



INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA
Área Departamental de Engenharia Civil

ISEL

Acompanhamento da Construção da Variante de Alcácer, no Âmbito dos Trabalhos da Via-Férrea

João Manuel de Almeida Figueiredo

Relatório de Estágio para obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil na Área de Especialização de Vias de Comunicação e Transportes

Resumo:

O presente relatório enquadra-se no âmbito do Trabalho Final de Mestrado do curso de Engenharia Civil, área de especialização de Vias de Comunicação e Transportes, do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa.

O estágio curricular teve lugar na REFER, E.P.E., cuja actividade principal é a gestão da infraestrutura integrante da rede ferroviária nacional.

O principal objectivo do estágio curricular foi o acompanhamento da construção da Variante de Alcácer, no âmbito dos trabalhos da via-férrea, com especial atenção para os métodos construtivos utilizados. O Projecto da Variante de Alcácer, inscrito nas Orientações Estratégicas para o Sector Ferroviário constitui uma das acções prioritárias da rede ferroviária nacional.

Para a concretização do objectivo proposto foi realizado um acompanhamento directo em obra durante vinte e duas semanas, sob a supervisão do orientador de estágio.

Palavras Chave – Variante de Alcácer, Via-Férrea, Superestrutura, Carris, Travessas, Balastro, Aparelhos de mudança de via.

Dezembro de 2010