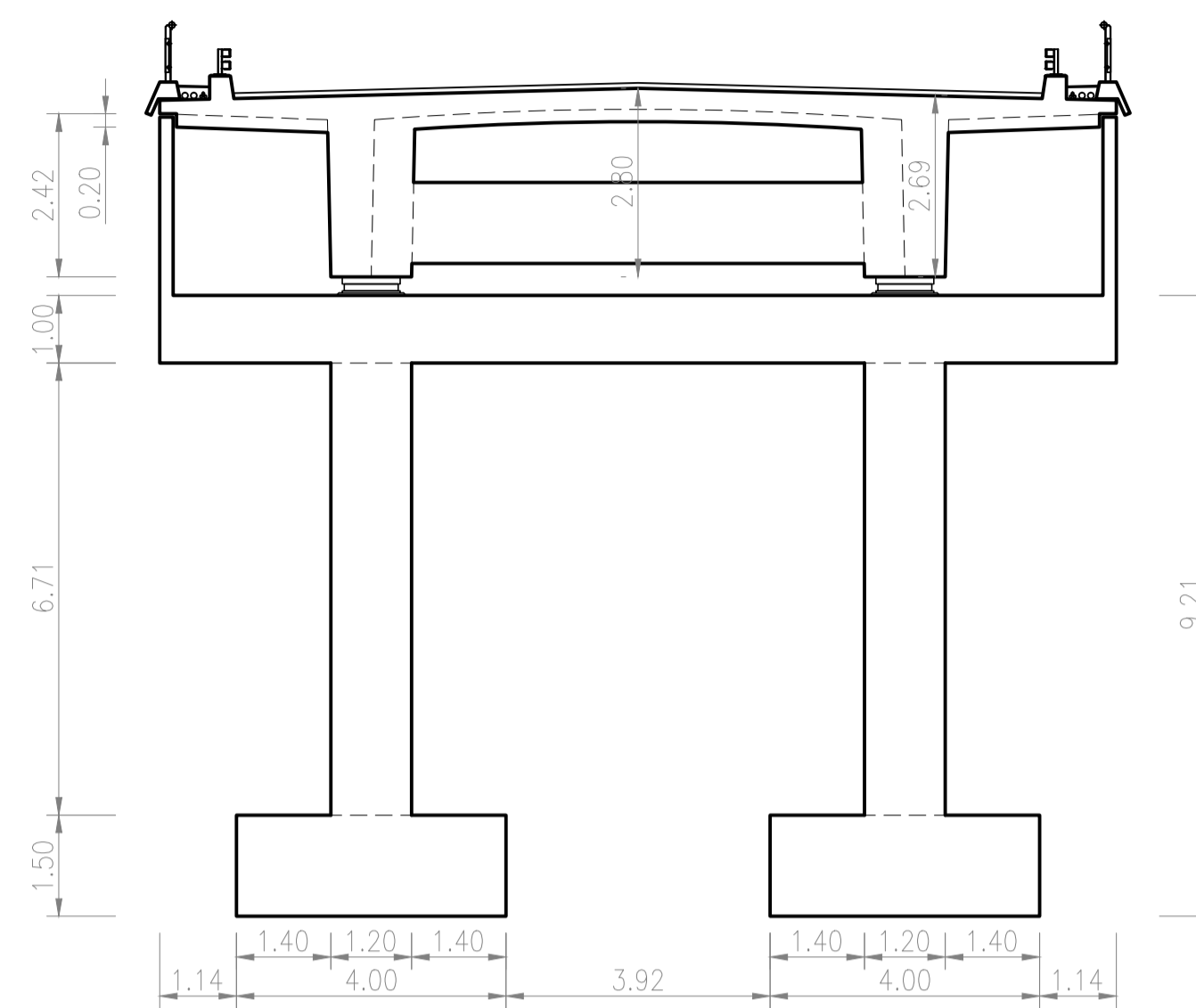
