



INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA
Área Departamental de Engenharia Civil

ISEL

Reabilitação de Vias Municipais

Maria Elisabete da Silva Pereira

Dissertação para obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil na Área de Especialização em Vias de Comunicação e Transportes

Resumo:

Esta dissertação tem como objectivo contribuir para a elaboração de um documento que reúna e sistematize propostas de intervenção, face às patologias encontradas na superfície dos pavimentos e na drenagem superficial da rede viária municipal (fora de meios urbanos).

Pretende-se que esse documento possa servir como ferramenta de trabalho para quem actue essencialmente na conservação de estradas e de caminhos municipais.

Para além de propor soluções técnicas de intervenção, que permitam uma correcta gestão da rede viária municipal, será também desejável que o mesmo estabeleça metodologias de trabalho, ao nível da identificação, análise e diagnóstico das diferentes situações encontradas.

O caso de estudo desenvolvido teve por base um troço de uma estrada municipal do Concelho de Palmela, designado por EM 533, estrada que faz a ligação entre o km 36+750 da EN379, no Concelho de Palmela e a povoação de Canha, no Concelho de Montijo com uma extensão de cerca de 21 km, e que atravessa algumas localidades, todas elas pertencentes ao Concelho de Palmela.

Palavras Chave - Infra-estrutura rodoviária, Rede viária municipal, Pavimento, Conservação, Reabilitação, Drenagem, Segurança.

Março de 2011