



FLEET COMPOSITION

REGISTRY	CS-HGH	CS-HGU
SERIAL NUMBER	31115	31143
YEAR	2007	2008
AIRCRAFT MANUFACTURER	AGUSTAWESTLAND	AGUSTAWESTLAND
AIRCRAFT MODEL	AW139	AW139
ENGINES MANUFACTURER	PRATT&WHITNEY	PRATT&WHITNEY
ENGINES MODEL	PT6C-67C	PT6C-67C



RELIABILITY REPORT 2013

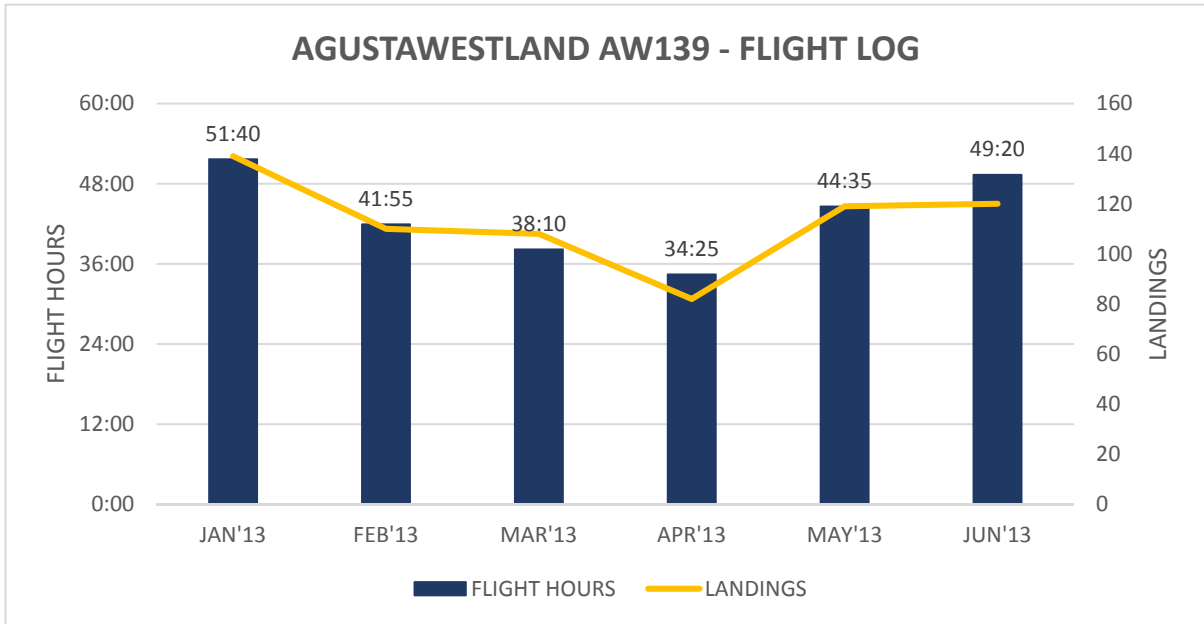
(JANUARY-JUNE 2013)

At 30/06/2013	<i>Number of aircraft in fleet</i>	2	un.
	<i>Number of aircraft in service</i>	2	un.
	<i>CS-HGH Total Hours</i>	1213:40	FH
	<i>CS-HGH Total Cycles</i>	3239	LDG
	<i>CS-HGU Total Hours</i>	1556:36	FH
	<i>CS-HGU Total Cycles</i>	3455	LDG
From 01/01/2013 to 30/06/2013	<i>Total calendar days</i>	362	DY
	<i>Total flying days</i>	140	DY
	<i>Rate of calendar operational activity</i>	0,39	-
	<i>Total Hours flown</i>	260:05	FH
	<i>Total Cycles</i>	678	LDG
	<i>Average daily utilization</i>	1:51	FH
	<i>Daily Cycles</i>	4,84	LDG
	<i>Average flight time</i>	0:23	FH
	<i>Failure Rate</i>	0,10	AN/H
	<i>MTBF</i>	10:00	FH
	<i>Reliability</i>	0,9624	-