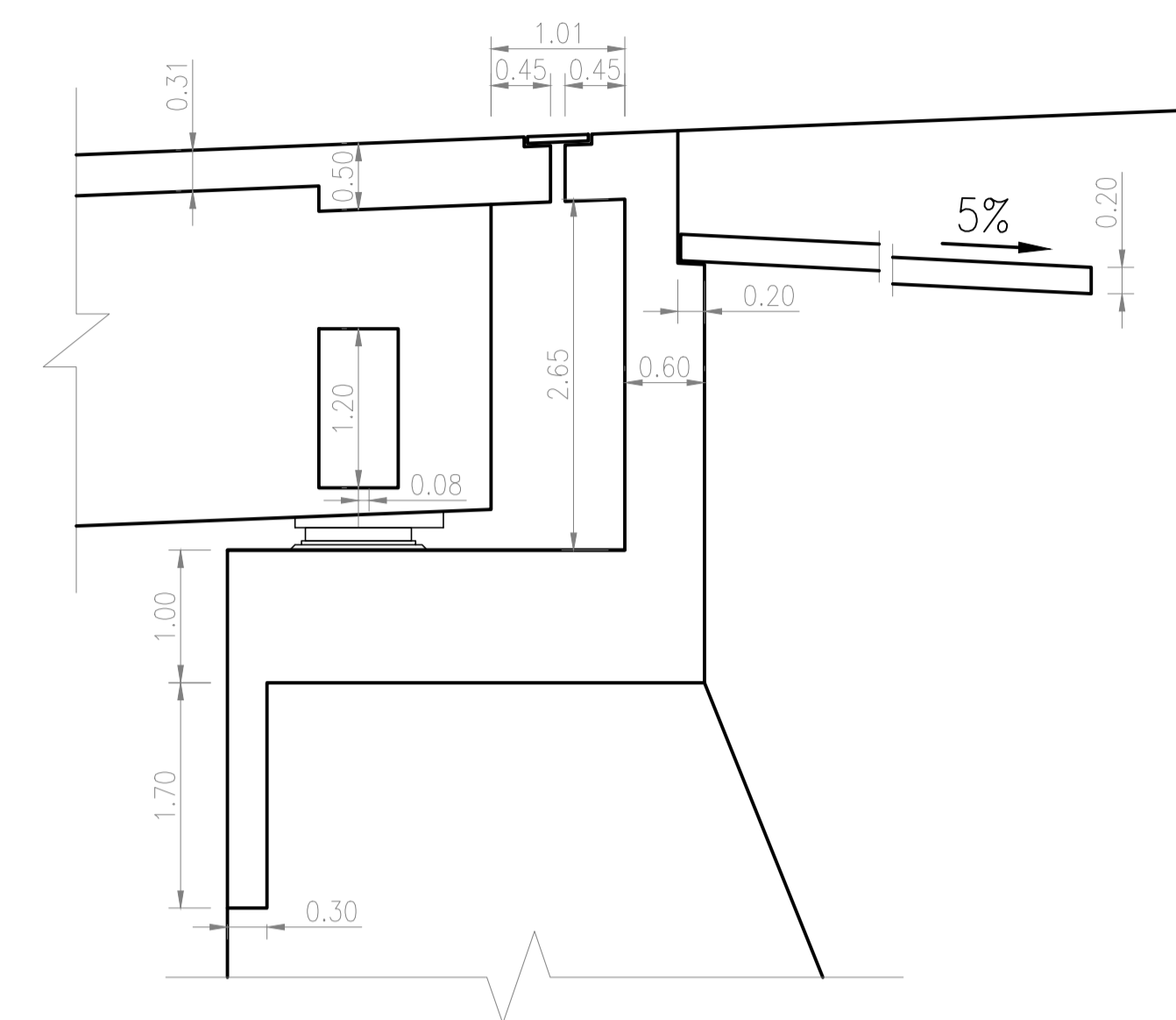


