



FLEET COMPOSITION

REGISTRY	CS-HGH	CS-HGU
SERIAL NUMBER	31115	31143
YEAR	2007	2008
AIRCRAFT MANUFACTURER	AGUSTAWESTLAND	AGUSTAWESTLAND
AIRCRAFT MODEL	AW139	AW139
ENGINES MANUFACTURER	PRATT&WHITNEY	PRATT&WHITNEY
ENGINES MODEL	PT6C-67C	PT6C-67C



RELIABILITY REPORT 2012

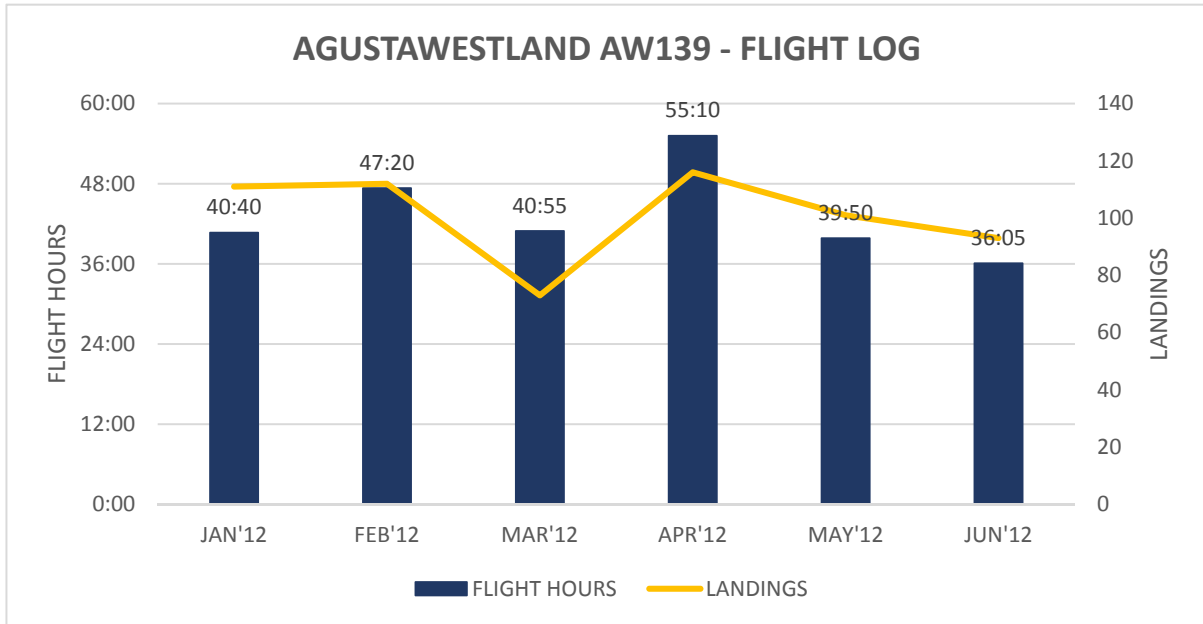
(JANUARY-JUNE 2012)

At 30/06/2012	<i>Number of aircraft in fleet</i>	2	un.
	<i>Number of aircraft in service</i>	2	un.
	<i>CS-HGH Total Hours</i>	536:05	FH
	<i>CS-HGH Total Cycles</i>	1460	LDG
	<i>CS-HGU Total Hours</i>	1295:10	FH
	<i>CS-HGU Total Cycles</i>	2758	LDG
From 01/01/2012 to 30/06/2012	<i>Total calendar days</i>	364	DY
	<i>Total flying days</i>	131	DY
	<i>Rate of calendar operational activity</i>	0,36	-
	<i>Total Hours flown</i>	260:00	FH
	<i>Total Cycles</i>	606	LDG
	<i>Average daily utilization</i>	1:59	FH
	<i>Daily Cycles</i>	4,63	LDG
	<i>Average flight time</i>	0:25	FH
	<i>Failure Rate</i>	0,09	AN/H
	<i>MTBF</i>	10:50	FH
	<i>Reliability</i>	0,9623	-