FLIGHT LOG

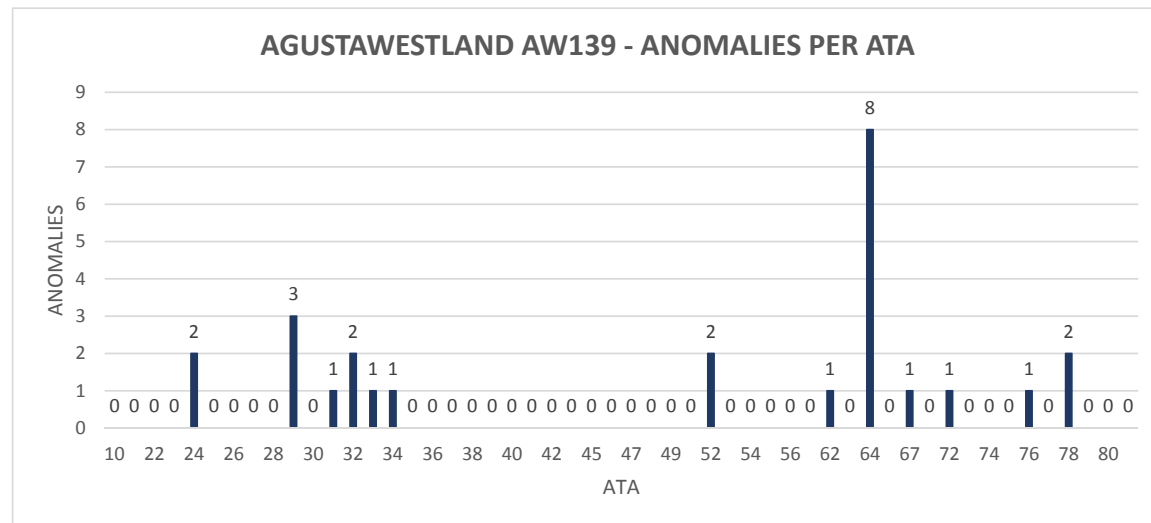
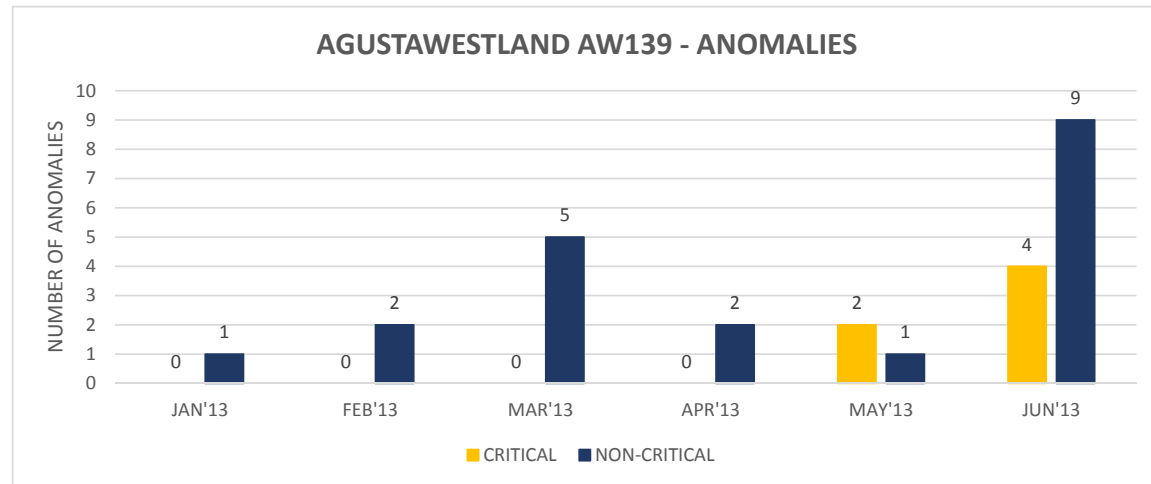
	JAN'13	FEB'13	MAR'13	APR'13	MAY'13	JUN'13
FLIGHT HOURS	51:40	41:55	38:10	34:25	44:35	49:20
LANDINGS	139	110	108	82	119	120





ANOMALIES

	CRITICAL	NON-CRITICAL	TOTAL
JAN'13	0	1	1
FEB'13	0	2	2
MAR'13	0	5	5
APR'13	0	2	2
MAY'13	2	1	3
JUN'13	4	9	13
	6	20	26





CRITICAL PARTS

REGISTRY	OCCURENCE INFORMATION			ANOMALIES REPORTED	COMPONENT		SYSTEM AND/OR COMPONENTS (OUT)			SYSTEM AND/OR COMPONENTS (IN)		
	DATE	FH	LDGS		ATA	CRITICAL	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER
CS-HGH	16-mai-13	993:25	2612	RED TAIL ROTOR DAMPER: BODY BEARING WORN TO LIMIT	64	YES	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1090	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1662
CS-HGH	16-mai-13	993:25	2612	WHITE TAIL ROTOR DAMPER: BODY BEARING WORN TO LIMIT	64	YES	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1089	TAIL ROTOR DAMPER	3G6420V00455	LK1861

REGISTRY	OCCURENCE INFORMATION			ANOMALIES REPORTED	COMPONENT		SYSTEM AND/OR COMPONENTS (OUT)			SYSTEM AND/OR COMPONENTS (IN)		
	DATE	FH	LDGS		ATA	CRITICAL	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER	SERIAL NUMBER
CS-HGU	4-jun-13	1306:40	2994	TAIL ROTOR LAG DAMPER OUT OF LIMITS	64	YES	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6420V00455	LK3018	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6420V00455	LK0790
CS-HGU	4-jun-13	1306:40	2994	TAIL ROTOR LAG DAMPER OUT OF LIMITS	64	YES	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6420V00455	LK3337	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6420V00455	LK4384
CS-HGU	4-jun-13	1306:40	2994	TAIL ROTOR LAG DAMPER OUT OF LIMITS	64	YES	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6420V00455	LK1620	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6420V00455	LK0515
CS-HGU	4-jun-13	1306:40	2994	TAIL ROTOR LAG DAMPER OUT OF LIMITS	64	YES	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6420V00455	LK3026	TAIL ROTOR ACTUATOR	3G6420V00455	LK5129

