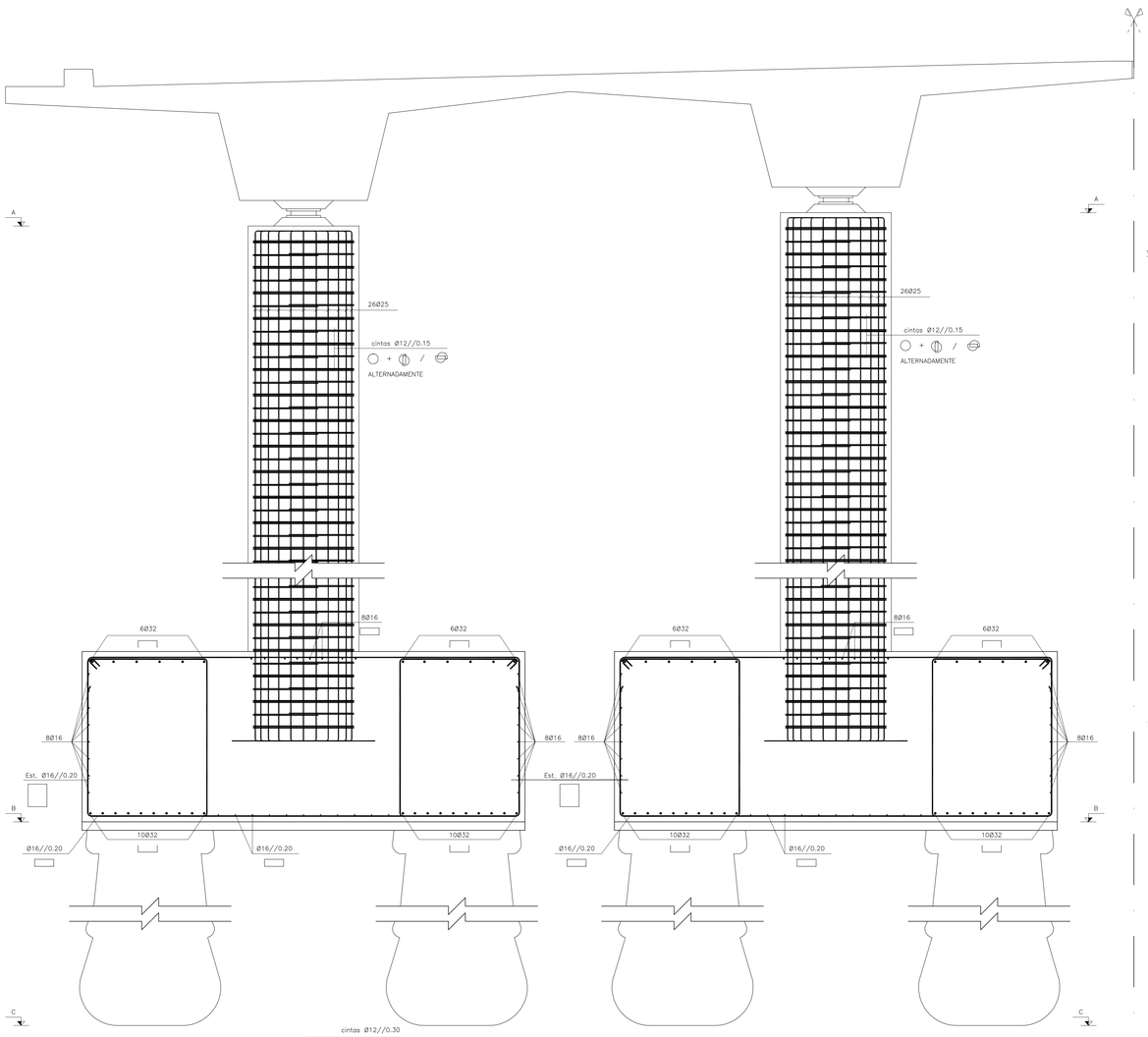
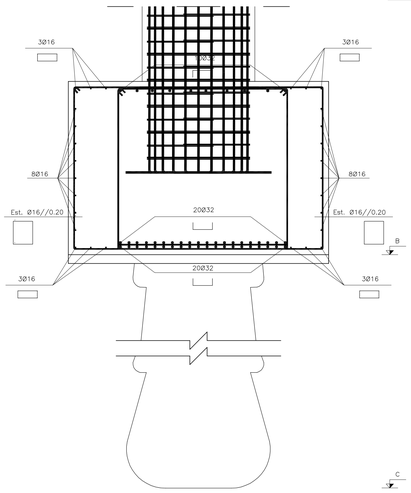
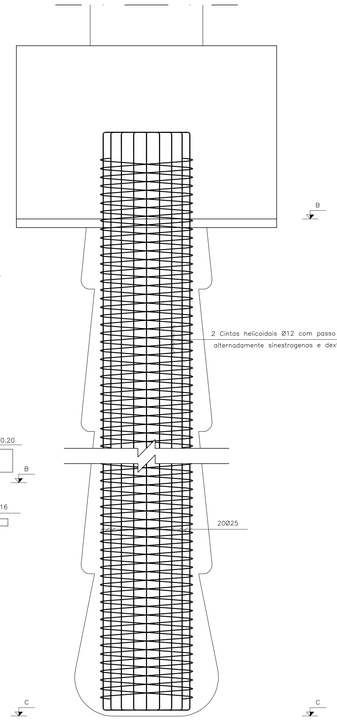


CORTE TRANSVERSAL NO APOIO
PILARES P1 E P2; P8–P10
P17–P19; P25 E P26
ESC: 1:25

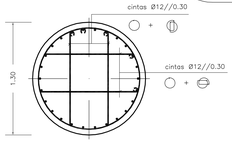


ALÇADO DE FRENTE
ESC: 1:25

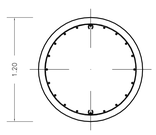


ARMADURA DAS ESTACAS
ESC: 1:25

PILARES	PONTOS	Z – COTAS	PONTOS	Z – COTAS	PONTOS	Z – COTAS	PONTOS	Z – COTAS
PILAR P1	A1.1	46,85	A1.2	46,63	A1.3	46,39	A1.4	46,17
	B1.1	34,78	B1.2	34,78	B1.3	34,78	B1.4	34,78
	C1.1	27,78	C1.2	27,78	C1.3	27,78	C1.4	27,78
PILAR P2	A2.1	46,64	A2.2	46,42	A2.3	46,18	A2.4	45,96
	B2.1	34,49	B2.2	34,49	B2.3	34,49	B2.4	34,49
	C2.1	27,49	C2.2	27,49	C2.3	27,49	C2.4	27,49
PILAR P8	A8.1	45,40	A8.2	45,18	A8.3	44,93	A8.4	44,71
	B8.1	34,70	B8.2	34,70	B8.3	34,70	B8.4	34,70
	C8.1	27,70	C8.2	27,70	C8.3	27,70	C8.4	27,70
PILAR P9	A9.1	45,19	A9.2	44,97	A9.3	44,72	A9.4	44,51
	B9.1	34,67	B9.2	34,67	B9.3	34,67	B9.4	34,67
	C9.1	27,67	C9.2	27,67	C9.3	27,67	C9.4	27,67
PILAR P10	A10.1	45,00	A10.2	44,81	A10.3	44,60	A10.4	44,41
	B10.1	34,60	B10.2	34,60	B10.3	34,60	B10.4	34,60
	C10.1	27,60	C10.2	27,60	C10.3	27,60	C10.4	27,60
PILAR P17	A17.1	43,35	A17.2	43,51	A17.3	43,51	A17.4	43,35
	B17.1	34,26	B17.2	34,26	B17.3	34,26	B17.4	34,26
	C17.1	27,26	C17.2	27,26	C17.3	27,26	C17.4	27,26
PILAR P18	A18.1	43,30	A18.2	43,46	A18.3	43,46	A18.4	43,30
	B18.1	34,38	B18.2	34,38	B18.3	34,38	B18.4	34,38
	C18.1	27,38	C18.2	27,38	C18.3	27,38	C18.4	27,38
PILAR P19	A19.1	43,27	A19.2	43,43	A19.3	43,43	A19.4	43,27
	B19.1	34,29	B19.2	34,29	B19.3	34,29	B19.4	34,29
	C19.1	27,29	C19.2	27,29	C19.3	27,29	C19.4	27,29
PILAR P25	A25.1	43,65	A25.2	43,81	A25.3	43,81	A25.4	43,65
	B25.1	33,00	B25.2	33,00	B25.3	33,00	B25.4	33,00
	C25.1	26,00	C25.2	26,00	C25.3	26,00	C25.4	26,00
PILAR P26	A26.1	43,80	A26.2	43,96	A26.3	43,96	A26.4	43,80
	B26.1	33,16	B26.2	33,16	B26.3	33,16	B26.4	33,16
	C26.1	26,16	C26.2	26,16	C26.3	26,16	C26.4	26,16

