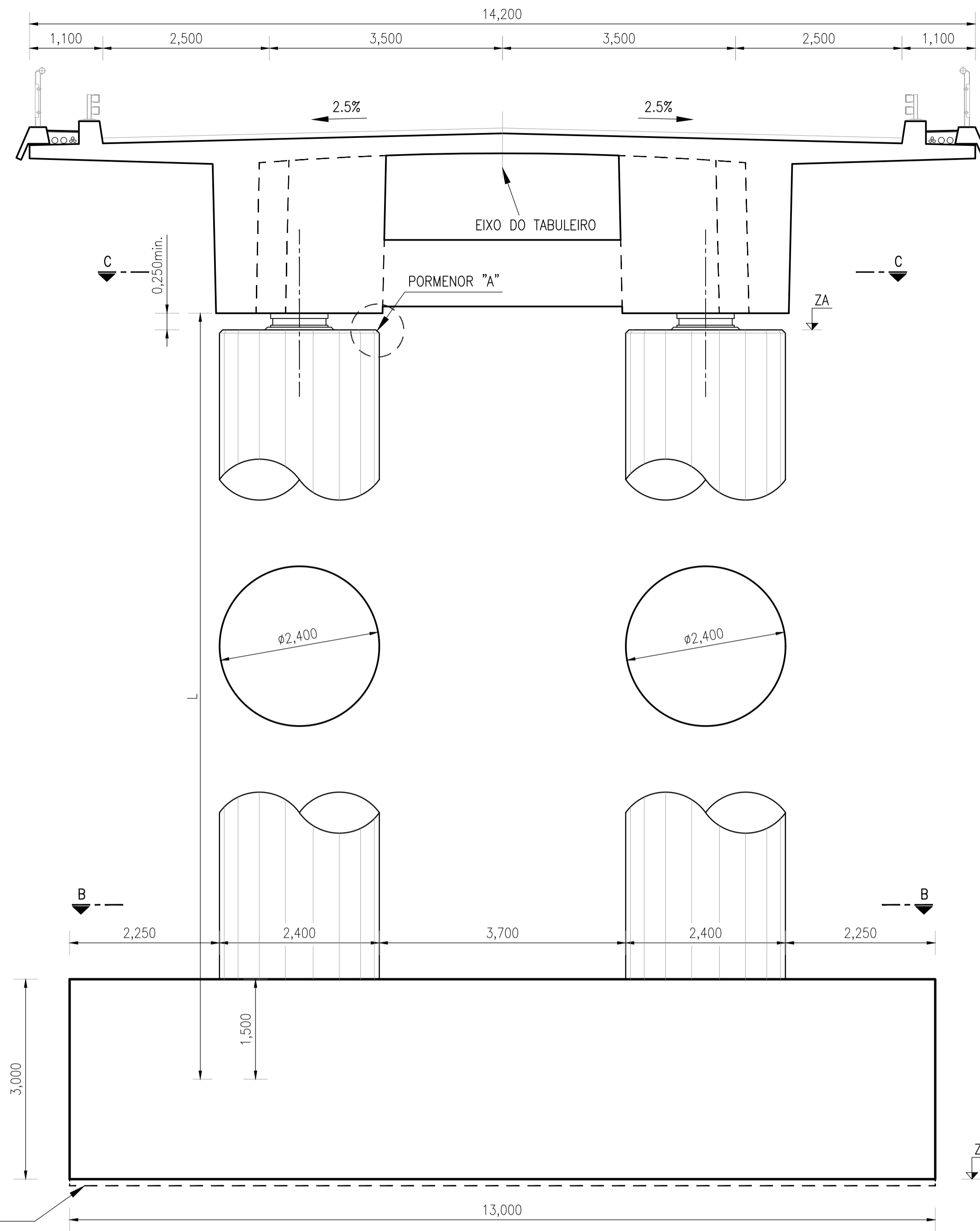
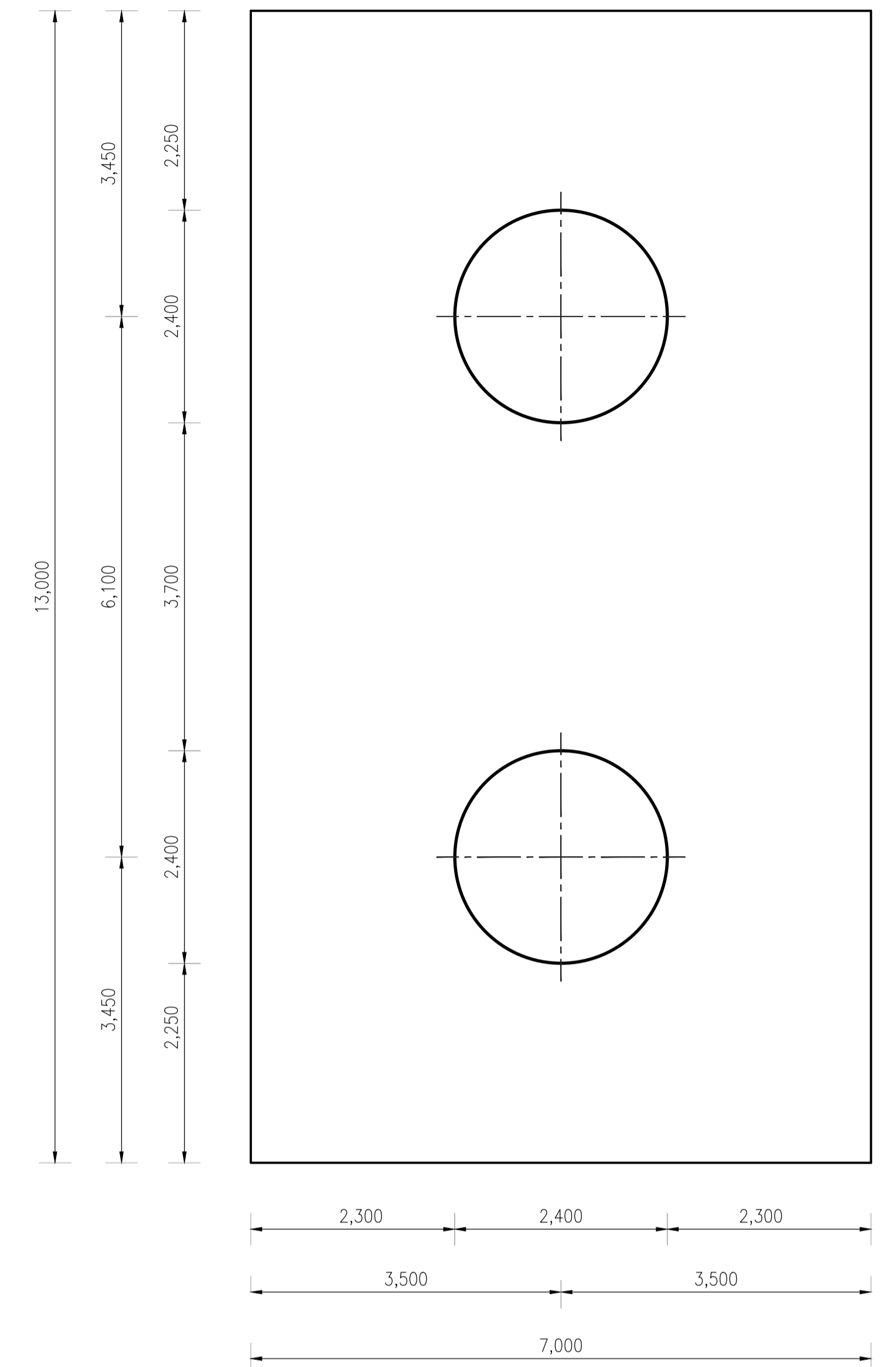


