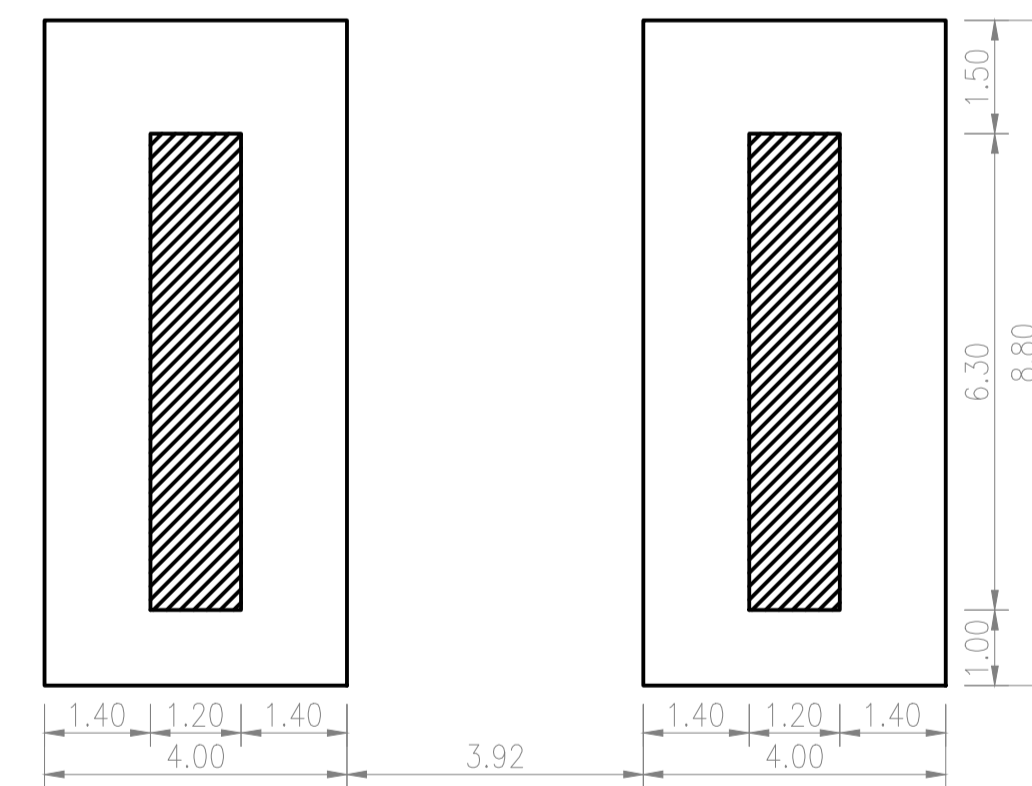
Corte A-A'
ESCALA - 1:100



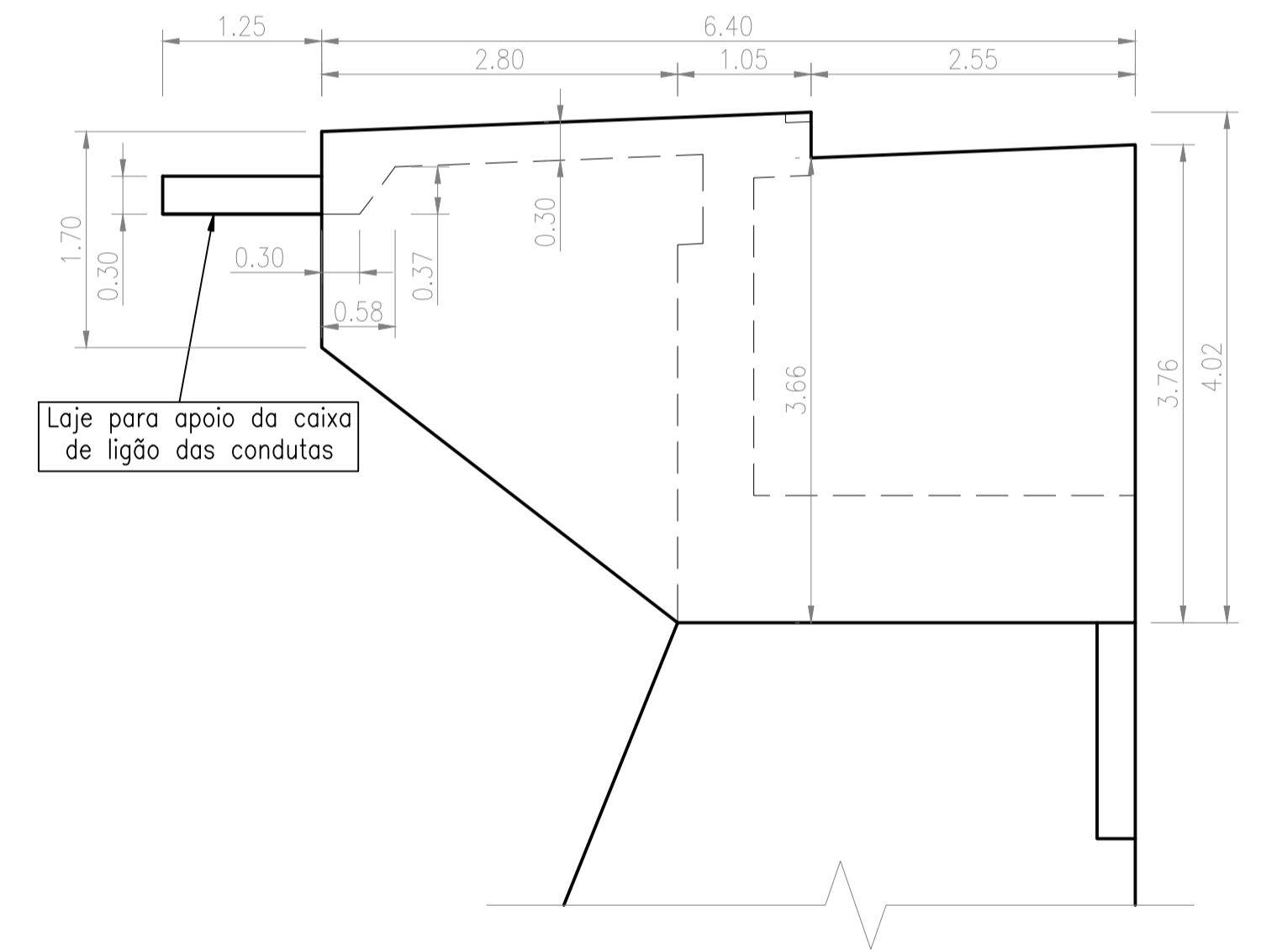
**Pormenor
Encontro E1**
ESCALA - 1:50



Corte B-B'
ESCALA - 1:100



Corte C-C'
ESCALA - 1:100



**Muro de Avenida
Encontro E1**
ESCALA - 1:50

Junta de Dilatação:

$\delta_{max}^+ = 50\text{mm}$
 $\delta_{max}^- = 155\text{mm}$
 Pré-compressão = 105mm
 Largura da junta = 110mm

| Aparelhos de Apoio "Pot-Bearings" | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|------|----------------------|-----|---------------------|-----|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|
| Encontros | Tipo | N _{CP} [kN] | N _{SC} [kN] | | N _{ΔT} [kN] | | N _E [kN] | | H _{TE} [kN] | δ_{max}^+ [mm] | δ_{max}^- [mm] | ex [mm] |
| | | | max | min | max | min | max | min | | | | |
| E1 | Unidirecional | 1900 | 1000 | -200 | 130 | -70 | 20 | -20 | 480 | 105 | 205 | 100 |
| E2 | Unidirecional | 1900 | 1000 | -200 | 130 | -70 | 40 | -40 | 270 | 105 | 185 | 80 |

LEGENDA:

N_{CP}, N_{SC}, N_{ΔT} e N_E - FORÇA NORMAL AO APOIO DEVIDO ÀS CARGAS PERMANENTES, ÀS SOBRECARGAS, À VARIAÇÃO DA TEMPERATURA E AO SISMO;
 H_{TE} - FORÇA HORIZONTAL TRANSVERSAL DEVIDO AO SISMO;
 δ_{max}^+ - DESLOCAMENTO POSITIVO MÁXIMO (DILATAÇÃO DO TABULEIRO);
 δ_{max}^- - DESLOCAMENTO NEGATIVO MÁXIMO (ENCURTAMENTO DO TABULEIRO);
 ex - EXCENTRICIDADE DA CHAPA SUPERIOR DO APARELHO DE APOIO.

| | | |
|--|--|--|
| | DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL TRABALHO FINAL DE MESTRADO | |
| | JOSÉ JOÃO ROCHA (LICENCIADO) Nº37471 | PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO EM BETÃO ARMADO PRÉ-ESFORÇADO |
| ESCALAS: A1: COMO INDICADO A3: DOBRO DO INDICADO DEZEMBRO DE 2015 | DIMENSIONAMENTO DOS ENCONTROS | ORDEM: 1/2 DESENHO N.º 04/21 |