



**INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA**  
**Departamento de Engenharia Civil**

**ISEL**



**Vias de aceleração e de desaceleração associadas a  
intersecções ou a ramos de nós de ligação  
Metodologia de utilização e de cálculo em países europeus**

**JOÃO ANTÓNIO LAMPREIA REBOLO**  
(Licenciado em Engenharia Civil)

Dissertação para obtenção do grau de Mestre em Engenharia Civil na Área de  
Especialização de Vias de Comunicação e Transportes

Orientador: Licenciado Armando António Pereira Teles Fortes, Professor Adjunto  
(I.S.E.L.)

Júri:

Presidente: Doutora Maria da Graça Alfaro Lopes, Professora Coordenadora c/  
Agregação (I.S.E.L.)

Vogais: Licenciada Luísa Maria da Conceição Ferreira Cardoso Teles, Equiparada a  
Professor Adjunto (I.S.E.L.)

Licenciado Armando António Pereira Teles Fortes, Professor Adjunto  
(I.S.E.L.)

**Setembro de 2009**