

Comunicação e processos de tomada de decisão política em Portugal: estudos de caso

Filipe Montargil

8.º SOPCOM, 17 de Outubro, SP: 3, Comunicação e política

Um modelo para a análise do sistema político (1/2)

- + Um modelo clássico (David Easton)



- + Dimensões de análise no agenda setting (*atenção, proeminência e valência*)

Um modelo para a análise do sistema político (2/2)

+ As fases do processo de tomada de decisão em políticas públicas (Mack 1971, Howlett e Ramesh 1993):

- Reconhecimento do problema
- Formulação e análise de alternativas
- Decisão
- Implementação
- Avaliação

Os estudos de caso

- + Aumento das portagens na Ponte 25 de Abril
- + Decisão de localização do Novo Aeroporto de Lisboa em Alcochete
- + Análise apoiada no funcionamento da disciplina de Sociologia Política e Opinião Pública, de Jornalismo, 2012-2013 (Diogo Nunes, Madalena Rodrigues, Mariana Cardoso e Andreia Pedro)

Aumento das portagens na Ponte 25 de Abril

- + Outubro de 1990: o Governo cria o Gabinete da Travessia do Tejo em Lisboa (GATTEL)
- + Julho de 1992: o Governo aprova a localização da nova ponte
- + Outubro de 1992: publicação de decreto-lei que regulamenta o regime do concurso público
- + 3 de Junho de 1994: publicação em Diário da República do aumento da portagem (cerca de 50%)
- + 18 de Junho de 1994: primeiro dia de aplicação do novo valor de portagem. Notícia no Expresso com muito pouca notoriedade, numa parte do *Apanhado da Semana*
- + 25 de Junho de 1994: buzirão e bloqueio da ponte 25 de Abril
- + 25 de Junho a Setembro: feedback positivo

Decisão de localização do Novo Aeroporto de Lisboa em Alcochete

- + Janeiro de 2007: enquanto o Governo garante a construção do NAL na Ota, surgem defensores de outras localizações
- + Junho de 2007: Governo pede ao LNEC análise técnica comparativa entre a opção Ota e a opção Alcochete
- + Janeiro de 2008: o Ministro das Obras Públicas decide, na sequência do estudo do LNEC, localizar o novo aeroporto em Alcochete, sendo aprovada em Conselho de Ministros e anunciada pelo Primeiro-Ministro (encerra ciclo com feedback negativo?)
- + Janeiro de 2008: início da transferência de fundos da Ota para Alcochete
- + Maio de 2010: em entrevista à RTP, José Sócrates justifica a suspensão dos concursos para o novo aeroporto devido à situação do mercado financeiro