FLIGHT LOG

	JAN'12	FEB'12	MAR'12	APR'12	MAY'12	JUN'12
FLIGHT HOURS	40:40	47:20	40:55	55:10	39:50	36:05
LANDINGS	111	112	73	116	101	93

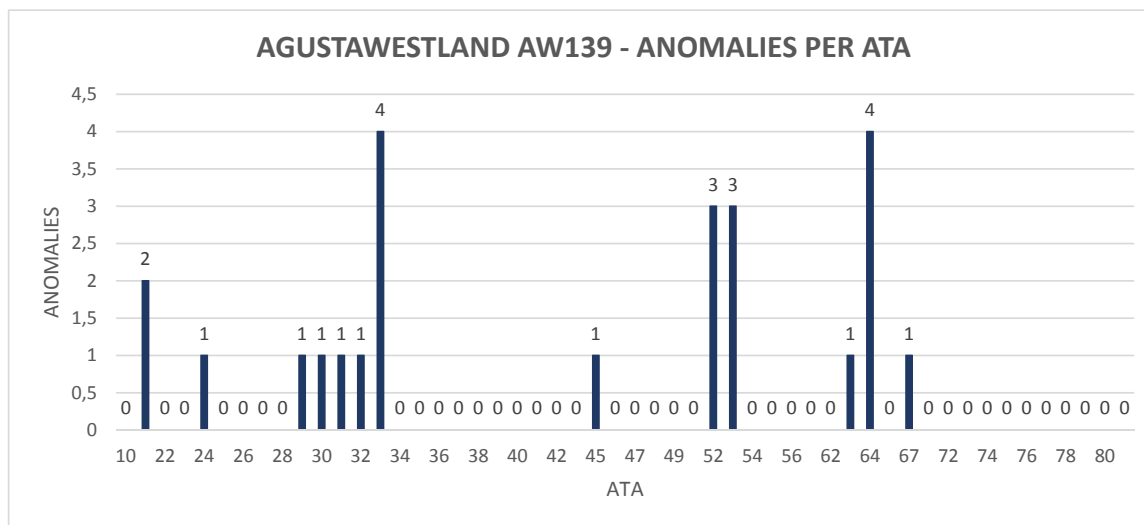
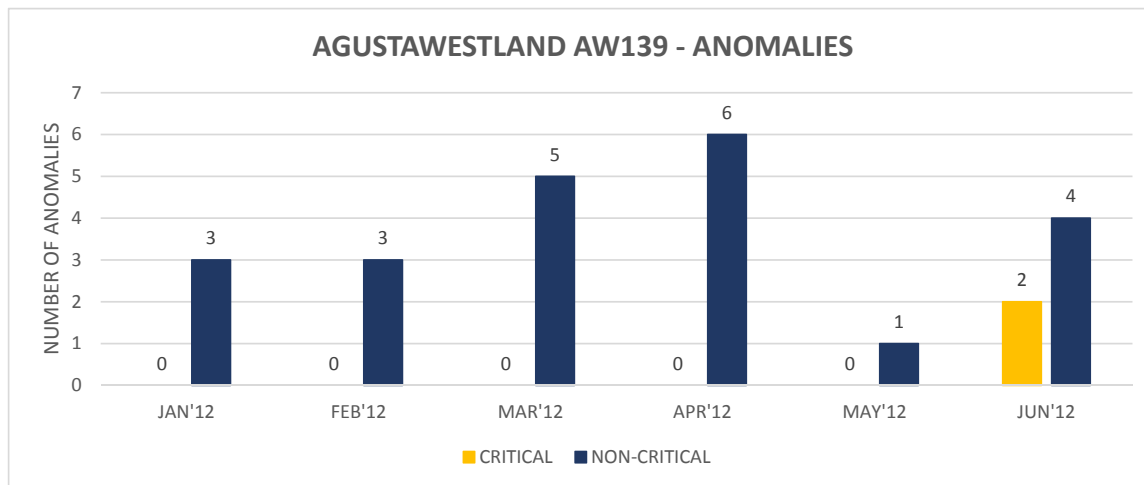




