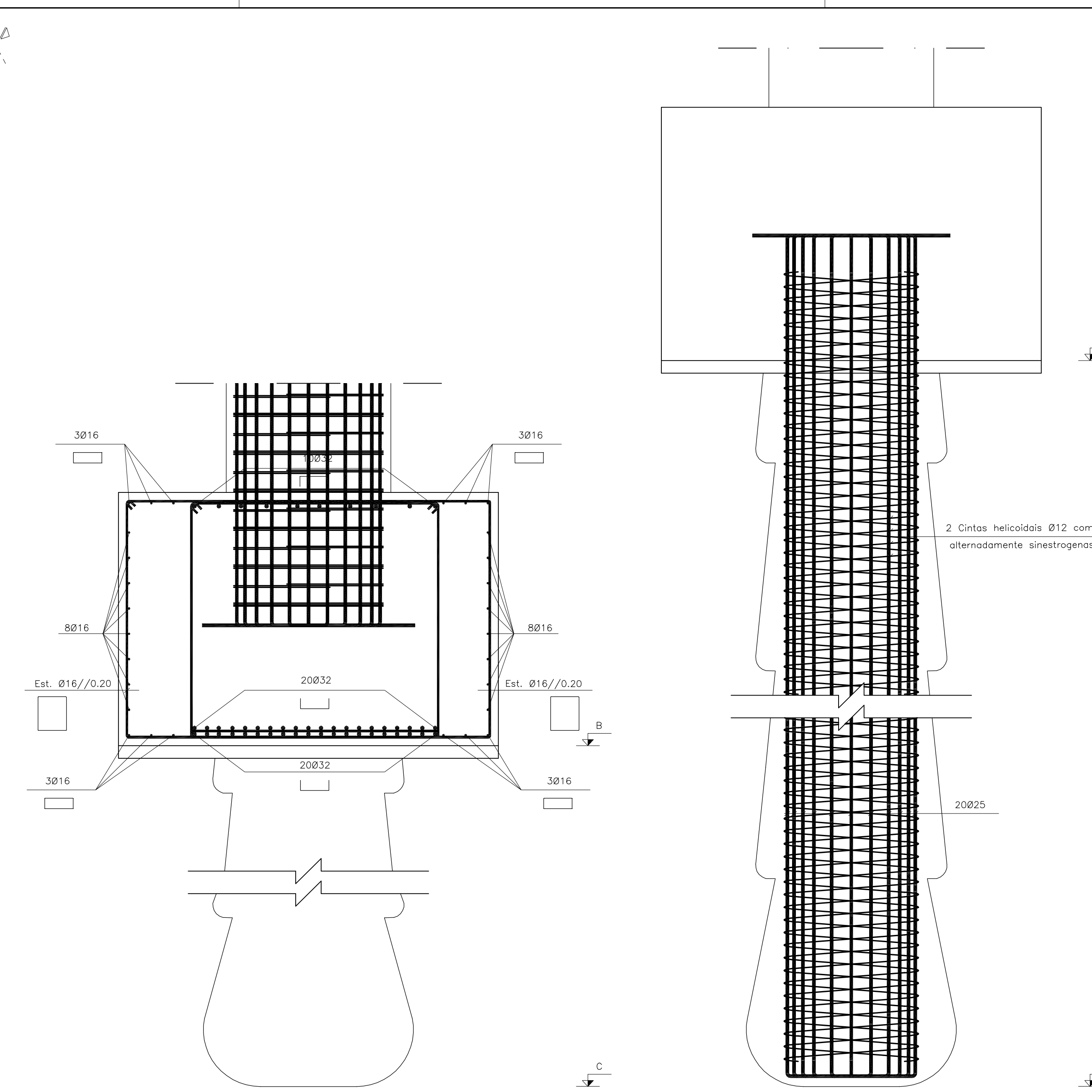
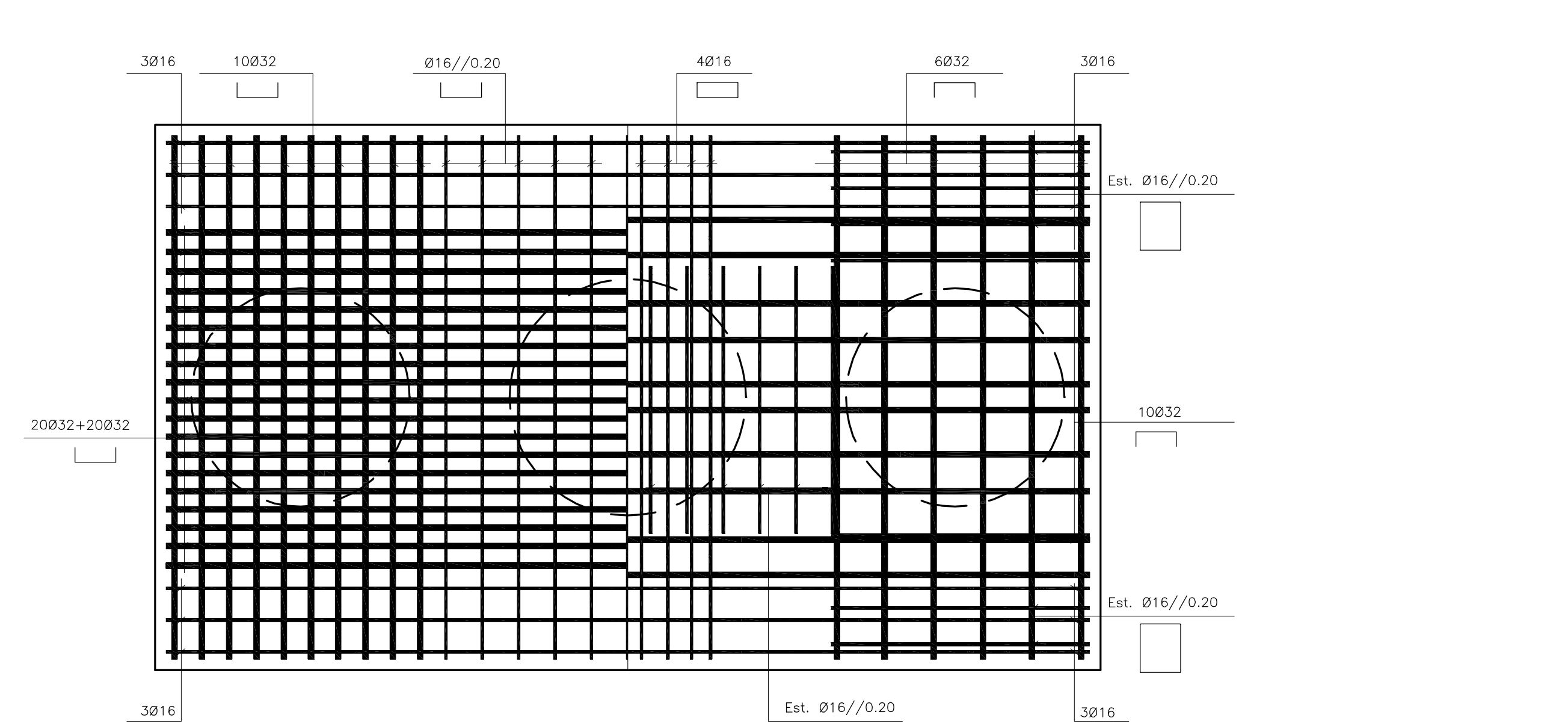