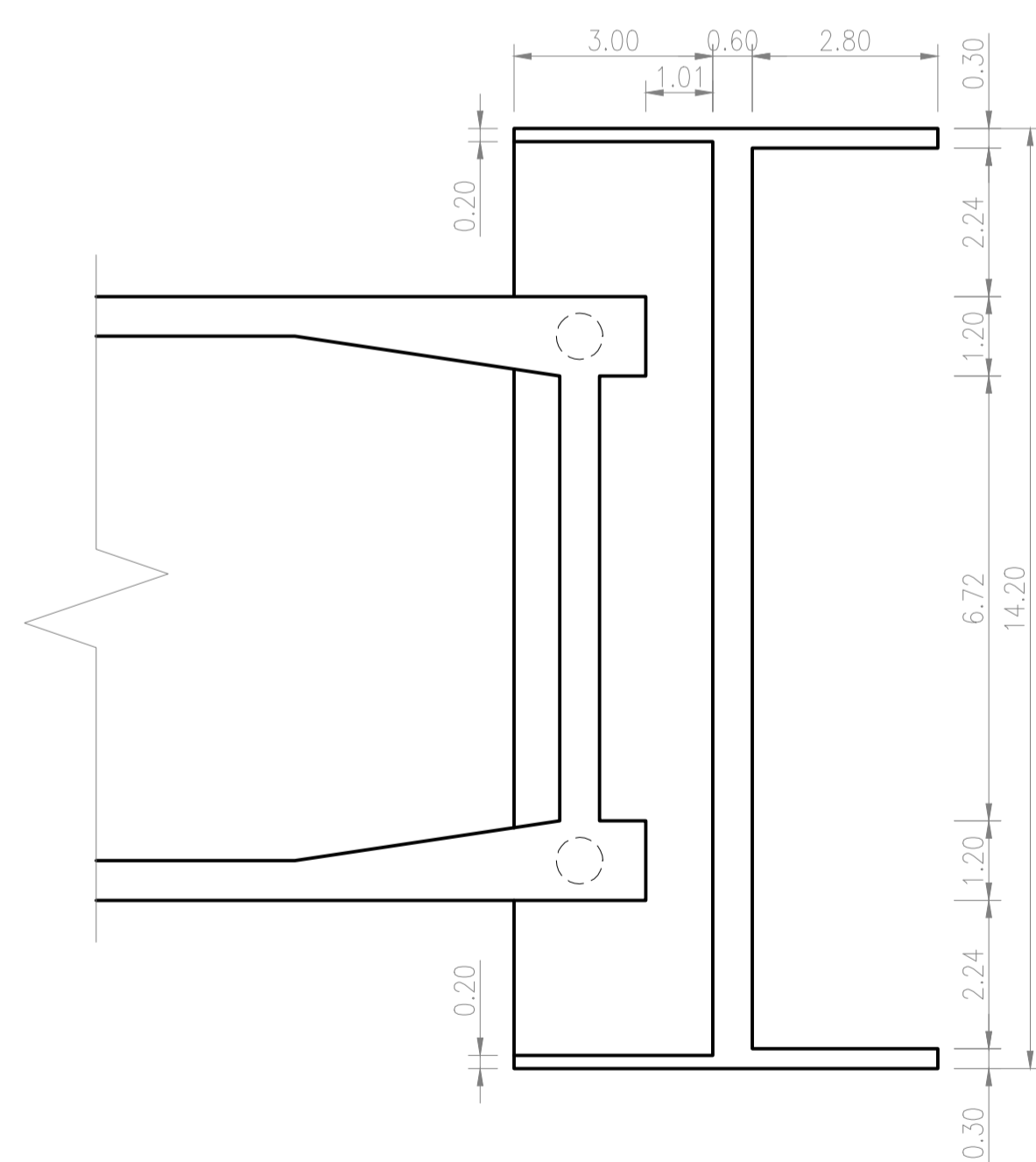
**Corte Longitudinal
Encontro E2**
ESCALA - 1:100



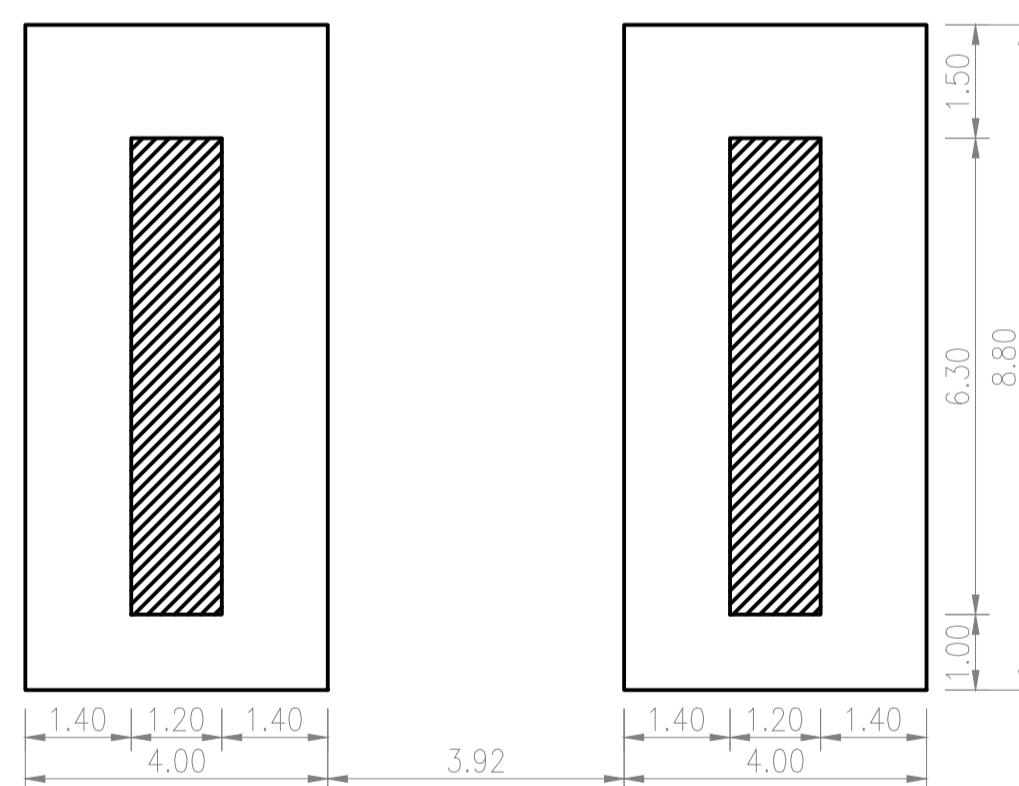
Corte A-A'
ESCALA - 1:100



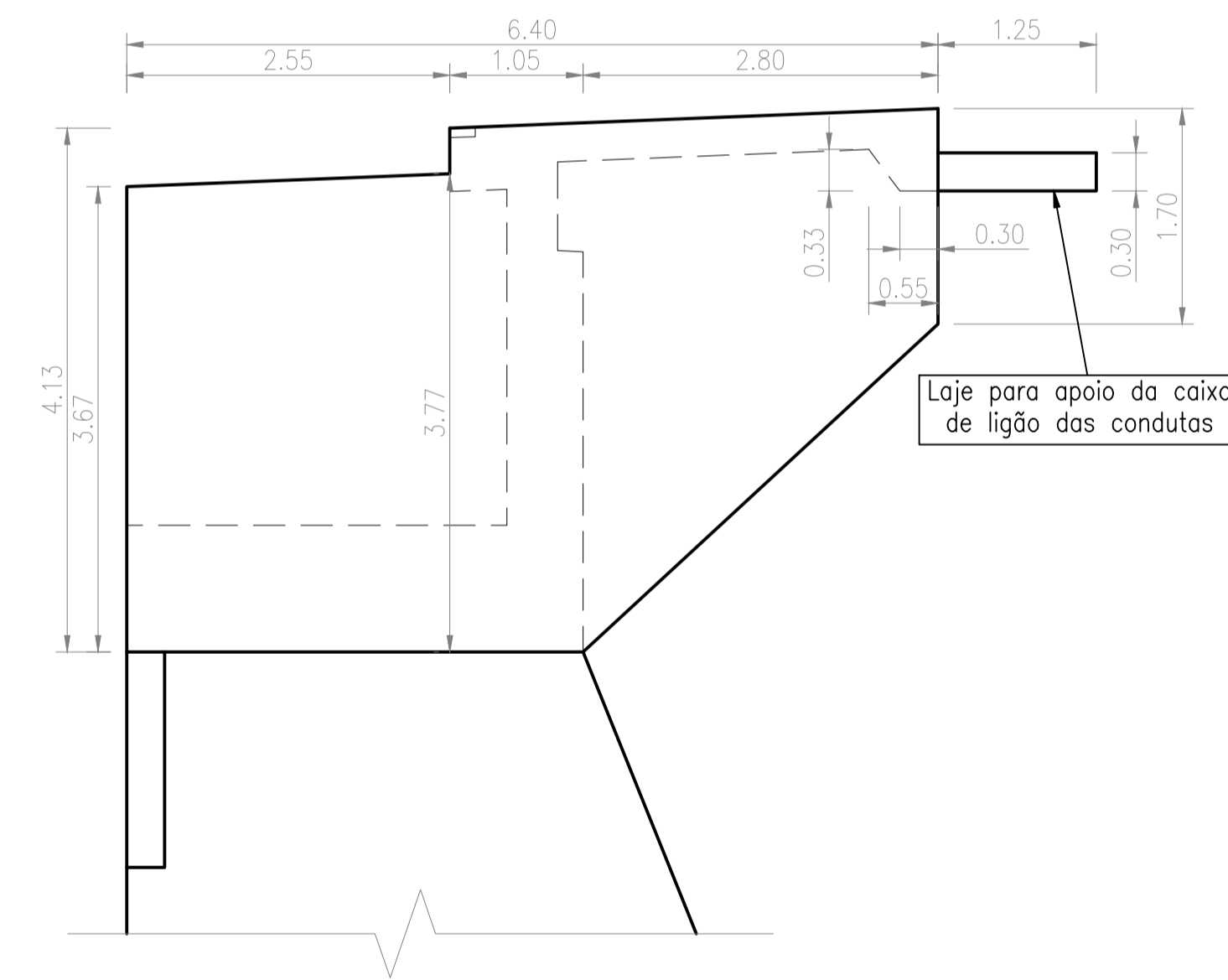
**Pormenor
Encontro E2**
ESCALA - 1:50



Corte B-B'
ESCALA - 1:100



Corte C-C'
ESCALA - 1:100



**Muro de Avenida
Encontro E2**
ESCALA - 1:50

Junta de Dilatação:

δ_{max}^+ = 50mm
 δ_{max}^- = 140mm
 Pré-compressão = 90mm
 Largura da junta = 110mm

Aparelhos de Apoio "Pot-Bearings"

Encontros	Tipo	N _{CP} [kN]	N _{SC} [kN]		N _{ΔT} [kN]		N _E [kN]		H _{TE} [kN]	δ_{max}^+ [mm]	δ_{max}^- [mm]	ex [mm]
			max	min	max	min	max	min				
E1	Unidirecional	1900	1000	-200	130	-70	20	-20	480	105	205	100
E2	Unidirecional	1900	1000	-200	130	-70	40	-40	270	105	185	80

LEGENDA:

N_{CP}, N_{SC}, N_{ΔT} e N_E - FORÇA NORMAL AO APOIO DEVIDO ÀS CARGAS PERMANENTES, ÀS SOBRECARGAS, À VARIAÇÃO DA TEMPERATURA E AO SISMO;
 H_{TE} - FORÇA HORIZONTAL TRANSVERSAL DEVIDO AO SISMO;
 δ_{max}^+ - DESLOCAMENTO POSITIVO MÁXIMO (DILATAÇÃO DO TABULEIRO);
 δ_{max}^- - DESLOCAMENTO NEGATIVO MÁXIMO (ENCURTAMENTO DO TABULEIRO);
 ex - EXCENTRICIDADE DA CHAPA SUPERIOR DO APARELHO DE APOIO.

	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL TRABALHO FINAL DE MESTRADO		
	JOSÉ JOÃO ROCHA (LICENCIADO) N.º37471	PROJETO DE EXECUÇÃO DE UM VIADUTO RODOVIÁRIO EM BETÃO ARMADO PRÉ-ESFORÇADO	ORDEM: 2/2
ESCALAS: A1: COMO INDICADO A3: DOBRO DO INDICADO DEZEMBRO DE 2015	DIMENSIONAMENTO DOS ENCONTROS		DESENHO N.º 05/21