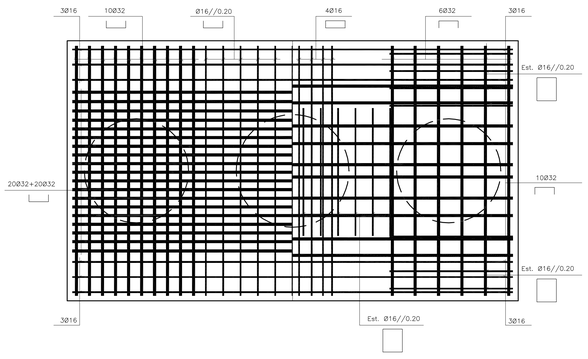


SECÇÃO DOS PILARES
ESC: 1:25



SECÇÃO DAS ESTACAS
ESC: 1:25

2 Cintas helicoidais Ø12 com passo de 0.20
alternadamente sinestrogenas e dextrogenas



PLANTA DO MACIÇO DAS ESTACAS
Armadura inferior/armadura superior
ESC: 1:25

MATERIAIS

BETÃO
- TABULEIRO C35/45 (B40)
- RESTANTES ELEMENTOS ESTRUTURAIS C35/45 (B40)
- MACIÇO DE ENCABEÇAMENTO DE ESTACAS C35/45 (B40)
- ESTACAS C35/45 (B40)
- ENCHIMENTO DE PASSEIOS ..... BETÃO LEVE DE AGREGADO DE ARGILA EXPANDIDA COM 300Kg DE CIMENTO/M3
- REGULARIZAÇÃO DE FUNDAÇÃO E SOB LAJES DE TRANSIÇÃO C16/20 (B20.3)

AÇO
- ARMADURAS EM GERAL ..... A 500NR
- PRÉ – ESFORÇO ..... A 1710/1860
- GUARDAS ..... AÇO MACIO CORRENTE COMERCIAL

NOTAS: RECOBRIMENTOS MINIMOS ADOPTADOS:
- TABULEIRO = 0,05 m
- PILARES E MACIÇO DE ENCABEÇAMENTO DE ESTACAS = 0,06 m
- ESTACAS = 0,07 m

INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

I.C.3 - E.N. - 110
VARIANTE DE TOMAR
PROJECTO DE EXECUÇÃO

Designação: VIADUTO S/ A VÁRZEA DO RIO NABÃO
PILARES P1 E P2; P8-P10; P17-P19; P25 E P26 - BETÃO ARMADO 3

Projectou:
Andreia Simões, Aluna nº 29430
Mestrado em Engenharia Civil
Especialidade: Estruturas

Substitui:

Escalas: 1:25

Substituido por:

Data: Outubro / 2010

Desenho nº 18