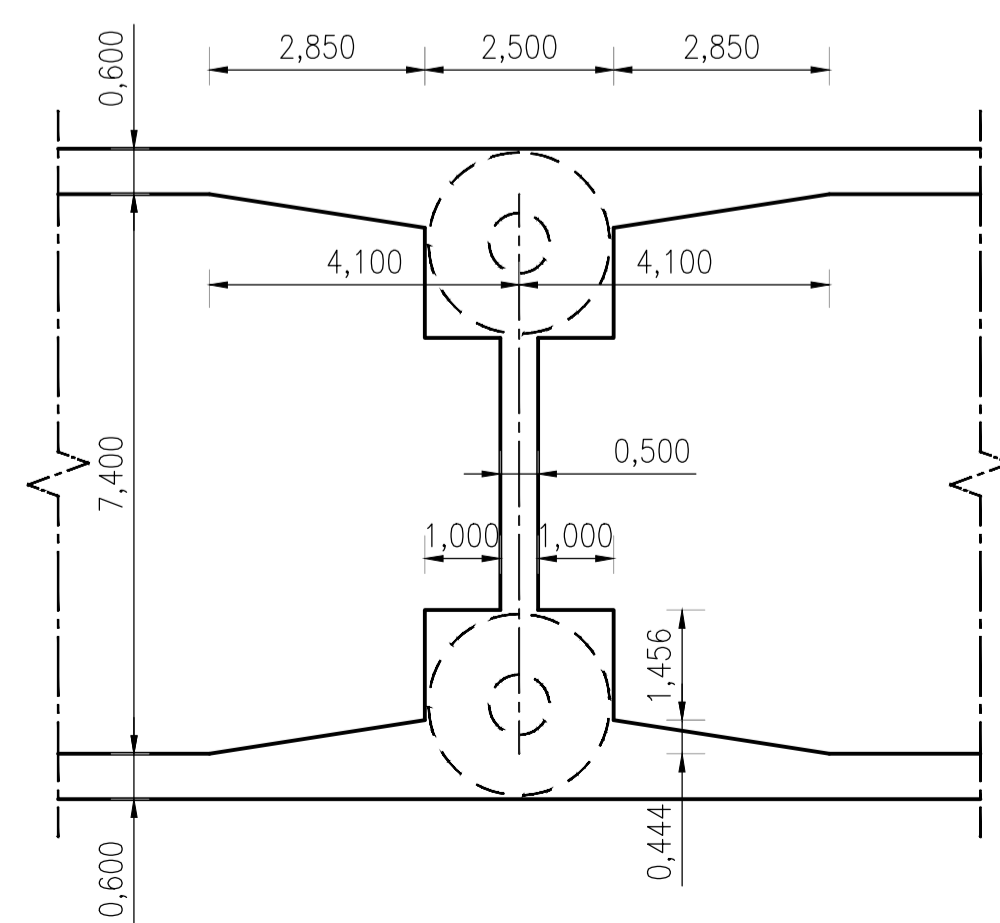
CORTE LONGITUDINAL - PILARES P1 E P7 E SAPATAS S1 E S7
(A1-1:50, A3-1:100)



