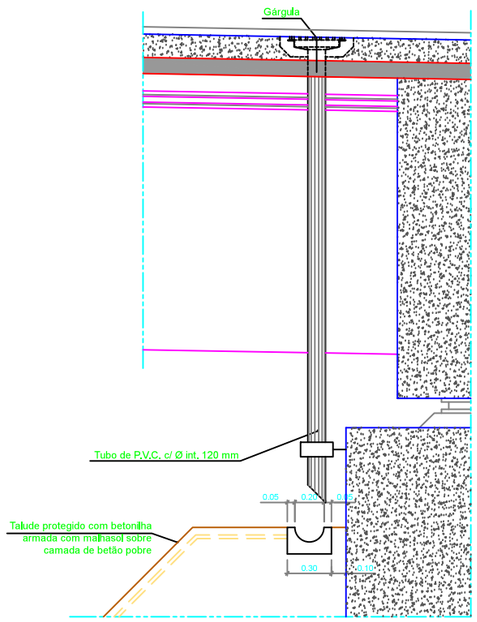
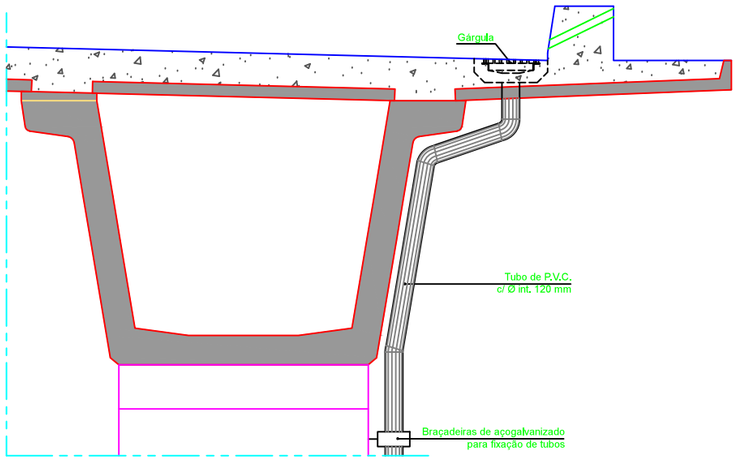
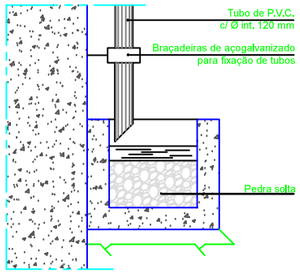
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



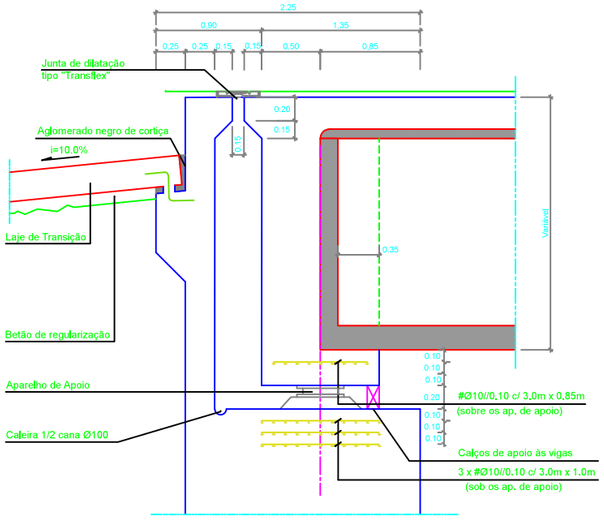
DESCIDA DAS ÁGUAS
PLUVIAIS NOS ENCONTROS
ESC.= 1:20



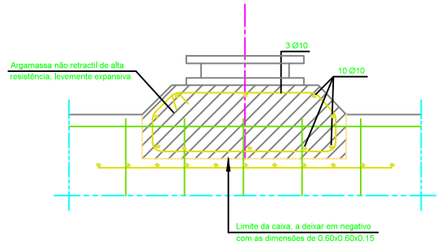
DESCIDA DAS ÁGUAS
PLUVIAIS NOS PILARES
ESC.= 1:20



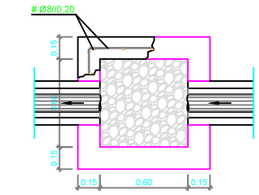
CAIXA DE DISSIPAÇÃO
ESC.= 1:20



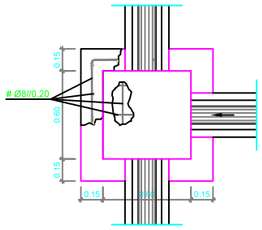
ARMADURA SOB APARELHO DE APOIO
ESC.= 1:25



