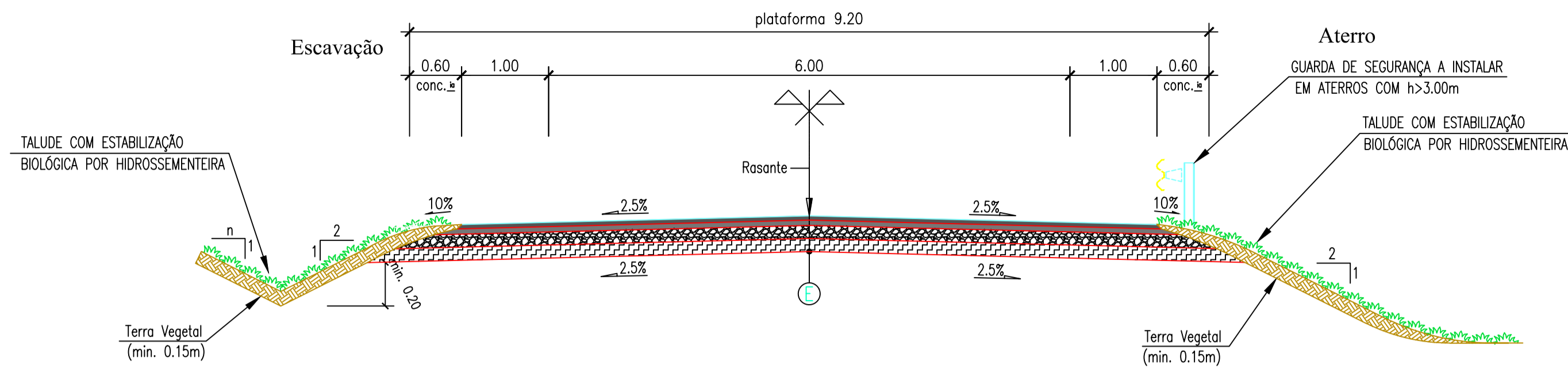
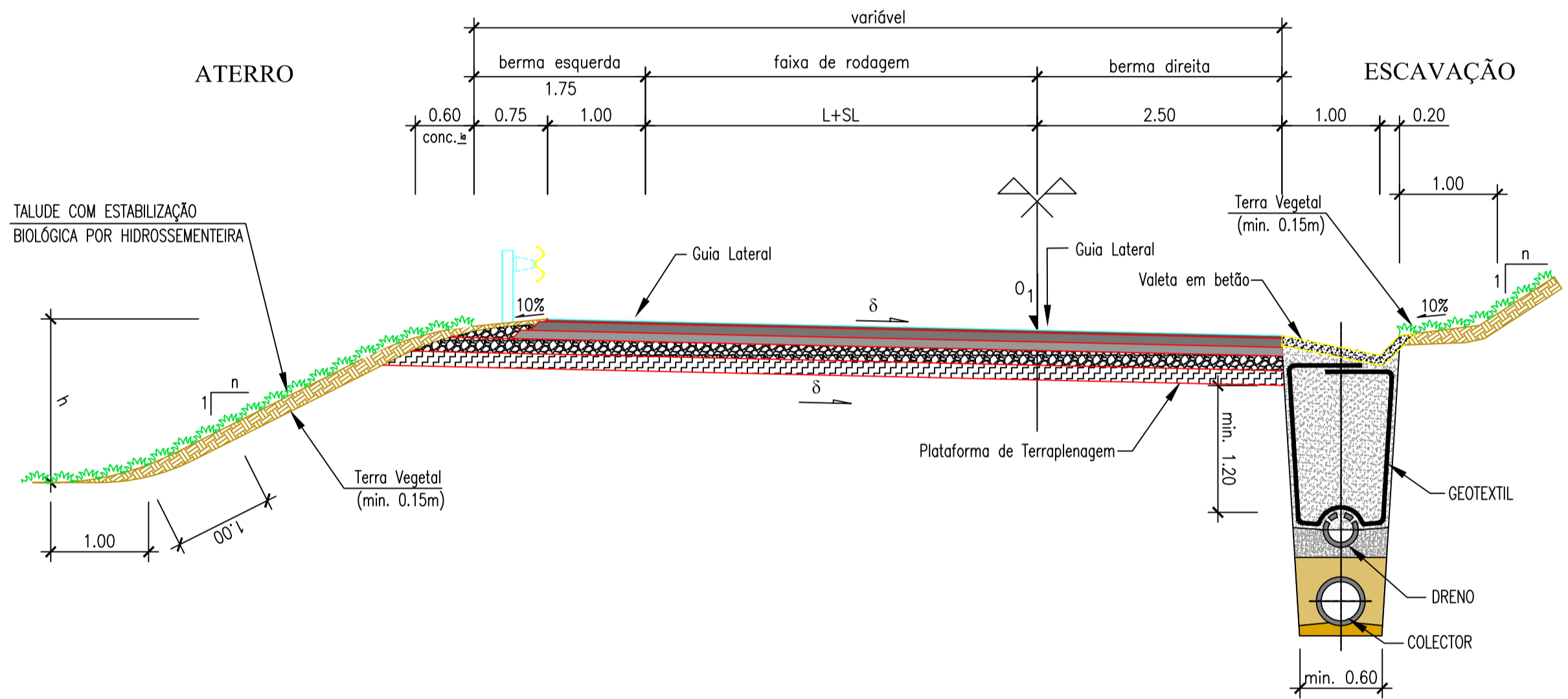


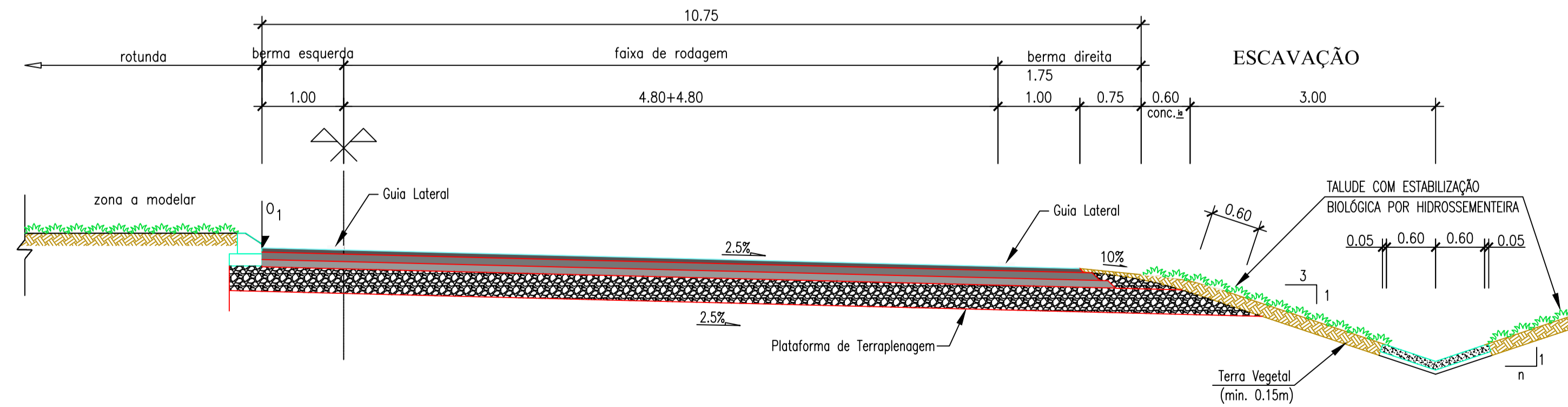
TIPO III - ESTRADAS MUNICIPAIS  
E CAMINHOS MUNICIPAIS MAIS IMPORTANTES



PERFIL TRANSVERSAL TIPO DOS RAMOS DE LIGAÇÃO UNIDIRECCIONAIS  
( ESC. 1:50 )

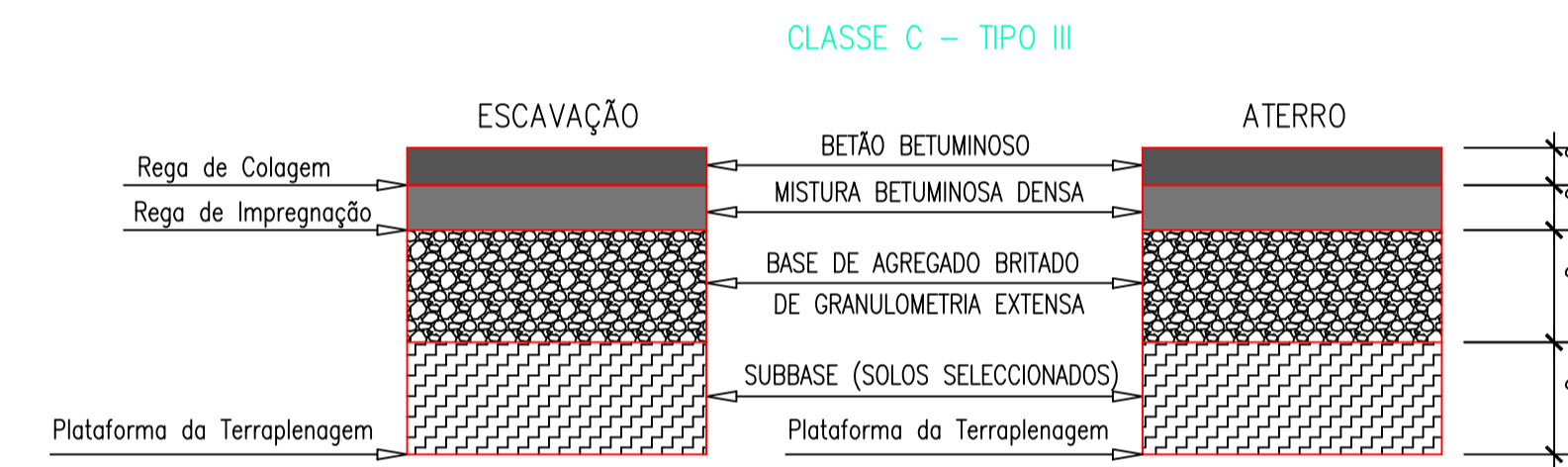
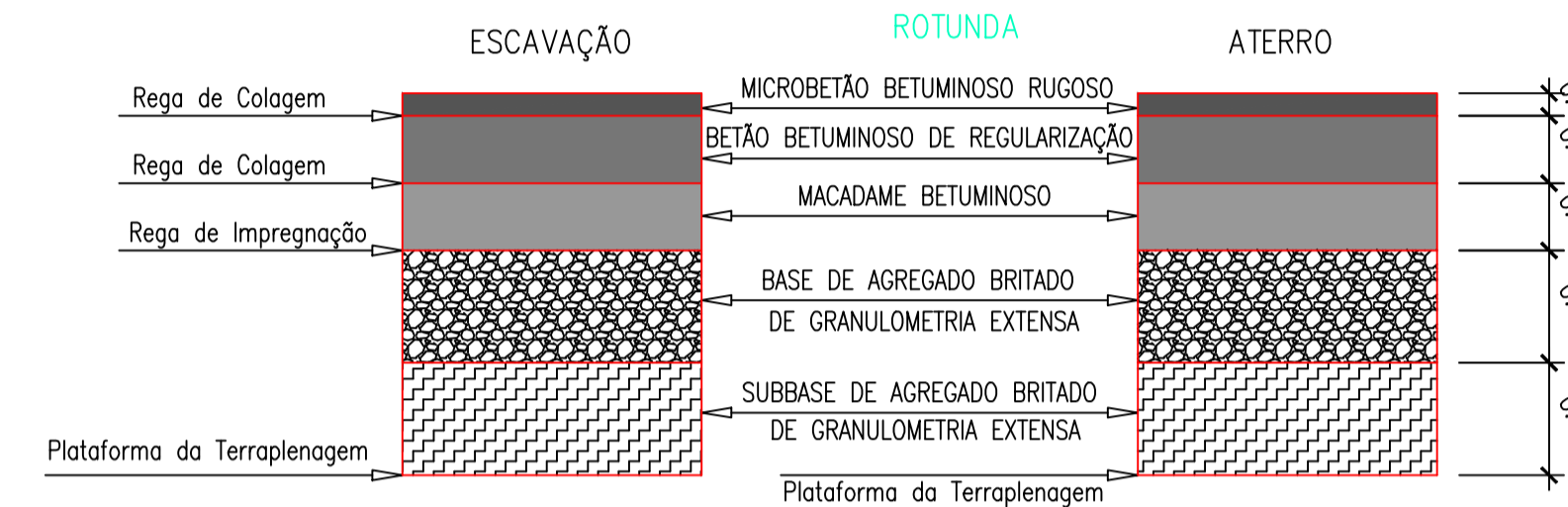