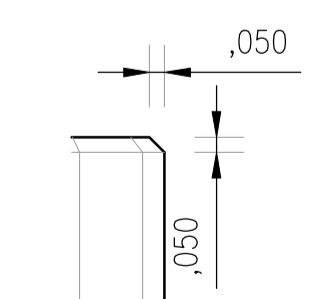
CORTE A-A
(A1-1:50, A3-1:100)



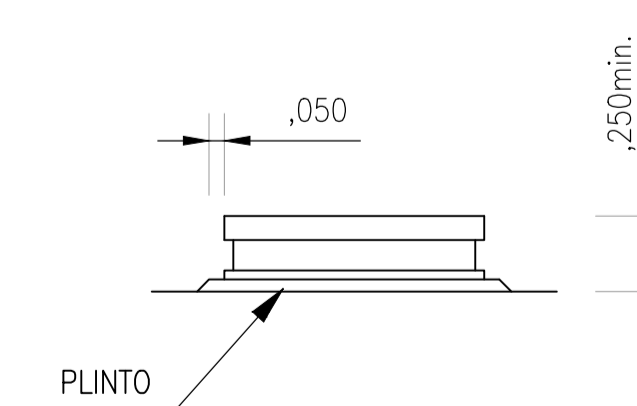
CORTE B-B
(A1-1:50, A3-1:100)



CORTE C-C
(A1-1:100, A3-1:200)



PORMENOR "A"
(A1-1:25, A3-1:50)



PLINTOS
(A1-1:25, A3-1:50)

PILARES	APARELHOS DE APOIO "POT-BEARING" DO TIPO FIXO						H _L [kN]	H _T [kN]	
	N _{CP} [kN]	N _{SC} [kN]		N _{AT} [kN]		N _E [kN]			
		max	min	max	min	max			min
P1	4750	1800	-10	1000	-1100	10	-50	1950	1950
P7	4750	1800	-10	1000	-1100	10	-50	1000	1000

LEGENDA:

N_{CP}, N_{SC}, N_{AT}, e N_E - FORÇA NORMAL AO APOIO DEVIDO ÀS CARGAS PERMANENTES, ÀS SOBRECARGAS, À VARIACÃO DE TEMPERATURA E AO SISMO

H_L e H_T - FORÇA HORIZONTAL LONGITUDINAL E HORIZONTAL TRANSVERSAL

	ZA (m)	ZB (m)	L (m)
P1	164,405	137,14	26,00
P7	168,094	148,83	18,00

<p>GUILHERME JOSÉ BERNARDES GARCIA 35130 (LICENCIADO)</p> <p>ESCALAS: COMO INDICADO NOVEMBRO 2016</p>	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL	TRABALHO FINAL DE MESTRADO
	PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO COM SECÇÃO EM "π"	DESENHO Nº1/3
	PILARES E SUAS FUNDAÇÕES DIMENSIONAMENTO	ORDEM: 7/22