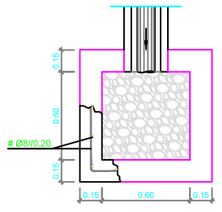
PORMENOR DOS PLINTOS
ESC.=1:10



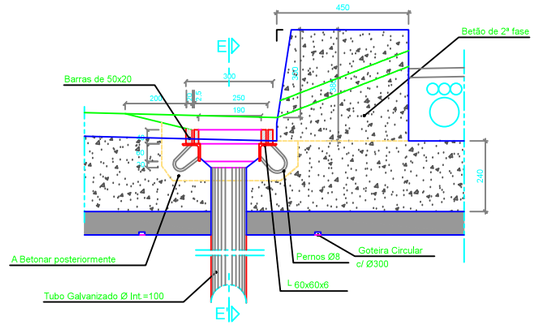
DISSIPADOR DE ENERGIA
NAS DESCIDAS DOS TALUDES
ESC.= 1:20



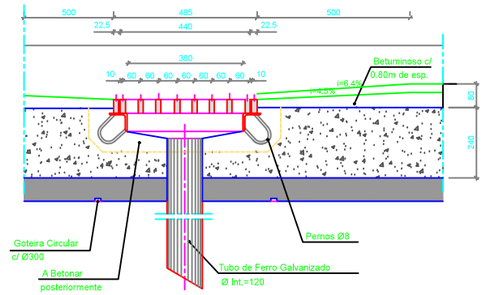
CAIXA DE INSPECÇÃO
DAS CALEIRAS NOS ENCONTROS
ESC.= 1:20



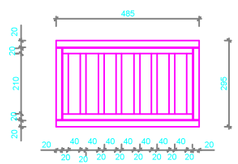
DISSIPADOR DE ENERGIA
NAS DESCIDAS DOS PILARES
ESC.= 1:20



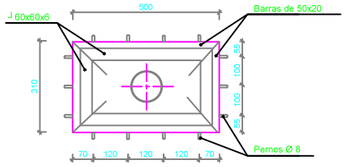
DRENAGEM DO TABULEIRO - ENCONTROS
CORTE TRANSVERSAL
ESC.=1:10
(Cotas em Milímetros)



CORTE E-E'
ESC.=1:10
(Cotas em Milímetros)



VISTA SUPERIOR
ESC.=1:10
(Cotas em Milímetros)



PLANTA (SEM RALO)
ESC.=1:10
(Cotas em Milímetros)

Nota:
Tendo em conta linhas de drenagem da A2 materializados, no separador central e nas valetas laterais da auto-estrada encaminham-se as águas provenientes do tabuleiro e dos taludes existentes para estas linhas, de modo a que se possam ligar ao sistema geral de grenagem.

MATERIAIS:

BETÕES:

	Classe Resistência	Dmáx agregado
Elementos Pré-Fabricados	C45/55	16mm
Tabuleiro e Pilares	C30/37	25mm
Fundações e Encontros	C30/37	25mm
Vigas de Bordadura	C20/25	20mm
Regularização de fundação e sob as lajes de transição	C16/20	–

Enchimento de passeios..... Betão leve de agregado de argila expandida com 300 kg de cimento / m³
Revestimento de passeios..... Betonilha esquartelada

CLASSE DE EXPOSIÇÃO:
Em fundações e elementos enterrados..... XC2 (EN 206-1, E 464)
Restantes elementos..... XC4 (EN 206-1, E 464)

AÇOS:
Armaduras Passivas..... A500 NR SD
Armaduras Activas em cordão..... Classe Y 1860 - prEN 10138-3
Armaduras Activas em barra..... Classe A 835/1030
Guarda-Corpos..... S235 EN 10027.1

RECOBRIMENTOS MÍNIMOS:
Elementos não enterrados = 40 mm
Elementos enterrados = 50 mm
Estacas = 70 mm

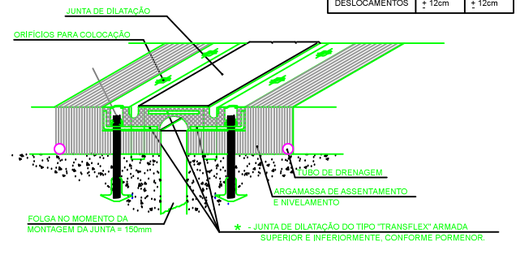
CLASSE ESTRUTURAL:
Classe 4 (vida útil de 50 anos)

CLASSE DE INSPECÇÃO: (NP ENV 13670-1)
Classe 2

NOTAS:
Comprimento de amarração das armaduras = 50 Ø
Todas as faces em contacto com o terreno serão pintadas com uma emulsão betuminosa
Todas as arestas à vista serão quebradas a 45º (lado do chanfro 20 mm)

JUNTAS DE DILATAÇÃO

	ENCONTROS	
	E1N/E1S	E2N/E2S
DESLOCAMENTOS	± 12cm	± 12cm



PORMENOR DA JUNTA DE DILATAÇÃO
NO TABULEIRO
ESC.= S/E

	ISEL	Título Complementar: TRABALHO FINAL DE MESTRADO: **PROJECTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES PRÉ-FABRICADAS, VIADUTO 22.02**	Projectou: Pedro Almeida n.º31216 Mestrado em Engenharia Civil Especialidade: Estruturas	Designação: **PORMENORES II**	Escala numérica: **1:25 ; 1:20 ; 1:10**	Data: **Dezembro 2014**	Desenho n.º: **21/22**

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT