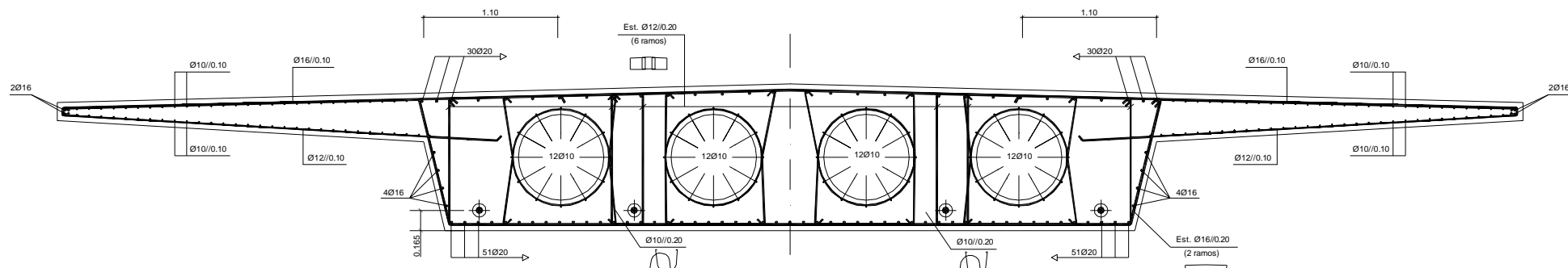
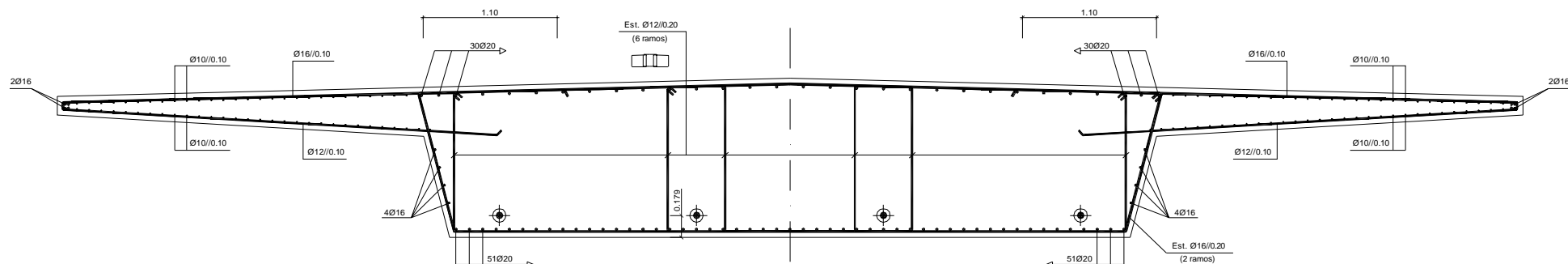


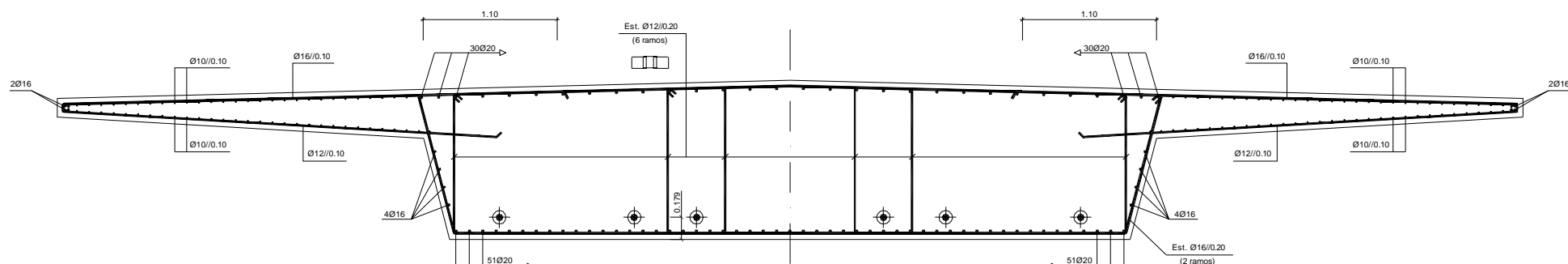
SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 20.0 m
ESC.=1:50



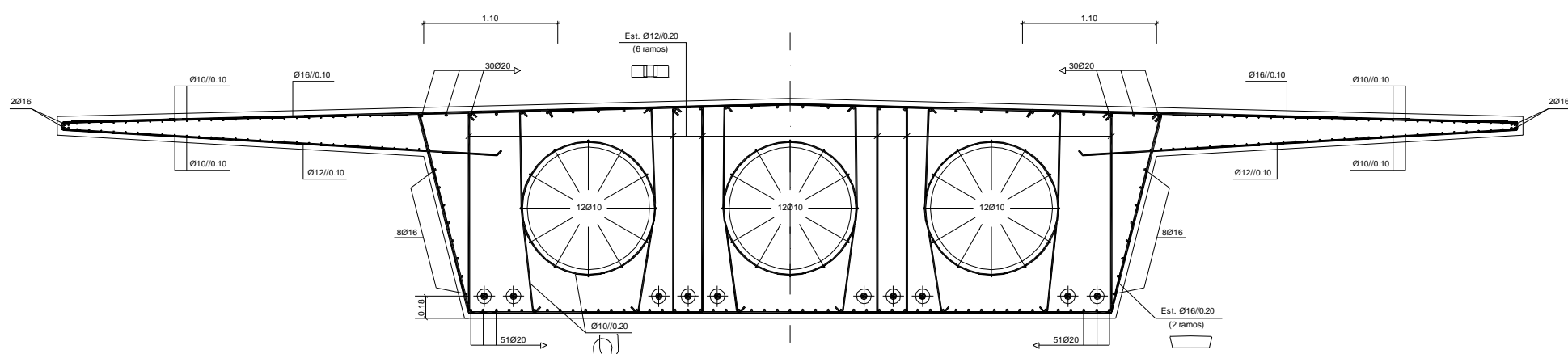
SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 30.0 m
ESC.=1:50



SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 35.0 m
ESC.=1:50

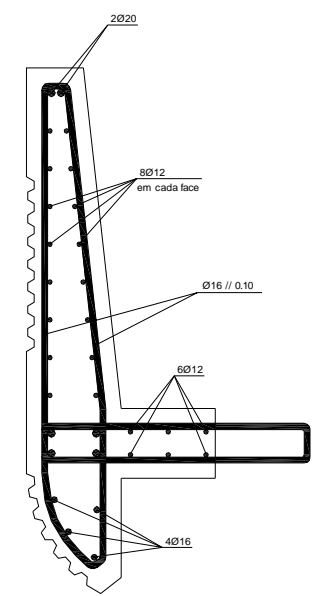


SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 40.0 m
ESC.=1:50



SECÇÃO A MEIO VÃO - VÃO DE 58.0 m
ESC.=1:50

MATERIAIS	
BETÃO	TABULEIRO E PILARES: C35/45 (Ø1)
	RESTANTES ELEMENTOS ESTRUTURAIS: C25/30 (Ø1)
	CORNIJA: C25/30 (Ø3) COM CIMENTO BRANCO
	ENCHIMENTO DE PASSEIOS: BETÃO LEVE DE AGREGADO DE ARGILA EXPANDIDA COM 300 Kg DE CIMENTO/m ³
	REGULARIZAÇÃO DE FUNDAÇÃO E SOB AS LAJES DE TRANSIÇÃO: C16/20 (Ø20.3)
	CLASSE DE EXPOSIÇÃO AMBIENTAL (EN206):
	TABULEIRO, PILARES E ENCONTROS: XC4
	FUNDAÇÕES: XC2
AÇOS	ARMADURAS EM GERAL: A 500 NR
	PRE-ESFORÇO: A 17/10/180
	GUARDAS: AÇO MACIO CORRENTE COMERCIAL
NOTAS:	RECOBRIMENTO TABULEIRO = 0.04m
	RECOBRIMENTO PILARES = 0.05m
	RECOBRIMENTO MÍNIMO DAS ARMADURAS ENTERRADAS = 0.07m
	COMPRIMENTO DE AMARRAÇÃO DAS ARMADURAS = 5Ø3



CORNIJA
ESC.=1:20

INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA			
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL			
Trabalho Final de Mestrado - Projecto de Execução de um Viaduto de ligação entre a E.M. 575 e a E.M. 533-1 situado no Pinhal Novo			
Projecto:	Telmo Zegre, aluno nº 29131	Designação:	TABULEIRO - BETÃO ARMADO II
	Mestrado em Engenharia Civil		
	Especialidade: Estruturas		
ESCALA:	DATA:	Substituí:	Substituído por:
Conforme indicado	Dezembro de 2010		
			9/17