ATA	DESCRIPTION	Number of									Rate per 100FH									ALERT LEVEL	
		PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs	MAREPs
		24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M		
10	PARKING, MOORING, STORAGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
21	AIR CONDITIONING AND PRESSURIZATION	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	NO	NO
22	AUTO FLIGHT	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,10	0,19	0,00	0,10	0,19	0,00	NO	NO
23	COMMUNICATIONS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
24	ELECTRICAL POWER	2	1	1	2	2	1	4	3	2	0,21	0,19	0,38	0,21	0,37	0,38	0,41	0,56	0,77	NO	NO
25	EQUIPMENT/FURNISHINGS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
26	FIRE PROTECTION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
27	FLIGHT CONTROLS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
28	FUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
29	HYDRAULIC POWER	3	2	2	5	3	1	8	5	3	0,31	0,37	0,77	0,51	0,56	0,38	0,82	0,93	1,15	NO	NO
30	ICE AND RAIN PROTECTION	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0,00	0,00	0,00	0,21	0,19	0,00	0,21	0,19	0,00	NO	NO
31	INDICATING / RECORDING SYSTEM	1	1	0	3	2	1	4	3	1	0,10	0,19	0,00	0,31	0,37	0,38	0,41	0,56	0,38	NO	NO
32	LANDING GEAR	1	1	1	4	1	1	5	2	2	0,10	0,19	0,38	0,41	0,19	0,38	0,51	0,37	0,77	NO	NO
33	LIGHTS	2	1	0	7	2	1	9	3	1	0,21	0,19	0,00	0,72	0,37	0,38	0,92	0,56	0,38	NO	NO
34	NAVIGATION	1	0	0	2	1	1	3	1	1	0,10	0,00	0,00	0,21	0,19	0,38	0,31	0,19	0,38	NO	NO
35	OXYGEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
36	PNEUMATIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
37	VACUUM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
38	WATER/WASTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
39	ELECTRICAL - ELECTRONIC PANELS AND MULTIPURPOSE CO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
40	MULTISYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
41	WATER BALLAST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
42	INTEGRATED MODULAR AVIONICS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
44	CABIN SYSTEMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
45	DIAGNOSTIC AND MAINTENANCE SYSTEM	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	NO	NO
46	INFORMATION SYSTEMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
47	NITROGEN GENERATION SYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
48	IN FLIGHT FUEL DISPENSING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
49	AIRBORNE AUXILIARY POWER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
50	CARGO AND ACCESSORY COMPARTMENTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
52	DOORS	1	1	1	5	2	1	6	3	2	0,10	0,19	0,38	0,51	0,37	0,38	0,62	0,56	0,77	NO	NO
53	FUSELAGE	0	0	0	8	2	0	8	2	0	0,00	0,00	0,00	0,82	0,37	0,00	0,82	0,37	0,00	NO	NO
54	NACELLES/PYLONS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
55	STABILIZERS	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0,00	0,00	0,00	0,21	0,37	0,00	0,21	0,37	0,00	NO	NO
56	WINDOWS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
57	WINGS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
62	ROTOR	2	2	0	24	19	1	26	21	1	0,21	0,37	0,00	2,46	3,54	0,38	2,67	3,92	0,38	NO	NO
63	ROTOR DRIVE	2	0	0	3	1	0	5	1	0	0,21	0,00	0,00	0,31	0,19	0,00	0,51	0,19	0,00	NO	NO
64	TAIL ROTOR	6	4	2	20	15	6	26	19	8	0,62	0,75	0,77	2,05	2,80	2,31	2,67	3,54	3,08	NO	YES
65	TAIL ROTOR DRIVE	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	NO	NO
67	ROTORS FLIGHT CONTROL	2	1	1	5	2	0	7	3	1	0,21	0,19	0,38	0,51	0,37	0,00	0,72	0,56	0,38	NO	NO



ALERT LEVEL

ATA	DESCRIPTION	Number of									Rate per 100FH									ALERT LEVEL	
		PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs	MAREPs
		24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M		
71	POWER PLANT	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	NO	NO
72	ENGINE - RECIPROCATING	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0,00	0,00	0,00	0,10	0,19	0,38	0,10	0,19	0,38	NO	NO
73	ENGINE - FUEL AND CONTROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
74	IGNITION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
75	BLEED AIR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
76	ENGINE CONTROLS	2	2	1	0	0	0	2	2	1	0,21	0,37	0,38	0,00	0,00	0,00	0,21	0,37	0,38	NO	NO
77	ENGINE INDICATING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
78	EXHAUST	0	0	0	3	3	2	3	3	2	0,00	0,00	0,00	0,31	0,56	0,77	0,31	0,56	0,77	NO	NO
79	OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
80	STARTING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
95	OPTIONAL EQUIPMENT	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,10	0,19	0,00	0,10	0,19	0,00	NO	NO

64 - TAIL ROTOR

Rate per 100FH

■ 24M ■ 12M ■ 6M