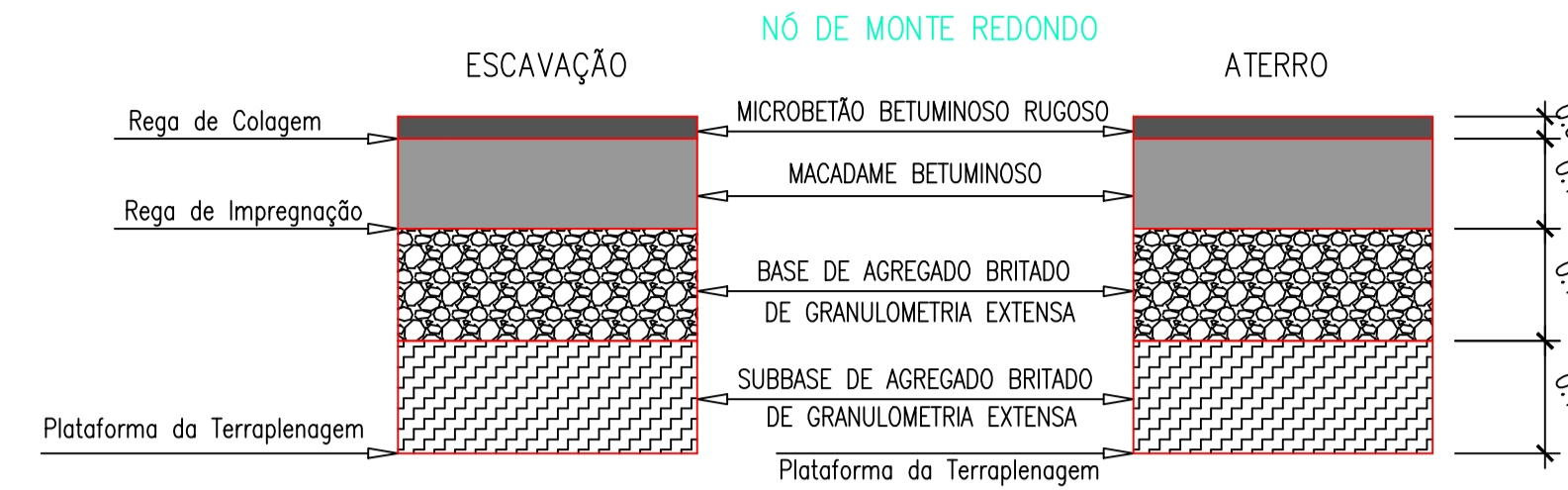


PERFIL TRANSVERSAL TIPO DAS ROTUNDAS  
( ESC. 1:50 )



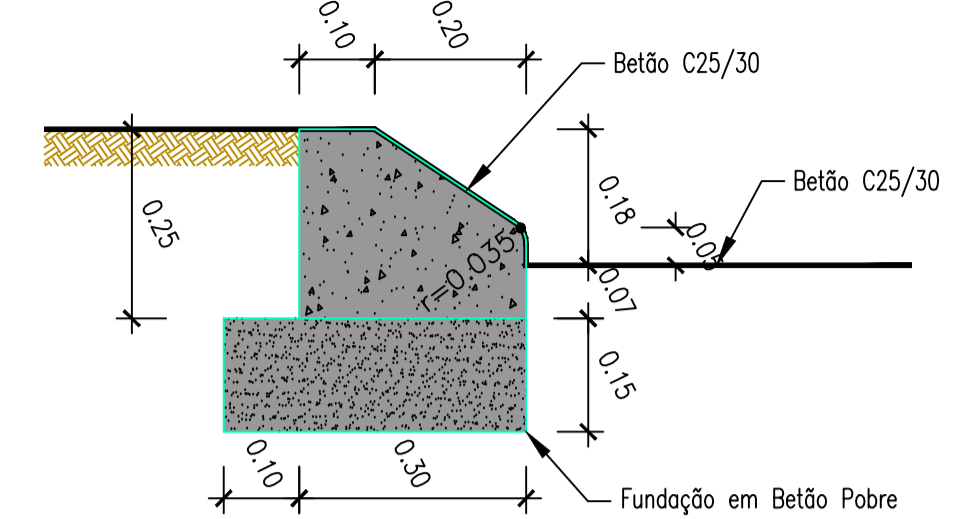
CONSTITUIÇÃO DOS PAVIMENTOS

Escala 1:10



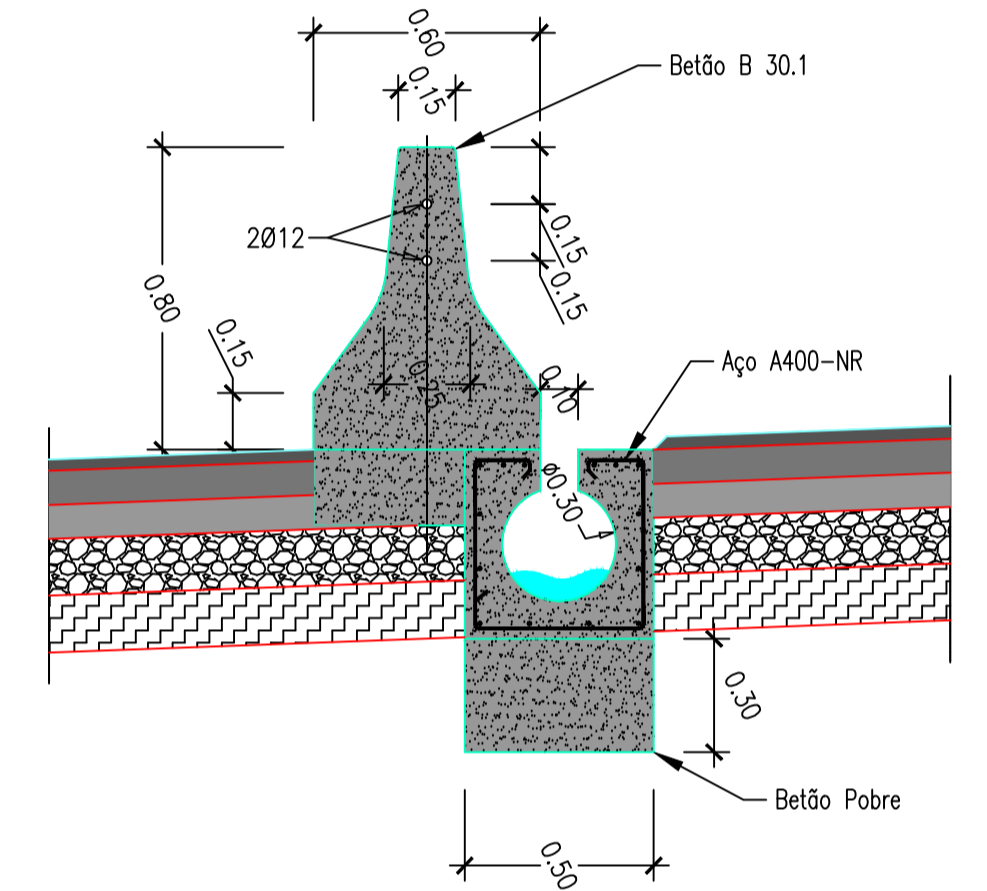
LANCIL GALGÁVEL A UTILIZAR NOS SEPARADORES  
E ILHÉUS DIRECCIONAIS DOS ACESSOS AOS NÓS

Escala 1:10



SEPARADOR EM BETÃO-DBA

Escala 1:20



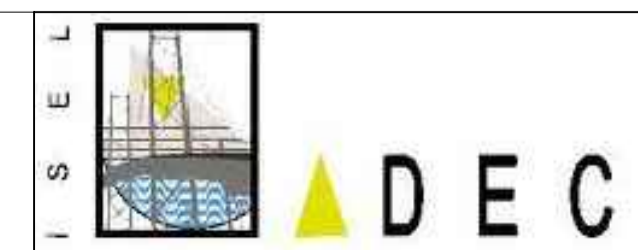
INCLINAÇÃO DO LEITO DO PAVIMENTO	
$\delta \leq 2.5\%$	$\gamma = 2.5\%$
$\delta > 2.5\%$	$\gamma = 8\%$

INCLINAÇÃO DOS TALUDES	
ATERRO	ESCAVAÇÃO
$h \leq 3.00m$ $n=3$	$h \leq 3.00m$ $n=3$
$h > 3.00m$ $n=2$	$h > 3.00m$ $n=2$

NOS PONTOS (E) O PAVIMENTO APRESENTA A ESPESURA MÍNIMA

MATERIAIS PARA AS CAMADAS BETUMINOSAS	
CAMADA DE DESGASTE EM BETÃO BETUMINOSO	INERTE 0/14mm; BETUME 35/50
CAMADA DE REGULARIZAÇÃO EM MACADAME BETUMINOSO	INERTE 0/25mm; BETUME 50/70
REGAS DE COLAGEM	EMULSÃO BETUMINOSA CATIÔNICA DE ROTURA RÁPIDA, COM ELASTÓMEROS, DO TIPO ECR-1 À TAXA DE 0.7 kg/m³
REGA DE IMPREGNAÇÃO	BETUME FLUIDIFICADO MC30 À TAXA DE 1.0kg/m³

- NOTAS:
- O<sub>1</sub> e O<sub>2</sub> CONSTITUEM OS PONTOS DE REFERÊNCIA DO PERFIL LONGITUDINAL (RASANTE) E SÃO OS CENTROS DE ROTAÇÃO DO PERFIL NO CASO DE VARIAÇÃO DA SOBREELEVAÇÃO.
  - UMA VIA POR FAIXA DE RODAGEM - L=4.00m
  - DUAS VIAS POR FAIXA DE RODAGEM - L=7.00m  
DUAS VIAS POR FAIXA DE RODAGEM - L=7.50m (NÓ COM A A8)
  - EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO MENOR DO QUE A1 ATENDER ÀS ESCALAS GRÁFICAS.
  - NA APROXIMAÇÃO ÀS PASSAGENS SUPERIORES OS LIMITES DA PLATAFORMA DEVEREM CONCORDAR COM OS LIMITES EXTERIORES DOS PASSADIÇOS DE SERVIÇO.



Estudo da divergência entre duas vias que curvam em sentidos contrários

Trabalho Final de Mestrado elaborado por:  
29559 - Hugo Lavaredas

Escala: As Indicadas

Designação :  
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO II

Desenho nº:  
ISEL-TFM-PE-01-02  
Data :  
DEZ.2013  
Folha :  
2/9