CORTE TRANSVERSAL NO APOIO
PILARES P5 E P22
ESC: 1:25



ALÇADO DE FRENTE
ESC: 1:25

ARMADURA DAS ESTACAS
ESC: 1:25



PLANTA DO MACIÇO DAS ESTACAS
Armadura inferior/armadura superior
ESC: 1:25

PILARES	PONTOS	Z - COTAS	PONTOS	Z - COTAS	PONTOS	Z - COTAS	PONTOS	Z - COTAS
PILAR P5	A5.1	46,02	A5.2	45,80	A5.3	45,56	A5.4	45,34
	B5.1	34,30	B5.2	34,30	B5.3	34,30	B5.4	34,30
	C5.1	27,30	C5.2	27,30	C5.3	27,30	C5.4	27,30
PILAR P22	A22.1	43,34	A22.2	43,50	A22.3	43,50	A22.4	43,34
	B22.1	33,82	B22.2	33,82	B22.3	33,82	B22.4	33,82
	C22.1	26,82	C22.2	26,82	C22.3	26,82	C22.4	26,82

MATERIAIS	
BETÃO	TABULEIRO.....C35/45 (B40)
	RESTANTES ELEMENTOS ESTRUTURAS.....C35/45 (B40)
	MACIÇO DE ENCAMBAMENTO DE ESTACAS.....C35/45 (B40)
	ESTACAS.....C35/45 (B40)
	ENCHIMENTO DE PASSEIOS.....BETÃO LEVE DE AGREGADO DE AREIA EXPANDIDA COM 300kg DE CIMENTO/M3
	REGULARIZAÇÃO DE FUNDAÇÃO E SOB LAJES DE TRANSIÇÃO.....C16/20 (B20.3)
AÇO	ARMADURAS EM GERAL.....A 500NR
	PRE - ESFORÇO.....A 1710/1860
	GUARDAS.....AÇO MACIO CORRENTE COMERCIAL

NOTAS: RECOBRIMENTOS MÍNIMOS ADOPTADOS:
 TABULEIRO = 0,05 m
 PILARES E MACIÇO DE ENCAMBAMENTO DE ESTACAS = 0,06 m
 ESTACAS = 0,07 m

INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA
 DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

Designação: VIADUTO SI A VÁRZEA DO RIO NABÃO
 PILARES P5 E P22 - BETÃO ARMADO 2

I.C.3 - E.N. - 110
 VARIANTE DE TOMAR
 PROJECTO DE EXECUÇÃO

Projecto: Andreia Simões, Aluna nº 29430
 Mestrado em Engenharia Civil
 Especialidade: Estruturas

Substituído por: _____
 Escalas: 1:25
 Data: Outubro / 2010

Desenho nº: **17**