HELIPORTUGAL

ANOMALIES

	CRITICAL	NON-CRITICAL	TOTAL
JAN'12	0	3	3
FEB'12	0	3	3
MAR'12	0	5	5
APR'12	0	6	6
MAY'12	0	1	1
JUN'12	2	4	6
	2	22	24



ATA	DESCRIPTION	Number of									Rate per 100FH									ALERT LEVEL	
		PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs	MAREPs
		24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M		
10	PARKING, MOORING, STORAGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
21	AIR CONDITIONING AND PRESSURIZATION	1	0	0	2	2	2	3	2	2	0,09	0,00	0,00	0,18	0,46	0,77	0,28	0,46	0,77	NO	NO
22	AUTO FLIGHT	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	NO	NO
23	COMMUNICATIONS	2	0	0	2	0	0	4	0	0	0,18	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	NO	NO
24	ELECTRICAL POWER	1	1	1	1	0	0	2	1	1	0,09	0,23	0,38	0,09	0,00	0,00	0,18	0,23	0,38	NO	NO
25	EQUIPMENT/FURNISHINGS	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0,00	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00	NO	NO
26	FIRE PROTECTION	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	NO	NO
27	FLIGHT CONTROLS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
28	FUEL	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0,18	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00	NO	NO
29	HYDRAULIC POWER	2	1	0	3	2	1	5	3	1	0,18	0,23	0,00	0,28	0,46	0,38	0,46	0,69	0,38	NO	NO
30	ICE AND RAIN PROTECTION	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0,00	0,00	0,00	0,09	0,23	0,38	0,09	0,23	0,38	NO	NO
31	INDICATING / RECORDING SYSTEM	2	0	0	4	1	1	6	1	1	0,18	0,00	0,00	0,37	0,23	0,38	0,55	0,23	0,38	NO	NO
32	LANDING GEAR	6	0	0	5	3	1	11	3	1	0,55	0,00	0,00	0,46	0,69	0,38	1,01	0,69	0,38	NO	NO
33	LIGHTS	1	1	0	9	5	4	10	6	4	0,09	0,23	0,00	0,83	1,14	1,54	0,92	1,37	1,54	NO	YES
34	NAVIGATION	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0,09	0,23	0,00	0,09	0,23	0,00	0,18	0,46	0,00	NO	NO
35	OXYGEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
36	PNEUMATIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
37	VACUUM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
38	WATER/WASTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
39	ELECTRICAL - ELECTRONIC PANELS AND MULTIPURPOSE CO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
40	MULTISYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
41	WATER BALLAST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
42	INTEGRATED MODULAR AVIONICS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
44	CABIN SYSTEMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
45	DIAGNOSTIC AND MAINTENANCE SYSTEM	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0,00	0,00	0,00	0,09	0,23	0,38	0,09	0,23	0,38	NO	NO
46	INFORMATION SYSTEMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
47	NITROGEN GENERATION SYSTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
48	IN FLIGHT FUEL DISPENSING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
49	AIRBORNE AUXILIARY POWER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
50	CARGO AND ACCESSORY COMPARTMENTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
52	DOORS	0	0	0	3	3	3	3	3	3	0,00	0,00	0,00	0,28	0,69	1,15	0,28	0,69	1,15	NO	NO
53	FUSELAGE	0	0	0	8	6	3	8	6	3	0,00	0,00	0,00	0,74	1,37	1,15	0,74	1,37	1,15	NO	YES
54	NACELLES/PYLONS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
55	STABILIZERS	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00	0,00	0,74	0,00	0,00	NO	NO
56	WINDOWS	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	NO	NO
57	WINGS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
62	ROTOR	6	0	0	25	5	0	31	5	0	0,55	0,00	0,00	2,30	1,14	0,00	2,85	1,14	0,00	NO	NO
63	ROTOR DRIVE	3	2	1	3	2	0	6	4	1	0,28	0,46	0,38	0,28	0,46	0,00	0,55	0,91	0,38	NO	NO
64	TAIL ROTOR	2	2	2	12	5	2	14	7	4	0,18	0,46	0,77	1,10	1,14	0,77	1,29	1,60	1,54	NO	YES
65	TAIL ROTOR DRIVE	0	0	0	3	1	0	3	1	0	0,00	0,00	0,00	0,28	0,23	0,00	0,28	0,23	0,00	NO	NO
67	ROTORS FLIGHT CONTROL	2	1	1	5	3	0	7	4	1	0,18	0,23	0,38	0,46	0,69	0,00	0,64	0,91	0,38	NO	NO



