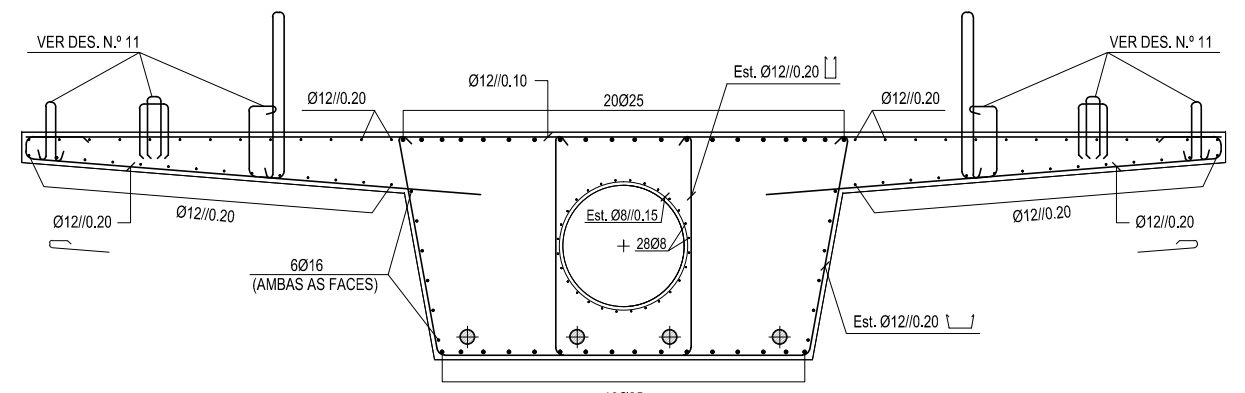
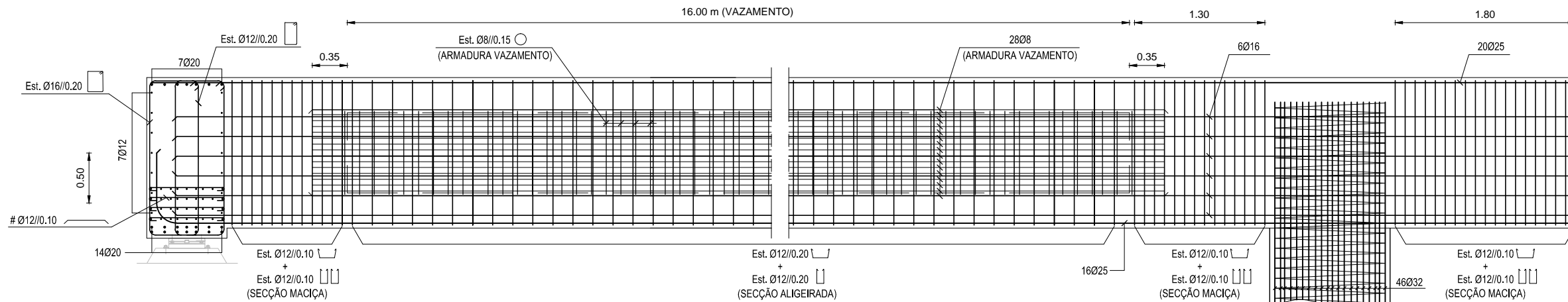


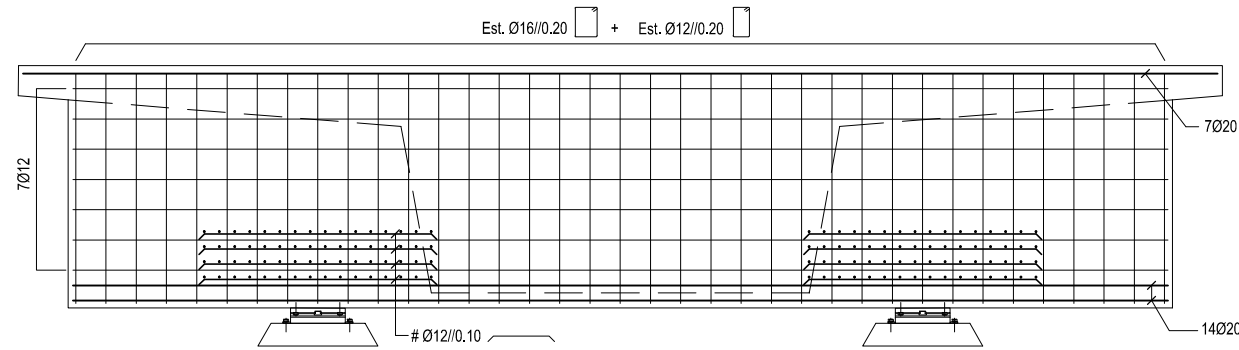
**CORTE TRANSVERSAL SECÇÃO MACIÇA**  
(A1-1:25, A3-1:50)



**CORTE TRANSVERSAL SECÇÃO ALIGEIRADA**  
(A1-1:25, A3-1:50)



**CORTE LONGITUDINAL TRAMOS EXTREMOS**  
(A1-1:25, A3-1:50)



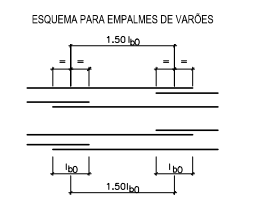
**CARLINGA DE APOIO**  
(A1-1:25, A3-1:50)



**ARMADURA DOS ESTRIBOS PORMENOR**  
(S/ESCALA)

**EMPALMES :**

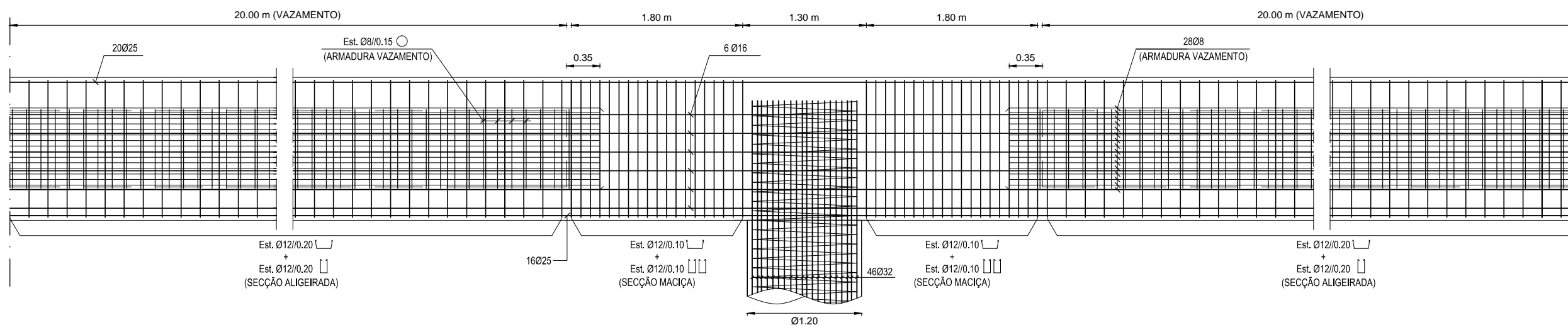
CLASSE BETÃO	COMPRIMENTOS DE SOBREPOSIÇÃO $l_{bd}$	
	BOA ADERÊNCIA	OUTRAS CONDIÇÕES DE ADERÊNCIA
C35/45	55Ø	85Ø
C25/30	75Ø	105Ø
C30/37	65Ø	95Ø



**AMARRAÇÕES :**

- SEMPRE QUE NÃO HAJA INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO OS COMPRIMENTOS MÍNIMOS DE AMARRAÇÃO SERÃO OS SEGUINTE:

- BETÃO DA CLASSE C35/45 = 30 X DIÁMETRO
- BETÃO DA CLASSE C30/37 = 35 X DIÁMETRO
- BETÃO DA CLASSE C25/30 = 40 X DIÁMETRO



**CORTE LONGITUDINAL TRAMOS CORRENTES**  
(A1-1:25, A3-1:50)

**MATERIAIS :**

<b>BETÃO:</b>	
C35/45	TABULEIRO E PILARES
C30/37	ENCONTROS
C25/30	SAPATAS DE FUNDAÇÃO
C12/15	REGULARIZAÇÃO DE FUNDAÇÕES
<b>AÇO:</b>	
A500NR	EM ARMADURAS ORDINÁRIAS
Y1860S7	EM ARMADURAS ACTIVAS
<b>RECOBRIMENTO DE ARMADURAS:</b>	
SUPERFÍCIES	
EM CONTACTO COM O SOLO	5cm
REstantes SUPERFÍCIES	5cm



**INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA**  
Área Departamental de Engenharia Civil

**LINHA DE GUIMARÃES**  
**REMODELAÇÃO DO TROÇO SANTO TIRSO - LORDELO**  
(PROJECTO DE EXECUÇÃO)

Escola numérica : DO DESENHO	Proj. : João Martins	Verificou : João Martins	Designação : VIADUTO FERROVIÁRIO TABULEIRO ARMADURAS	Desenho : TFM - JM - 08
	Des. : João Martins	Aprovou :		Data : DEZ/13
				Folha : Nº de Ordem :