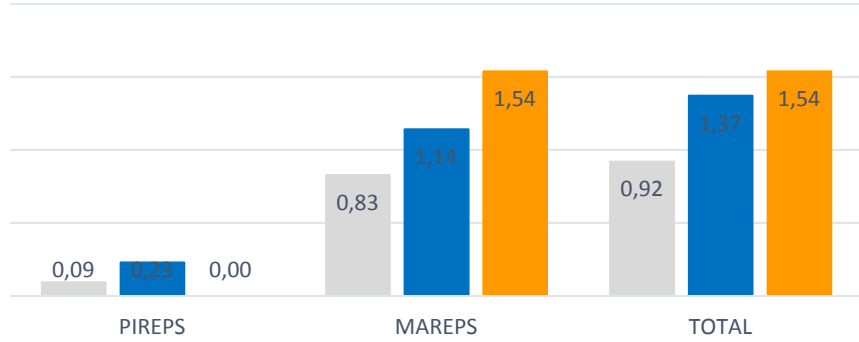
ALERT LEVEL

ATA	DESCRIPTION	Number of									Rate per 100FH									ALERT LEVEL	
		PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs			MAREPs			TOTAL			PIREPs	MAREPs
		24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M	24M	12M	6M		
71	POWER PLANT	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0,00	0,00	0,00	0,09	0,23	0,00	0,09	0,23	0,00	NO	NO
72	ENGINE - RECIPROCATING	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	NO	NO
73	ENGINE - FUEL AND CONTROL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
74	IGNITION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
75	BLEED AIR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
76	ENGINE CONTROLS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
77	ENGINE INDICATING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
78	EXHAUST	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	NO	NO
79	OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
80	STARTING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	NO	NO
95	OPTIONAL EQUIPMENT	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	NO	NO

33 - LIGHTS

Rate per 100FH

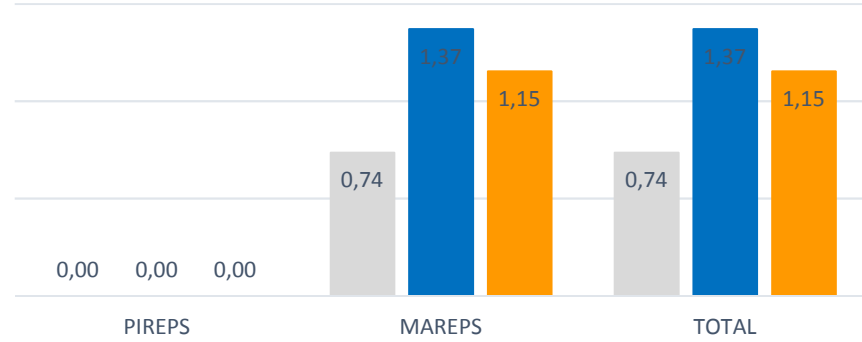
■ 24M ■ 12M ■ 6M



53 - FUSELAGE

Rate per 100FH

■ 24M ■ 12M ■ 6M



64 - TAIL ROTOR

Rate per 100FH

■ 24M ■ 12M ■ 6M

